



Z A P I S N I K
sa 7. sjednice Povjerenstva za usklađivanje županijskih vozničkih redova
održane 08. i 09. svibnja 2017. godine

Povjerenstvo za usklađivanje županijskih vozničkih redova, 08. i 09. svibnja 2017. godine održalo je sedmu sjednicu Povjerenstva radi odlučivanja o prigovorima / primjedbama na Izvješće povjerenstva o izvršenom usklađivanju vozničkih redova predanih na usklađivanje 2016./2017.

Povjerenstvo je izvršilo uvid u primjedbe prijevoznika, dostavljene itinerere prijevoznika APP d.d. Požega i Panturist d.d. Osijek za vozne redove Čepinski Martinci – Satnica Đakovačka i Osijek – Strizivojna te donijelo sljedeću odluku na izjavljene primjedbe / prigovore na Izvješće povjerenstva o izvršenom usklađivanju vozničkih redova od 30. ožujka 2017. godine, kako slijedi:

Primjedbe – APP d.d. Požega

1. Primjedba navedene pod I. 1. – Povjerenstvo je u obrazloženju pogrešno napisalo čl. 53. st. 1 ZSPC, umjesto čl. 51. st. 4. ZSPC
Primjedbe navedene pod I. 2.-38. koje se odnose na brzinu prometovanja manju od najniže dozvoljene brzine propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama Povjerenstvo **NE MOŽE PRIHVATITI**. Prilikom rješavanja prigovora Povjerenstvo je uzelo u obzir činjenicu da na zakonom propisanu najmanju brzinu kretanja (40 km/h) utjecaj može imati vrijeme potrebno za ulazak i izlazak putnika iz vozila, te je sukladno tome prijevoznicima priznalo toleranciju manje brzine od 15%, odnosno toleriralo je brzinu kretanja do 34 km/h. Prigovore prijevoznika gdje je brzina prometovanja bila 33 km/h i manja Povjerenstvo je prihvatilo.
Pri tome Povjerenstvo je imalo isti stav i prema prigovorima prijevoznika APP d.d. i prema prigovorima prijevoznika Panturist d.d.
Dodatno želimo napomenuti da je ovakav način odlučivanja o prigovorima koji se odnose na brzinu kretanja manju od one propisane Zakonom posljedica ustaljene prakse Povjerenstva koje je na isti način, sa spomenutom tolerancijom od 15%, odlučivalo i prethodnih godina.
2. Primjedbu pod red. brojem 39., a koja se odnosi na novi vozni red br. 646 (Čepinski Martinci – Satnica Đakovačka) i zaštitno vrijeme starog voznog reda prijevoznika Panturist d.d. br. C1 0000026 (Osijek – Našice) Povjerenstvo **NE MOŽE PRIHVATITI**. Ovi vozni redovi imaju dva zajednička stajališta i to Čepinski Martinci, kod kojega je vremenski razmak 26 min., i stajalište Osijek. Stari vozni red prijevoznika Panturist d.d. Osijek, zaustavlja se u Osijeku u 12:40, a predloženi novi vozni red prijevoznika APP d.d. Požega ima zaustavljanje u Osijeku u 12:16 i stajanje do 12:30, što je u odnosu na stari vozni red prijevoznika Panturist d.d. Osijek vremenski razmak od 10 min.
3. Primjedba pod red.brojem 40. **SE PRIHVAĆA**. Na temelju dostavljanog itinerera voznog reda Čepinski Martinci – Satnica Đakovačka, pod red.br. 658, Povjerenstvo je utvrdilo da isti od Osijeka do Đakova prometuje Europskim prometnij koridorom E73, gdje je, sukladno čl. 55. st. 2. ZSPC dozvoljena za autobuse brzina kretanja do 100 km/h. Temeljem toga vozni red br. 658 smatra se usklađenim.

4. Primjedba pod red.brojem 41. **SE PRIHVATILA**. Novi VR br. 86 prijevoznika Panturist d.d. i novi VR br. 674 prijevoznika APP d.d. imaju dva zajednička stajališta: Osijek gdje je vremenski razmak između navedenih voznih redova 25 min. i Bizovac gdje je vremenski razmak između navedenih voznih redova 38 min.
5. Primjedbe pod red. brojem 42.-45. i 47.-49. Povjerenstvo NE MOŽE PRIHVATITI. Povjerenstvo nije ovlašteno utvrđivati da li se registrirani vozni redovi održavaju ili ne. Naime, prijevoznik APP d.d. u svom prigovoru ističe da se linija C1 0000120 Krčeničnik-Osijek prijevoznika Panturist d.d. ne održava. Za navedeni vozni red izdana je dozvola od strane Upravnog odjela za gospodarstvo i regionalni razvoj OBŽ i ista je važeća. Za kontrolu održavanja voznih redova nadležna je Prometna inspekcija, koja će kada utvrdi neodržavanje određenog voznog reda isti ukinuti. Za vozne redove koji nisu ukinuti, Povjerenstvo nema na temelju čega smatrati da se ne održavaju.
 6. Primjedbu pod red. brojem 46., a koja se odnosi na novi vozni red prijevoznika APP d.d. br. 703 (Valpovo - Bizovac) i zaštitno vrijeme starog voznog reda prijevoznika Panturist d.d. br. C1 0000120 (Krčeničnik - Osijek) Povjerenstvo NE MOŽE PRIHVATITI. Ovi vozni redovi imaju tri zajednička stajališta i to Valpovo, Ladimirevci i Bizovac. Stari vozni red prijevoznika Panturist d.d. Osijek, zaustavlja se u Valpovu u 12:50, a predloženi novi vozni red prijevoznika APP d.d. Požega kreće iz Valpova u 12:45, što je u odnosu na stari vozni red prijevoznika Panturist d.d. Osijek vremenski razmak od 5 min.
7. Primjedbe pod red. brojem 50. i 51., a koje se odnose na ispravnost starog voznog reda prijevoznika Panturist d.d. Osijek – Bizovac, broj linije u upisniku C1 0000019, Povjerenstvo NE MOŽE PRIHVATITI. Povjerenstvo ne može ulaziti u ispravnost voznih redova koji su usklađeni u postupku usklađivanja u prijašnjim godinama. Prijevoznik je imao mogućnost prigovarati na neispravnost voznog reda u godini u kojoj se vozni red usklađivao. Moguće je da je navedeni vozni red bio usklađen po prijedlogu, odnosno da na istog nije bilo prigovora.
8. Primjedbe pod red. brojem 52. DJELOMIČNO SE PRIHVATILU. Novi vozni red br. 471 (Osijek – Strizivojna) prijevoznika Panturist d.d. Osijek ulazi u zaštitno vrijeme starog voznog reda prijevoznika APP d.d. br. C1 0000094 (Koritna – Forkuševci) te vozni red br. 471 prijevoznika Panturist d.d. mijenja status u NU. Međutim, temeljem te činjenice prijedlog novog voznog reda br. 844 (Široko Polje – Strizivojna) prijevoznika APP d.d. ne mijenja svoj status jer je isti u statusu NN s prijedlozima VR br. 504 i 505 prijevoznika Panturist d.d.
9. Primjedbe navedene pod II. 1. koje se odnose na brzinu prometovanja manju od najniže dozvoljene brzine propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama Povjerenstvo NE MOŽE PRIHVATITI. Prilikom rješavanja prigovora Povjerenstvo je uzelo u obzir činjenicu da na zakonom propisanu najmanju brzinu kretanja (40 km/h) utjecaj može imati vrijeme potrebno za ulazak i izlazak putnika iz vozila, te je sukladno tome prijevoznicima priznalo toleranciju manje brzine od 15%, odnosno toleriralo je brzinu kretanja do 34 km/h. Prigovore prijevoznika gdje je brzina prometovanja bila 33 km/h i manja Povjerenstvo je prihvatilo. Pri tome Povjerenstvo je imalo isti stav i prema voznim redovima i prema prigovorima prijevoznika APP d.d. i prema prigovorima prijevoznika Panturist d.d.
10. Primjedbe navedene pod II. 2. **SE PRIHVATILU**. Novi vozni red br. 471 (Osijek – Strizivojna) prijevoznika Panturist d.d. Osijek ulazi u zaštitno vrijeme starog voznog reda prijevoznika APP d.d. br. C1 0000094 (Koritna – Forkuševci) te vozni red br. 471 prijevoznika Panturist d.d. mijenja status u NU.
11. Primjedbe navedene pod II. 3. Povjerenstvo NE MOŽE PRIHVATITI. Ovim primjedbama prijevoznik ističe prigovor koji nije bio prvobitno izjavljen prilikom dostavljanja prigovora na vozne redove predane na usklađivanje. Prvotni prigovor prijevoznika APP d.d. je glasio: „Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji: Markovac Našički-Vukojevcima (24 km/h).“, što nije točno, odnosno prilikom podnošenja prigovora brzina je netočno izračunata.

Primjedbe – Panturist d.d. Osijek

- Primjedbe pod točkom 1 – 24 koje se odnose na brzinu prometovanja manju od najniže dozvoljene brzine propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama Povjerenstvo NE MOŽE PRIHVATITI. Prilikom rješavanja prigovora Povjerenstvo je uzelo u obzir činjenicu da na zakonom propisanu najmanju brzinu kretanja (40 km/h) utjecaj može imati vrijeme potrebno za ulazak i izlazak putnika iz vozila, te je sukladno tome prijevoznicima priznalo toleranciju manje brzine od 15%, odnosno toleriralo je brzinu kretanja do 34 km/h. Prigovore prijevoznika gdje je brzina prometovanja bila 33 km/h i manja Povjerenstvo je prihvatilo. U voznim redovima na koje se odnose primjedbe točka 1-24 između stajališta Ledenik – Andrijevac prosječna brzina kretanja je 30 km/h. Dodatno želimo napomenuti da je ovakav način odlučivanja o prigovorima koji se odnose na brzinu kretanja manju od one propisane Zakonom posljedica ustaljene prakse Povjerenstva koje je na isti način, sa spomenutom tolerancijom od 15%, odlučivalo i prethodnih godina.
- Primjedbe pod točkom 25 – 38 koje se odnose na brzinu prometovanja manju od najniže dozvoljene brzine propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama Povjerenstvo NE MOŽE PRIHVATITI. Prilikom rješavanja prigovora Povjerenstvo je uzelo u obzir činjenicu da na zakonom propisanu najmanju brzinu kretanja (40 km/h) utjecaj može imati vrijeme potrebno za ulazak i izlazak putnika iz vozila, te je sukladno tome prijevoznicima priznalo toleranciju manje brzine od 15%, odnosno toleriralo je brzinu kretanja do 34 km/h. Prigovore prijevoznika gdje je brzina prometovanja bila 33 km/h i manja Povjerenstvo je prihvatilo. U voznim redovima na koje se odnose primjedbe točka 25-38 između stajališta Semeljci – Kešinci prosječna brzina kretanja je 30 km/h. Dodatno želimo napomenuti da je ovakav način odlučivanja o prigovorima koji se odnose na brzinu kretanja manju od one propisane Zakonom posljedica ustaljene prakse Povjerenstva koje je na isti način, sa spomenutom tolerancijom od 15%, odlučivalo i prethodnih godina.
- Primjedbe pod točkom 39 – 56 koje se odnose na brzinu prometovanja manju od najniže dozvoljene brzine propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama Povjerenstvo NE MOŽE PRIHVATITI. Prilikom rješavanja prigovora Povjerenstvo je uzelo u obzir činjenicu da na zakonom propisanu najmanju brzinu kretanja (40 km/h) utjecaj može imati vrijeme potrebno za ulazak i izlazak putnika iz vozila, te je sukladno tome prijevoznicima priznalo toleranciju manje brzine od 15%, odnosno toleriralo je brzinu kretanja do 34 km/h. Prigovore prijevoznika gdje je brzina prometovanja bila 33 km/h i manja Povjerenstvo je prihvatilo. U voznim redovima na koje se odnose primjedbe točka 39-56 između stajališta Ivanovci Gorjanski - Tomašanci prosječna brzina kretanja je 30 km/h. Dodatno želimo napomenuti da je ovakav način odlučivanja o prigovorima koji se odnose na brzinu kretanja manju od one propisane Zakonom posljedica ustaljene prakse Povjerenstva koje je na isti način, sa spomenutom tolerancijom od 15%, odlučivalo i prethodnih godina.
- Primjedbe pod točkom 57 – 67 koje se odnose na brzinu prometovanja manju od najniže dozvoljene brzine propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama Povjerenstvo NE MOŽE PRIHVATITI. Prilikom rješavanja prigovora Povjerenstvo je uzelo u obzir činjenicu da na zakonom propisanu najmanju brzinu kretanja (40 km/h) utjecaj može imati vrijeme potrebno za ulazak i izlazak putnika iz vozila, te je sukladno tome prijevoznicima priznalo toleranciju manje brzine od 15%, odnosno toleriralo je brzinu kretanja do 34 km/h. Prigovore prijevoznika gdje je brzina prometovanja bila 33 km/h i manja Povjerenstvo je prihvatilo. U voznim redovima na koje se odnose primjedbe točka 57-67 između stajališta Branimirovac - Andrijevac prosječna brzina kretanja je 30 km/h. Dodatno želimo napomenuti da je ovakav način odlučivanja o prigovorima koji se odnose na brzinu kretanja manju od one propisane Zakonom posljedica ustaljene prakse Povjerenstva koje je na isti način, sa spomenutom tolerancijom od 15%, odlučivalo i prethodnih godina.
- Primjedbe pod točkom 68 – 92 koje se odnose na brzinu prometovanja manju od najniže dozvoljene brzine propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama Povjerenstvo NE MOŽE PRIHVATITI. Prilikom rješavanja prigovora Povjerenstvo je uzelo u obzir činjenicu da na zakonom propisanu najmanju brzinu kretanja (40 km/h) utjecaj može imati vrijeme potrebno za ulazak i izlazak putnika iz vozila, te je sukladno tome prijevoznicima priznalo toleranciju manje brzine od 15%, odnosno toleriralo je brzinu kretanja do 34 km/h. Prigovore prijevoznika

gdje je brzina prometovanja bila 33 km/h i manja Povjerenstvo je prihvatilo. U voznim redovima na koje se odnose primjedbe točka 68-92 između stajališta Cret Viljevski - Kapelna prosječna brzina kretanja je 30 km/h. Dodatno želimo napomenuti da je ovakav način odlučivanja o prigovorima koji se odnose na brzinu kretanja manju od one propisane Zakonom posljedica ustaljene prakse Povjerenstva koje je na isti način, sa spomenutom tolerancijom od 15%, odlučivalo i prethodnih godina.

- Primjedbu pod točkom 93 koja se odnosi na brzinu prometovanja manju od najniže dozvoljene brzine propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama Povjerenstvo NE MOŽE PRIHVATITI. Prilikom rješavanja prigovora Povjerenstvo je uzelo u obzir činjenicu da na zakonom propisanu najmanju brzinu kretanja (40 km/h) utjecaj može imati vrijeme potrebno za ulazak i izlazak putnika iz vozila, te je sukladno tome prijevoznicima priznalo toleranciju manje brzine od 15%, odnosno toleriralo je brzinu kretanja do 34 km/h. Prigovore prijevoznika gdje je brzina prometovanja bila 33 km/h i manja Povjerenstvo je prihvatilo. U voznim redovima Osijek - Đakovo na koji se odnosi navedena primjedba, između stajališta Tomašanci - Gorjani prosječna brzina kretanja je 23 km/h. Dodatno želimo napomenuti da je ovakav način odlučivanja o prigovorima koji se odnose na brzinu kretanja manju od one propisane Zakonom posljedica ustaljene prakse Povjerenstva koje je na isti način, sa spomenutom tolerancijom od 15%, odlučivalo i prethodnih godina.
- Primjedbu pod točkom 94 koja se odnosi na brzinu prometovanja veću od najviše dozvoljene brzine propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama Povjerenstvo NE MOŽE PRIHVATITI. U voznim redovima Beli Manastir - Batina na koji se odnosi navedena primjedba, između stajališta Zmajevac - Batina brzina prometovanja je 90 km/h. Prema članku 55. ZSPC brzina kretanja na broj cesti i ostalim cestama ograničava se na 80 km/h za autobuse. Veća brzina (do 100 km/h) dozvoljena je samo na autocestama. Kako cesta Zmajevac - Batina nije autocesta to na istoj nije dozvoljena veća brzina kretanja od 80 km/h.
- Primjedbe pod točkom 95 - 107 Povjerenstvo NE MOŽE PRIHVATITI. Obzirom da Povjerenstvo nije prihvatilo prigovore / primjedbe koje se odnose na brzinu prometovanja manju / veću od propisane ti vozni redovi za koje su istaknuti prigovori vezani uz brzinu nisu promijenili svoj status. Zbog toga nije moguće iste vozne redove s voznim redovima prijevoznika APP d.d. Požega staviti u status NN.

Povjerenstvo za usklađivanje županijskih voznih redova

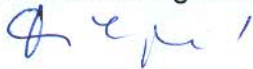
Vedran Bestvina, dipl.ing., predsjednik
Odsjek za promet ŽK Osijek



Snježana Babić, dipl.iur., tajnik
ŽK Osijek



Sandra Filipović, dipl.oec., član
UO za gospodarstvo i regionalni razvoj OBŽ



Gabrijela Čurković, mag.iur., član
UO za gospodarstvo i regionalni razvoj OBŽ





HRVATSKA GOSPODARSKA KOMORA
Županijska komora Osijek

KLASA: 340-01/16-01/274

URBROJ: 311-26/09-17-37

Osijek, 09. svibnja 2017.

IZVADAK IZ IZVJEŠĆA O USKLAĐIVANJU VOZNIH REDOVA PREDANIH NA USKLAĐIVANJE 2016/2017.
(nakon rješavanja prigovora / primjedbi na izvješće)

Rbr.	Naziv linije	Polazak	Povratak	Vrsta VR	Prijevoznik	Prigovarač	Obrazloženje	Status VR
471	Osijek - Strizivojna	6:01	-	NOVI	Panturist d.d.	App d.d.	Prigovor osnovan - ulazi u zaštitno vrijeme postojeće VR br. C10000094.	NU
658	Čepinski Martinci - Satnica Đakovačka	14:50	-	NOVI	App d.d.	Panturist d.d.	Prigovor se ne prihvaća - prijevoznik na relaciji Osijek - Đakovo prometuje autocestom - dozvoljena brzina = do 100 km/h.	UIP