

VELEBIT TOURS Donji Kosinj 25 GOSPIĆ
vl. MARIJAN VUKELIĆ

PRIGOVORI

NA NOVE I IZMIJENJENE VOZNE REDOVE ZA ŽUPANIJSKE LINIJE

1/1059 : 310-04 / 16-02 / 373

Čirak : 383-17-108

17.2.2017

OBRT ZA PRIJEVOZ PUTNIKA
VELEBIT TOURS
vl. Marijan Vukelić
GOSPIĆ/Donji Kosinj 25
OIB: 05983230574

Marijan Vukelić

ZAINTERESIRANI PRIJEVOZNIK:

VELEBIT TOURS **Donji Kosinj 25** **GOSPIĆ**
 vl. Marijan Vukelić

Red. broj	Predlagatelj voznog reda	Linija	Obrazloženje prigovora			Red. br. priloga
			Linija	Polazak	Povratak	
68	APP d.d. POŽEGA	ZADAR – ZEMUNIK DONJI	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – SUKOŠAN redni broj 466	07,00	-----	1
70	APP d.d. POŽEGA	ZEMUNIK DONJI – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red JASENICE – ZADAR redni broj 370 Novi vozni red SUKOŠAN – ZADAR redni broj 412 Novi vozni red SUKOŠAN – ZADAR redni broj 413	13,58 14,20 14,10	----- ----- -----	2 3 4
71	APP d.d. POŽEGA	ZADAR – ZEMUNIK DONJI	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – SUKOŠAN redni broj 452	15,05	-----	5
72	APP d.d. POŽEGA	ZADAR – PAG	U predloženom novom voznom redu prijevoznik je utvrdio da je vrsta linije sezonska, putnička. Članak 4. stavak 1. točka 28. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 82/2013).			

	„putnička linija“ je linija na kojoj se obavlja prijevoz između početnog i završnoga autobusnog kolodvora, odnosno autobusnog stajališta, s obveznim zaustavljanjem na svim usputnim autobusnim kolodvorima, odnosno autobusnim stajalištima utvrđenim u voznom redu. Članak 8. stavak 7. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Stajališta na novim putničkim linijama moraju biti u svim gradovima i sjedištima općina prema itinereru linije, a vozni red mora sadržavati najmanje tri stajališta. Iz Zadra do Poljica mora se proći kroz naselje Briševo i Poljica – Brig tako da u predloženom novom voznom redu prijevoznik nije utvrdio stajalište – BRIŠEVO (stajalište na području općine Poličnik) i POLJICA – BRIG (stajalište na području grada Nina). <u>Vozni red ne može se uskladiti.</u> Mišljenje MPPI, Uprave cestovnog i željezničkog prometa (Klasa: 011-01/15-03/128, Urbroj: 530-05-1-1-16-2, od 04. veljače 2016. godine). Ako linija, prema itinereru, ne prometuje kroz sjedište općine, u voznom redu mora biti uključeno bar jedno stajalište na području svake općine. ----- Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red ZADAR – PAG treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN.	
--	---	--

73	APP d.d. POŽEGA	PAG – ZADAR	U predloženom novom voznom redu prijevoznik je utvrdio da je vrsta linije sezonska, putnička. Članak 4. stavak 1. točka 28. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 82/2013). „putnička linija“ je linija na kojoj se obavlja prijevoz između početnog i završnoga autobusnog kolodvora, odnosno autobusnog stajališta, s obveznim zaustavljanjem na svim usputnim autobusnim kolodvorima, odnosno autobusnim stajalištima utvrđenim u voznom redu. Članak 8. stavak 7. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Stajališta na novim putničkim linijama moraju biti u svim gradovima i sjedištima općina prema itinereru linije, a vozni red mora sadržavati najmanje tri stajališta. Iz Poljica do Zadra mora se proći kroz naselje Poljica – Brig i Briševo tako da u predloženom novom voznom redu prijevoznik nije utvrdio stajalište – POLJICA – BRIG (stajalište na području grada Nina) i BRIŠEVO (stajalište na području općine Poličnik). <u>Vozni red ne može se uskladiti.</u> Mišljenje MPPI, Uprave cestovnog i željezničkog prometa (Klasa: 011-01/15-03/128, Urbroj: 530-05-1-1-16-2, od 04. veljače 2016. godine). Ako linija, prema itinereru, ne prometuje kroz sjedište općine, u voznom redu mora biti uključeno bar jedno stajalište na području svake općine.			
----	--------------------	-------------	---	--	--	--

			Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red PAG – ZADAR treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN.			
74	APP d.d. POŽEGA	VIR – ZADAR	Predloženi vozni red prijevoznik je utvrdio da je novi vozni red. Predloženi vozni red je stari vozni red jer prijevoznik već posjeduje dozvolu uz takav pripadajući vozni red. Broj linije: 186 Broj dozvole: C1 000142 <u>Vozni red ne može se uskladiti</u> (jer se stari vozni red ne usklađuje). Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red VIR – ZADAR treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN.			60
75	APP d.d. POŽEGA	ZADAR – VIR	Predloženi vozni red prijevoznik je utvrdio da je novi vozni red. Predloženi vozni red je stari vozni red jer prijevoznik već posjeduje dozvolu uz takav pripadajući vozni red. Broj linije: 187 Broj dozvole: C1 000143 <u>Vozni red ne može se uskladiti</u> (jer se stari vozni red ne usklađuje). Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red ZADAR – VIR treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN.			61

77	APP d.d. POŽEGA	ZADAR – ZEMUNIK DONJI	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015).			
			Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – JASENICE redni broj 382	12,00	-----	6
79	APP d.d. POŽEGA	ZEMUNIK DONJI – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015).			
			Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red JASENICE – ZADAR redni broj 372	15,38	-----	7
82	APP d.d. POŽEGA	ZADAR – POSEDARJE	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015).			
			Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – JASENICE redni broj 383	13,30	-----	8
83	APP d.d. POŽEGA	ZADAR – POSEDARJE	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015).			
			Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – JASENICE redni broj 385	17,00	-----	9
84	APP d.d. POŽEGA	JASENICE – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015).			
			Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red JASENICE – ZADAR redni broj 376 Novi vozni red JASENICE – ZADAR redni broj 377	18,53 19,43	----- -----	10 11
85	APP d.d. POŽEGA	ZADAR – ZEMUNIK DONJI	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015).			

			Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – JASENICE redni broj 383	13,30	-----	12
86	APP d.d. POŽEGA	ZADAR – JASENICE	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015).			
			Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – JASENICE redni broj 385	17,00	-----	13
90	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	POSEDARJE – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015).			
			Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red POLIČNIK – ZADAR redni broj 514	15:30	-----	14
91	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	POSEDARJE – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015).			
			Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red POLIČNIK – ZADAR redni broj 514	15,30	-----	15
92	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	ZADAR – GRAČAC	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015).			
			Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – MASLENICA redni broj 397	04,30	-----	16
93	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	ZADAR – GRAČAC	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015).			
			Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – MASLENICA redni broj 397 Novi vozni red ZADAR – MASLENICA redni broj 398	04,30 04,30	----- -----	17 18

95	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	GRAČAC – POSEDARJE	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red MASLENICA – ZADAR redni broj 395	10,05	-----	19
97	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	POSEDARJE – GRAČAC	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – JASENICE redni broj 380 Novi vozni red ZADAR – MASLENICA redni broj 392	07,30 07,30	----- -----	20 21
98	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	POSEDARJE – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red JASENICE – ZADAR redni broj 372	15:38	-----	22
100	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	POSEDARJE – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red POLIČNIK – ZADAR redni broj 514	15:30	-----	23
102	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	GRAČAC – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red JASENICE – ZADAR redni broj 372	15,38	-----	24
103	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	GRAČAC – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015).			

			Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red JASENICE – ZADAR redni broj 372 Novi vozni red POLIČNIK – ZADAR redni broj 514	15,38 15,30	----- -----	25 26
104	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	MASLENICA – GRAČAC	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – JASENICE redni broj 380	07,30	-----	27
105	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	POSEDARJE – GRAČAC	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – MASLENICA redni broj 393	08,00	-----	28
107	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	ZADAR – POSEDARJE	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – MASLENICA redni broj 397	04,30	-----	29
108	AUTOPROMET d.d. SLUNJ	ZADAR – POSEDARJE	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – MASLENICA redni broj 398	04,30	-----	30
119	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	SUKOŠAN – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red SUKOŠAN – ZADAR redni broj 415 Novi vozni red SUKOŠAN – ZADAR redni broj 416	12,20 12,05	----- -----	31 32

121	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	SUKOŠAN – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red SUKOŠAN – ZADAR redni broj 412 Novi vozni red SUKOŠAN – ZADAR redni broj 413	14,20 14,10	----- -----	33 34
128	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ŠKABRNJA – ZADAR	Prijevoznik utvrđuje najmanje vozno vrijeme (članak 2. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena) ali utvrđuje stvarno najkraće vrijeme potrebno za prijelaz udaljenosti na liniji (članak 3. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena). Članak 8. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena („Narodne novine“ broj 118/2005). „Prilikom mjerenja najmanjih vremena vožnje, prijevoznik je dužan pridržavati se propisa o sigurnosti prometa na cestama i prometnoj signalizaciji, regulaciji prometa,.....“ Članak 53., 54. i 55. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 80/2013 i 158/2013). Brzina vožnje! Iz Zemunika Gornjeg polazi (u 12,10 sati) i dolazi u Zadar (u 12,30 sati) 20 minuta na udaljenosti od 24 kilometara. Prijevoznik treba utvrditi stvarno najkraće vrijeme ali ovo je nemoguće jer je utvrđeno u ljetnom razdoblju od 01.07. do 31.08. sa prolaskom kroz grad Zadar do autobusnog kolodvora. Isto vrijeme vožnje od 20 minuta prijevoznik je utvrdio na relaciji Galovac – Zadar gdje je udaljenost 17 kilometara. (vidljivo u voznim redovima pod brojem 126, 127 i 130)			

			Članak 7. stavak 13. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama. ----- Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red ŠKABRNJA – ZADAR treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NJE USKLADEN.			
129	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ŠKABRNJA – ZADAR	Prijevoznik utvrđuje najmanje vožno vrijeme (članak 2. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena) ali utvrđuje stvarno najkraće vrijeme potrebno za prijelaz udaljenosti na liniji (članak 3. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena). Članak 8. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena („Narodne novine“ broj 118/2005). „Prilikom mjerenja najmanjih vremena vožnje, prijevoznik je dužan pridržavati se propisa o sigurnosti prometa na cestama i prometnoj signalizaciji, regulaciji prometa,.....“ Članak 53., 54. i 55. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 80/2013 i 158/2013). Brzina vožnje! Iz Zemunika Gornjeg polazi (u 13,20 sati) i dolazi u Zadar (u 13,40 sati) 20 minuta na udaljenosti od 24 kilometara.			

			Prijevoznik treba utvrditi stvarno najkaraće vrijeme ali ovo je nemoguće jer je utvrđeno u ljetnom razdoblju od 01.07. do 31.08. sa prolaskom kroz grad Zadar do autobusnog kolodvora. Isto vrijeme vožnje od 20 minuta prijevoznik je utvrdio na relaciji Galovac – Zadar gdje je udaljenost 17 kilometara. (vidljivo u voznim redovima pod brojem 126, 127 i 130) Članak 7. stavak 13. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama. ----- Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red ŠKABRNJA – ZADAR treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN.			
131	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	VIR – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red VIR – ZADAR redni broj 511	14,10	-----	35
132	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	VIR – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red VIR – ZADAR redni broj 511	14,10	-----	36

135	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	VRSI – ZADAR	U predloženom novom voznom redu prijevoznik je utvrdio da je vrsta linije sezonska, putnička. Članak 4. stavak 1. točka 28. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 82/2013). „putnička linija“ je linija na kojoj se obavlja prijevoz između početnog i završnoga autobusnog kolodvora, odnosno autobusnog stajališta, s obveznim zaustavljanjem na svim usputnim autobusnim kolodvorima, odnosno autobusnim stajalištima utvrđenim u voznom redu. Članak 8. stavak 7. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Stajališta na novim putničkim linijama moraju biti u svim gradovima i sjedištima općina prema itinereru linije, a vozni red mora sadržavati najmanje tri stajališta. Iz Poljica – Briga do Zadra mora se proći kroz naselje Briševo tako da u predloženom novom voznom redu prijevoznik <u>nije utvrdio stajalište – BRIŠEVO</u> (stajalište na području općine Poličnik). <u>Vozni red ne može se uskladiti.</u> Mišljenje MPPi, Uprave cestovnog i željezničkog prometa (Klasa: 011-01/15-03/128, Urbroj: 530-05-1-1-16-2, od 04. veljače 2016. godine). Ako linija, prema itinereru, ne prometuje kroz sjedište općine, u voznom redu mora biti uključeno bar jedno stajalište na području svake općine. ----- Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red VRSI – ZADAR treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN.			
-----	------------------------------------	--------------	--	--	--	--

136	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	VRSI – ZADAR	U predloženom novom voznom redu prijevoznik je utvrdio da je vrsta linije sezonska, putnička. Članak 4. stavak 1. točka 28. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 82/2013). „putnička linija“ je linija na kojoj se obavlja prijevoz između početnog i završnoga autobusnog kolodvora, odnosno autobusnog stajališta, s obveznim zaustavljanjem na svim usputnim autobusnim kolodvorima, odnosno autobusnim stajalištima utvrđenim u voznom redu. Članak 8. stavak 7. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Stajališta na novim putničkim linijama moraju biti u svim gradovima i sjedištima općina prema itinereru linije, a vozni red mora sadržavati najmanje tri stajališta. Iz Poljica – Briga do Zadra mora se proći kroz naselje Briševo tako da u predloženom novom voznom redu prijevoznik <u>nije utvrdio stajalište – BRIŠEVO</u> (stajalište na području općine Poličnik). <u>Vozni red ne može se uskladiti.</u> Mišljenje MPPI, Uprave cestovnog i željezničkog prometa (Klasa: 011-01/15-03/128, Urbroj: 530-05-1-1-16-2, od 04. veljače 2016. godine). Ako linija, prema itinereru, ne prometuje kroz sjedište općine, u voznom redu mora biti uključeno bar jedno stajalište na području svake općine. ----- Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red VRSI – ZADAR treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NJE USKLADEN.			
-----	------------------------------------	--------------	--	--	--	--

148	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – BIOGRAD N/M	Prijevoznik utvrđuje najmanje vozno vrijeme (članak 2. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena) ali utvrđuje <u>stvarno najkraće</u> vrijeme potrebno za prijelaz udaljenosti na liniji (članak 3. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena). Članak 8. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena („Narodne novine“ broj 118/2005). „Prilikom mjerenja najmanjih vremena vožnje, <u>prijevoznik je dužan pridržavati se propisa o sigurnosti prometa na cestama i prometnoj signalizaciji</u>, regulaciji prometa,.....“ Članak 53., 54. i 55. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 80/2013 i 158/2013). Brzina vožnje! 84 km/h Iz Sukošana polazi (u 20,05 sati) i dolazi u Sveti Petar (u 20,10 sati) 5 minuta na udaljenosti od 7 kilometara. Članak 7. stavak 13. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama. ----- Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red ZADAR – BIOGRAD N/M treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN.
-----	------------------------------------	------------------------	--

			Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – SUKOŠAN redni broj 440	19,55	-----	37
154	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – SUKOŠAN	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – SUKOŠAN redni broj 466	07,00	-----	38
155	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – SUKOŠAN	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – SUKOŠAN redni broj 459	11,00	-----	39
159	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – ŠKABRNJA	Prijevoznik utvrđuje najmanje vozno vrijeme (članak 2. Pravilnika o određivanju daljina i najmanjeg voznog vremena) ali utvrđuje stvarno najkraće vrijeme potrebno za prijelaz udaljenosti na liniji (članak 3. Pravilnika o određivanju daljina i najmanjeg voznog vremena). Članak 8. Pravilnika o određivanju daljina i najmanjeg voznog vremena („Narodne novine“ broj 118/2005). „Prilikom mjerenja najmanjih vremena vožnje, prijevoznik je dužan pridržavati se propisa o sigurnosti prometa na cestama i prometnoj signalizaciji, regulaciji prometa,.....“ Članak 53., 54. i 55. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 80/2013 i 158/2013). Brzina vožnje!			

			Iz Zadra polazi (u 07,00 sati) i dolazi u Zemunik Gornji (u 07,20 sati) 20 minuta na udaljenosti od 25 kilometara. Prijevoznik treba utvrditi stvarno najkaraće vrijeme ali ovo je nemoguće jer je utvrđeno u ljetnom razdoblju od 01.07. do 31.08. sa prolaskom kroz grad Zadar od autobusnog kolodvora. Isto vrijeme vožnje od 20 minuta prijevoznik je utvrdio na relaciji Galovac – Zadar gdje je udaljenost 17 kilometara. (vidljivo u voznim redovima pod brojem 126, 127 i 130) Članak 7. stavak 13. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama. ----- Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red ZADAR – ŠKABRNJA treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN.				
162	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – ŠKABRNJA	Prijevoznik utvrđuje najmanje vozno vrijeme (članak 2. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena) ali utvrđuje stvarno najkraće vrijeme potrebno za prijelaz udaljenosti na liniji (članak 3. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena). Članak 8. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena („Narodne novine“ broj 118/2005).				

			„Prilikom mjerenja najmanjih vremena vožnje, <u>prijevoznik je dužan pridržavati se propisa o sigurnosti prometa na cestama i prometnoj signalizaciji</u>, regulaciji prometa,.....“ Članak 53., 54. i 55. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 80/2013 i 158/2013). Brzina vožnje! Iz Zadra polazi (u 15,15 sati) i dolazi u Zemunik Gornji (u 15,35 sati) 20 minuta na udaljenosti od 25 kilometara. Prijevoznik treba utvrditi stvarno najkraće vrijeme ali ovo je nemoguće jer je utvrđeno u ljetnom razdoblju od 01.07. do 31.08. sa prolaskom kroz grad Zadar od autobusnog kolodvora. Isto vrijeme vožnje od 20 minuta prijevoznik je utvrdio na relaciji Galovac – Zadar gdje je udaljenost 17 kilometara. (vidljivo u voznim redovima pod brojem 126, 127 i 130) Članak 7. stavak 13. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama. ----- Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red ZADAR – ŠKABRNJA treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN.			
164	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – VIR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015).			

			Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – VIR redni broj 515	04,45	-----	40
165	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – VIR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – VIR redni broj 480	05,20	-----	41
166	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – ZEMUNIK DONJI	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – SUKOŠAN redni broj 459	11,00	-----	42
167	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – VIR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – VIR redni broj 479	07,00	-----	43
168	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – VIR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – VIR redni broj 478	07,35	-----	44
171	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – VRSI	U predloženom novom voznom redu prijevoznik je utvrdio da je vrsta linije sezonska, putnička. Članak 4. stavak 1. točka 28. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 82/2013). „putnička linija“ je linija na kojoj se obavlja prijevoz između početnog i završnoga autobusnog kolodvora,			

		odnosno autobusnog stajališta, s obveznim zaustavljanjem na svim usputnim autobusnim kolodvorima, odnosno autobusnim stajalištima utvrđenim u voznom redu.				
172	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – VRSI	Članak 8. stavak 7. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Stajališta na novim putničkim linijama moraju biti u svim gradovima i sjedištima općina prema itinereru linije, a vozni red mora sadržavati najmanje tri stajališta. Iz Zadra do Poljica - Briga mora se proći kroz naselje Briševo tako da u predloženom novom voznom redu prijevoznik nije utvrdio stajalište – BRIŠEVO (stajalište na području općine Poličnik). <u>Vozni red ne može se uskladiti.</u> Mišljenje MPPi, Uprave cestovnog i željezničkog prometa (Klasa: 011-01/15-03/128, Urbroj: 530-05-1-1-16-2, od 04. veljače 2016. godine). Ako linija, prema itinereru, ne prometuje kroz sjedište općine, u voznom redu mora biti uključeno bar jedno stajalište na području svake općine. ----- Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red ZADAR – VRSI treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN. U predloženom novom voznom redu prijevoznik je utvrdio da je vrsta linije sezonska, putnička. Članak 4. stavak 1. točka 28. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 82/2013).			

		„putnička linija“ je linija na kojoj se obavlja prijevoz između početnog i završnoga autobusnog kolodvora, odnosno autobusnog stajališta, s obveznim zaustavljanjem na svim usputnim autobusnim kolodvorima, odnosno autobusnim stajalištima utvrđenim u voznom redu. Članak 8. stavak 7. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Stajališta na novim putničkim linijama moraju biti u svim gradovima i sjedištima općina prema itineraru linije, a vozni red mora sadržavati najmanje tri stajališta. Iz Zadra do Poljica - Briga mora se proći kroz naselje Briševo tako da u predloženom novom voznom redu <u>prijevoznik nije utvrdio stajalište – BRIŠEVO</u> (stajalište na području općine Poličnik). <u>Vozni red ne može se uskladiti.</u> Mišljenje MPPi, Uprave cestovnog i željezničkog prometa (Klasa: 011-01/15-03/128, Urbroj: 530-05-1-1-16-2, od 04. veljače 2016. godine). Ako linija, prema itineraru, ne prometuje kroz sjedište općine, u voznom redu mora biti uključeno bar jedno stajalište na području svake općine. ----- Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red ZADAR – VRSI treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN.			
173	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – VIR	U predloženom novom voznom redu prijevoznik je utvrdio da je vrsta linije sezonska, putnička .		

			Članak 4. stavak 1. točka 28. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 82/2013). „putnička linija“ je linija na kojoj se obavlja prijevoz između početnog i završnoga autobusnog kolodvora, odnosno autobusnog stajališta, s obveznim zaustavljanjem na svim usputnim autobusnim kolodvorima, odnosno autobusnim stajalištima utvrđenim u voznom redu. Članak 8. stavak 7. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Stajališta na novim putničkim linijama moraju biti u svim gradovima i sjedištima općina prema itinereru linije, a vozni red mora sadržavati najmanje tri stajališta. Iz Zatona do Sabunika mora se proći kroz grad Nin tako da u predloženom novom voznom redu prijevoznik nije utvrdio stajalište – NIN. <u>Vozni red ne može se uskladiti.</u> ----- Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red ZADAR – VIR treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJJE USKLADEN. ----- Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – VIR redni broj 479			
174	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – VIR	U predloženom novom voznom redu prijevoznik je utvrdio da je vrsta linije sezonska, putnička.			
			07,00	-----		45

		Članak 4. stavak 1. točka 28. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 82/2013). „putnička linija“ je linija na kojoj se obavlja prijevoz između početnog i završnoga autobusnog kolodvora, odnosno autobusnog stajališta, s obveznim zaustavljanjem na svim usputnim autobusnim kolodvorima, odnosno autobusnim stajalištima utvrđenim u voznom redu.				
175	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZEMUNIK DONJI – ZADAR	Članak 8. stavak 7. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Stajališta na novim putničkim linijama moraju biti u svim gradovima i sjedištima općina prema itinereru linije, a vozni red mora sadržavati najmanje tri stajališta. Iz Zatona do Sabunika mora se proći kroz grad Nin tako da u predloženom novom voznom redu <u>prijevoznik nije utvrdio stajalište – NIN.</u> <u>Vozni red ne može se uskladiti.</u> ----- Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red ZADAR – VIR treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – Nije USKLADEN. ----- Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – VIR redni broj 478	07,35	-----	46
	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZEMUNIK DONJI – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015).			

			Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red JASENICE – ZADAR redni broj 366 Novi vozni red SUKOŠAN – ZADAR redni broj 415 Novi vozni red SUKOŠAN – ZADAR redni broj 416	11,53 12,20 12,05	----- ----- -----	47 48 49
183	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	SUKOŠAN – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red SUKOŠAN – ZADAR redni broj 417 Novi vozni red SUKOŠAN – ZADAR redni broj 422	11,50 11,40	----- -----	50 51
184	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	SUKOŠAN – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red SUKOŠAN – ZADAR redni broj 422	11,40	-----	52
195	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – BIOGRAD N/M	Prijevoznik utvrđuje najmanje vozno vrijeme (članak 2. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena) ali utvrđuje stvarno najkraće vrijeme potrebno za prijelaz udaljenosti na liniji (članak 3. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena). Članak 8. Pravilnika o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena („Narodne novine“ broj 118/2005). „Prilikom mjerenja najmanjih vremena vožnje, <u>prijevoznik je dužan pridržavati se propisa o sigurnosti prometa na cestama i prometnoj signalizaciji</u> , regulaciji prometa.....“ Članak 53., 54. i 55. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 80/2013 i 158/2013). Brzina vožnje! 84 km/h			

			Iz Sukošana polazi (u 20,05 sati) i dolazi u Sveti Petar (u 20,10 sati) 5 minuta na udaljenosti od 7 kilometara. <u>Članak 7. stavak 13. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika</u> („Narodne novine“ broj 114/2015). U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama. ----- Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red ZADAR – BIOGRAD N/M treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLADEN.			
198	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – SUKOŠAN	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – SUKOŠAN redni broj 452	15,05	-----	53
202	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZADAR – ZEMUNIK DONJI	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – SUKOŠAN redni broj 452	15,05	-----	54
204	ČAZMATRANS NOVA d.o.o. ČAZMA	ZEMUNIK DONJI – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zaštite polazaka / dolazaka Novi vozni red JASENICE – ZADAR redni broj 369	11,03	-----	55

			Novi vozni red SUKOŠAN – ZADAR redni broj 417 Novi vozni red SUKOŠAN – ZADAR redni broj 422	11,50 11,40	----- -----	56 57
210	SAMOBORČEK EU GRUPA d.o.o. SAMOBOR	BIOGRAD NA MORU – ZADAR	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zašтите polazaka / dolazaka Novi vozni red SUKOŠAN – ZADAR redni broj 426	07,45	-----	58
212	SAMOBORČEK EU GRUPA d.o.o. SAMOBOR	ZADAR – BIOGRAD NA MORU	Članak 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015). Vremenski razmak zašтите polazaka / dolazaka Novi vozni red ZADAR – SUKOŠAN redni broj 437	20,45	-----	59