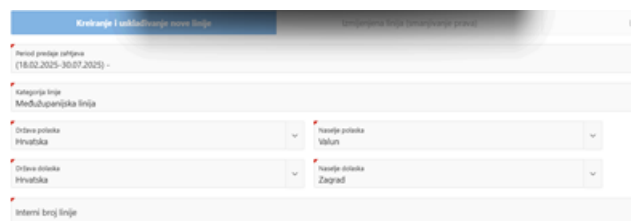


Odgovori na pitanja prijevoznika

1.

- B. **Što znači odabir nositelja dozvole? Koja prava proizlaze iz navedene kategorije?** Imaju li svi prijevoznici ista prava neovisno o tome jesu li nositelji ili ne?
- C. Odabirom prijevoznika nositelja dozvole, sustav prijevoznika dodaje u popis i istog ispisiuje kasnije kada se generira vozni red, ali prijevoznik nositelj se ispisiuje kao i svaki drugi, bez posebnih oznaka. Navedeno je usko vezano uz pitanje broj 1, jer ovisno o pravima prijevoznika nositelja pretpostavljamo da se mijenjaju i ovlasti izmjene/predaje voznih redova.
- D. **Prijevoznik koji prijavljuje vozni red** (ulogiran na korisnički račun tvrtke s kojom se prijavljuje) **se ne ispisiuje na generirani vozni red** i tamo se ne pojavljuje. Navedeno znači da ako prijevoznik sam prijavljuje liniju, na generiranom voznom redu nije naveden nijedan prijevoznik. Molimo da se prijevoznik koji prijavljuje vozni red na usklađivanje također doda na popis prijevoznika u zaglavlje generiranog voznog reda.

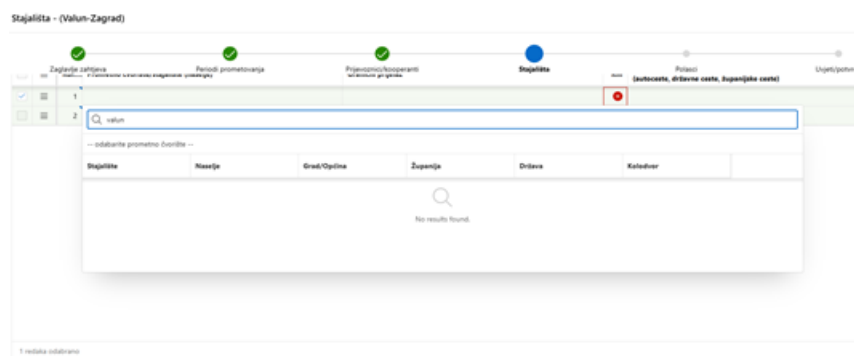
Dodatno, prilikom kreiranja nove linije za usklađivanje, sustav dopušta kreiranje linije npr. Valun-Zagrad (pri čemu su obje stanice u popisu svih stanica dostavljenih od strane HGK na linku: <https://www.hgk.hr/sektor-za-promet/uskladivanje-voznih-redova-linijskog-prijevoza-putnika-s-promet>)



Međutim, tek u koraku broj 4 Stajališta vidimo da nam aplikacija nije povukla navedene dvije stanice (iz XY razloga).



Navedeno ne možemo riješiti ni s dodaj redak, jer se niti jedna od ove dvije stanice ne pojavljuje.



Nadalje, **kod predaje zahtjeva za izmjenu postojeće dozvole** - povećavanje prava, korak stajališta je automatski preskočen i sustav odmah odlazi na korak polasci. Tamo je naveden postojeći režim prometovanja, ali **nigdje nisu navedene stanice** na kojima stoji ta linija niti su prikazana trenutna vremena polazaka na dozvoli. Isto je izuzetno nepregledno, jer primjerice ako želimo izmijeniti samo jednu stavku npr. Vrijeme polaska ili dodati stanicu, aplikacija nam ne prikazuje niti trenutne stanice niti trenutno vrijeme polaska.

Odgovori

- A. Nositelj dozvole nema neko posebno značenje u sustavu. On ima jednaka prava kao i svaki drugi prijevoznik koji nije nositelj, a u kooperaciji je.
- B. Prijevoznik koji je logiran u sustav i podnosi zahtjev se ne prikazuje na voznom redu zato što smo imali problem kod otvaranja poslovnog subjekta kod prvog ulaska u sustav. Sustav treba automatski dodati logiranog prijevoznika na liniju i tada će se isti normalno ispisivati na voznom redu. Ovo je sada u redu.
- C. Vezano za stajališta Valun – Zagrad, postoje naselja ali ne postoje stajališta zato što smo obrisali sva stajališta na kojima ne staje ni jedna linija pa im se tako iz tog razloga ne popune stajališta. Korisnici bi trebali prije unosa zahtjeva provjeriti da li u popisu stajališta imaju sva potrebna i ako nemaju mogu odmah poslati zahtjev za otvaranjem novog stajališta.
- D. Vezano za problematiku poslovnog subjekta koji podnosi zahtjev a koji nije automatski unesen na liniju, problem je jer postoje dva FLIX-a sa različitim OIB-ovima. Ovo je ispravljeno.
- E. Vezano za preskakanje stanice kod linije, riječ je o liniji Zagreb – Dubrovnik, DU-ZG-2. Ovdje imamo slučaj da nam sva

prometovanja nemaju sve jednake stanice i zato sustav ne zna kako postupiti. Ovo je sada omogućeno u sustavu te se sada za takve linije može nesmetano kreirati zahtjev.

2.

U aplikaciji javlja da je greška na stranici, tako da nam ne dozvoljava rad

Polasci - (Vodice-Split)

Zaglavlje zahtjeva ☒ Periodi prometovanja ☒ Prijevoznici/kooperanti ☒ Stajališta ☒ Polasci ☐

Pomoć [+ Kontroliraj polazak na liniji](#) [+ Dodaj napomenu](#)

Traži unutar retka Traži Dodatne opcije

Polazak									Povratak								
Uredi	Oznaka	Pon	Uto	Sri	Čet	Pet	Sub	Ned	Oznaka	Pon	Uto	Sri	Čet	Pet	Sub	Ned	Kružna
	1	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	Ne

1 redaka odabrano

Stajališta

Traži unutar retka Traži Dodatne opcije [Izmjena](#) [Spremi](#)

	RBR	Prometno čvorište	Granični prijelaz	Km	Polazak	Odlazak (pausa)	Povratak	Odlazak (pausa)
	1	Vodice - AUTOBUSNI KOLODOVOR		0	10:00			
	2	Split - AUTOBUSNI KOLODOVOR		0	11:00			

1 redaka odabrano

Stajališta - (Vodice-Split)

Zaglavlje zahtjeva ☒ Periodi prometovanja ☒ Prijevoznici/kooperanti ☒ Stajališta ☐

Pomoć [+ Kontroliraj polazak na liniji](#) [+ Dodaj napomenu](#)

Traži unutar retka Traži Dodatne opcije [Izmjena](#) [Spremi](#) [Dodaj redak](#)

	Rbr...	Prometno čvorište/stajalište (naselje)	Granični prijelaz	Km	Oznake svih važnijih prometnica (autoceste, državne ceste, županijske ceste)
	1	Vodice - AUTOBUSNI KOLODOVOR		0	
	2	Šibenik - AUTOBUSNI KOLODOVOR		10	A1
	3	Split - AUTOBUSNI KOLODOVOR		30	

Odgovor

Greška se javljala uslijed izmjena validacija zbog omogućavanja logike različitih stanica po prometovanjima.

3.

Javljam da na idućoj sekciji, nakon sekcije stajališta, prilikom pokušaja promjene ili unosa vremena polaska dobijam novu grešku ukoliko pokušam spremiti izmjene. Mogu potvrditi da se jučer oko 13h greška nije pojavljivala, tako da molim za pomoć.

Id	RBR	Prometno čvorište	Granitni prijelaz	Km	Polazak	Odlazak (gostol)	Povratak	Odlazak (gostol)	Status
279280	1	Zagreb - ČINOMERIC			19:00		18:30		Aktivan
279281	2	Zagreb - VRAPOČE ALJA			19:07		18:25		Aktivan
306857	3	Zadar - AUTOBUSNI KOLOD...			19:06				Aktivan
279282	4	Zagreb - GAINICE			19:11		18:22		Aktivan
279283	5	Zagreb - DUBRAVICA			19:12		18:21		Aktivan
279284	6	Zagreb - PRIGORICA			19:15		18:18		Aktivan
279285	7	Zagreb - PODUSED			19:17		18:16		Aktivan
279286	8	Zagreb - STUBČKA 16			19:21				Aktivan
279287	9	Zagreb - JAREK					18:12		Aktivan
279288	10	Zagreb - PINTARIČEVA			19:24		18:10		Aktivan
279289	11	haneč Bistranski (Zaprelić) - L...			19:25		18:09		Aktivan
279290	12	haneč Bistranski (Zaprelić) - L...			19:26		18:08		Aktivan
279292	13	haneč Bistranski (Zaprelić) - L...			19:29		18:06		Aktivan
279293	14	Jablanovec (Zaprelić) - PRI ŠC...			19:31		18:05		Aktivan
279294	15	Jablanovec (Zaprelić) - PRI ŠC...			19:33		18:03		Aktivan
279295	16	Jablanovec (Zaprelić) - PRI K...			19:34		18:02		Aktivan
279296	17	BUKOVJE BISTRANSKO (Bistra...			19:35		18:01		Aktivan
279297	18	DOVA BISTRA (Bistra) - BDN...			19:37		15:59		Aktivan

Odgovor:

Ova poruka je legitimna. Budući da imate upisana vremena polaska morate navesti kilometražu na stanicama,

Ukoliko ne prometujete na tim stanicama onda kilometraža može biti prazna, ali također i vremena polazaka moraju biti prazna.

4.

Po zakonu režim prometovanja novih linija ne smije biti manji od 30 dana, te smo predložili da linija prometuje:

od 01.01. do 31.05. – 5 mjeseci

od 15.08. do 15.09. – 30 dana

te dodatno prometuje i od 15.10. do 31.10. (15 dana), ali aplikacija ne dozvoljava dalje odnosno javlja grešku

Odgovor:

Sukladno novom pravilniku, minimalni pojedinačni period prometovanja dana linije je 30 dana.

5.

Molimo obrazloženje statusa dozvola u ovom pregledu pošto nam nije jasno što isti označuje (Zaprimljen, Usklađen po prijedlogu(UP), Nije usklađen ??)

Kako vozni red koji nije usklađen može uopće postojati ??

Linije

Traži									
1. Osnovni izjettaj									
Alcije									
Kategorija linije = 'Međuzupanijska linija'									
Moje = 'Da'									
Status = 'Aktivan'									
Naziv	Status procesa	Kategorija linije	Država	Broj Linije	Interni broj linije	Napomena	Broj aktivnih dozvola	MMF	Status
RUEKA - SENI	Zaprimljen	Međuzupanijska linija	Hrvatska	OS-RJ-30	2017/18-8-1-M-220	POD 2 I 3 PROMETUJE OD 15.06. DO 31.10.	1		Aktivan
OSIJEK - TORDINCI	Zaprimljen	Međuzupanijska linija	Hrvatska	OS-VU-32	2018/19-8-1-M-31	Prometuje za vrijeme školske godine.	1		Aktivan
CRIKVENICA - SENI	Usklađen po prijedlogu (UP)	Međuzupanijska linija	Hrvatska	OS-RJ-27	2018/19-P-4-M-1		1		Aktivan
OTOČAC - SPLIT	Zaprimljen	Međuzupanijska linija	Hrvatska	OS-ST-29	2018/19-8-1-M-75	PROMETUJE OD ZAVRŠETKA ŠKOLSKJE NASTAVE DO 19.06. LINIJA PROMETUJE AUTOCESTOM.	1		Aktivan
OSIJEK - POŽEGA	Usklađen po prijedlogu (UP)	Međuzupanijska linija	Hrvatska	OS-PZ-32	2018/19-P-6-M-7	Polazak pod 1 prometuje kada nema nastave u školi. Polazak pod 2 prometuje i zadnji dan praznika. Polazak pod 2 ne prometuje u periodu od 15.07. do 31.08.	1		Aktivan
POŽEGA - NOVA GRADSKA	Usklađen po prijedlogu (UP)	Međuzupanijska linija	Hrvatska	PZ-SB-63	2018/19-P-6-M-9		1		Aktivan
ZAGREB - BAŠKA	Zaprimljen	Međuzupanijska linija	Hrvatska	RJ-ZG-119	2018/19-8-1-M-94	POD 1) PROMETUJE OD 01.07. DO 31.08. POD 2) PROMETUJE OD 21.06. DO 10.09.	1		Aktivan
NOVALJA - PAG	Nije usklađen	Međuzupanijska linija	Hrvatska	OS-ZD-134	STARJ-M-1567	PROMETUJE OD 01.07. DO 30.09.	1		Aktivan
OGULIN - VIRBOVSKO	Nije usklađen	Međuzupanijska linija	Hrvatska	KA-RJ-35	STARJ-M-1568	PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA ŠKOLSKJE NASTAVE	1		Aktivan
VIRBOVSKO - HRELJIN OGULINSKI	Nije usklađen	Međuzupanijska linija	Hrvatska	KA-RJ-36	STARJ-M-1569	PROMETUJE ZA VRIJEME TRAJANJA ŠKOLSKJE NASTAVE	1		Aktivan
PUŽINE - ZAGREB	Nije usklađen	Međuzupanijska linija	Hrvatska	RJ-ZG-101	STARJ-M-1590		1		Aktivan
SENI - ZAGREB	Zaprimljen	Međuzupanijska linija	Hrvatska	OS-ZG-13	2018/19-8-1-M-189	POD 1 PROMETUJE RADNIM DANIOM OD 01.06. DO 30.09. DOK U RAZDORBLJU OD 01.10. DO 31.05. PROMETUJE SAMO PONEDELJIKOM, PETKOM I RADNI DAN PRIJE BLAGDANA. POD 2 PROMETUJE RADNIM DANIOM OD 04.09. DO 30.09. TE OD 01.06. DO 25.06. DOK U RAZDORBLJU OD 01.10. DO 31.05. PROMETUJE SAMO PONEDELJIKOM, PETKOM I RADNI DAN PRIJE BLAGDANA. POD 3 PROMETUJE RADNIM DANIOM OD 26.06. DO 05.09.	1		Aktivan

Odgovor:

Ovo su statusi iz stare LPP aplikaciji i biti će uklonjeni.

6.

Kod izmjene postojećeg voznog reda sa napomenom izgubi se tekst napomene iako ništa nismo mijenjali. Ujedno ne postoji ni polje napomena koje je moguće napraviti izmjenu teksta napomene u

Slučaju da radimo neku izmjenu

Kao primjer navodimo dozvolu RI-ZG-52

Kao priloge dostavljamo :

Prilog 1a – preslika postojeće dozvole RI-ZG-52

Prilog 1b – pdf voznog reda Rii-ZG-52 izvučene iz aplikacije – vozni red ima pogreške u napomeni

Prilog 1c – pdf voznog reda RI-ZG-52, kada je kroz aplikaciju napravljena izmjena voznog reda, gdje se izgubio kompletan tekst napomene .

Odgovor:

Vezano za prilog 1a i 1b, sustav ispravno ispisuje napomenu. U linijskoj aplikaciji na liniji je navedena točno ta napomena koja se ispisuje na voznom redu. Ako tekst napomene nije ispravno unesen u sustavu, možete se obratiti kolegama iz HGK za ispravak teksta.

Vezano za prilog 1c, bila je greška jer sustav nije povlačio napomenu sa linije kod izrade zahtjeva za izmjenama postojećih voznih redova. Sada je ispravljeno i kod novih zahtjeva bi trebalo biti u redu.

7.

Kod pretraživanja postojeće dozvole u procesu obnove nije moguće pretraživanje po nazivu nego samo po broju linije u upisniku. Tražimo da i u svim pretraživanjima postojećih dozvola bez obzira da li je obnova, usklađenje ili bilo što drugo bude potpuno identičan izbornik pretraživanja postojećih dozvola, da se može pretraživati i po nazivu linije.

Odgovor:

Proširena lista na izdavanju dozvola.

8.

Kada tražimo neke važeće vozne redove na kojima smo kooperant, u pretraživanju iste postoje, ali kada hoćemo te iste dozvole izmijeniti kroz postupak izmjene postojeće dozvole iste vozni redovi ne postoje. Kao primjer navodimo primjer kada bismo željeli izmijeniti postojeće dozvole HR-SRB- 59 i HR-SRB-60.

Iste nije moguće pronaći u izborniku zahtjev za usklađivanje (smanjenje ili povećanje prava) te u polju linija iste ne postoje, dok u pretraživaču

Mmmpi-a dozvola je važeća !

Odgovor:

Predmetni prijevoznik nije unesen kao kooperant na liniji (Autotrans). HGK može provjeriti spornu situaciju ako postoji greška u unesenim podacima.

9.

U naselju je moguće izabrati kroz izbornik naselje RIJEKA-DIO(KOSTRENA), a što ne postoji u stvarnosti. Rijeka je stajalište u Gradu Rijeci, a Kostrena je općina tako da nikako ne bi smjelo postojati ovako definirano stajalište.

Zaglavje zahtjeva

Zaglavje zahtjeva Periodi prometovanja Prijevoznici/kooperanti Stajališta Polasci

Vrsta zahtjeva *

Kreiranje i usklađivanje nove linije Izmijenjena linija (smanjivanje prava) Izmijenjena linija (povećanje prava)

Period predaje zahtjeva
(18.02.2025-30.07.2025) -

Kategorija linije
Međužupanijska linija

Država polaska
Hrvatska

Naselje polaska
RIJEKA-DIO(KOSTRENA)

Država dolaska
Hrvatska

Naselje dolaska

Interni broj linije

Odgovor:

U listi je ostalo aktivno staro naselje. Isto je deaktivirano te ga više nije moguće unijeti.

10.

Molimo ispravak u nazivu prijevoznika Autotrans.

Odgovor:

Ukoliko podaci nisu točni u konkretnom slučaju, možete se obratiti HGK.

Vezano na obvezu upisa oznake važnih prometnica u voznom redu , smatramo da nikako neće biti ispravno ako će se upisivati oznake pored svakog pojedinačnog stajališta. Kod formiranja voznog red, jer kada linija sa oba polaska ima različit itinerer upisom u polje pored svakog pojedinačnog stajališta nije moguće ispravno obilježiti stvaran Pravac kretanja. Slijedom toga jedino je ispravno predložimo da se obveza navođenja važnijih prometnica radi na način da se isto

navede isključivo kroz napomenu, te ako vozni red ima više polazaka sa različitim itinererima, kroz napomenu se definira itinerer sa svaki pojedinačni polazak.

Prilog 2 je primjer voznog reda koji nema identičan itinerer kretanje te je istog nemoguće označiti upisom u aplikaciju pored svakog stajališta

Odgovor:

Člankom 4. stavkom 5 definiran je itinerar kretanja po kojem se obavlja prijevoz.

Postoje dvije opcije; upisivanje uz stajalište ili dostaviti u prilogu dokument itinerera i opis kretanja.

11.

Kod izrade voznih redova nije moguće napraviti vozni red koji ima 1 polazak i 1 povratak, na način da vozni red koji ima ukupno 3 stajališta, da u polasku ima

Sva 3 stajališta po kojima prometuje, a u povratku ne opslužuje srednje stajalište već samo početno i završno stajalište.

Odgovori:

U sustavu je u međuvremenu omogućeno da prometovanja imaju različita stajališta.

Na stranici „Stajališta“ se navode sve moguće stanice od polazišta do odredišta i onda se na sljedećem koraku, na nivou prometovanja, mogu raditi izmjene.

Ukoliko se na nekom prometovanju ne staje na nekim od stanica potrebno je obrisati kilometražu i vremena polazaka na tim stanicama.

12.

Koji je razlog da izgled voznog reda za međužupanijsku liniju i liniju za treće zemlje nije identičan ?? Naime u voznom redu za MŽL liniju, odnosno isti nema pored naslova stupca vrijeme u polasku redni broj stupca, odnosno pored stupca vrijeme u povratku redni broj, a međunarodni vozni red pored naslova stupaca polazaka i povrataka ima i redne brojeve. Ovo je izuzetno važno jer se napomenu ispod voznog reda piše vezano na svaki pojedinačni polazaka, odnosno povratak, a posebno je važno kada vozni red ima više polazaka i povrataka.



VOZNI RED ZA MEĐUŽUPANIJSKU AUTOBUSNU LINIJU

Novi

Stari, novi, izmijenjeni

Rijeka	-	Pula
Mjesto polaska		Mjesto dolaska

Prometovanje: 1/2

Vrijeme u polasku	km	Stajališta	Vrijeme u povratku
Prometuje 1 2 3 4 5 6 7			Prometuje 1 2 3 4 5 6 7
10:00	0	Rijeka - AUTOBUSNI KOLODVOR	16:00
12:00	104	Pula (Pula (Pola)) - AUTOBUSNI KOLODVOR	14:00

Dok u obrascu voznog reda za treće zemlje ima oznaku rednog broja?



VOZNI RED ZA MEĐUNARODNU AUTOBUSNU LINIJU

Timetable for International Bus Line

Novi

Stari, novi, izmijenjeni/Old, new or changed

Zagreb	Hrvatska	-	NOVI SAD	Srbija
Mjesto polaska/Place of departure	Država/State		Mjesto dolaska/Place of arrival	Država/State

Prometovanje: 1/2

Vrijeme u polasku (1) Time at departure	km	Stajališta/Stations	Vrijeme u povratku (2) Time at Return
Prometuje/Operate 1 2 3 4 5 6 7		Granični prijelazi()/Border crossing points()	Prometuje/Operate 1 2 3 4 5 6 7
06:00	0	Zagreb - AUTOBUSNI KOLODVOR	01:00
11:00/11:15	500	BAJAKOVO - BATROVCI	19:45/20:00

Odgovor:

Redni broj pored vremena polaska je viška biti će uklonjen i sa međunarodnog voznog reda. Broj prometovanja je vidljiv u naslovu.

Prometovanje: 1/2

Vrijeme u polasku (1) Time at departure	km	Stajališta/Stations	Vrijeme u povratku (2) Time at Return
Prometuje/Operate 1 2 3 4 5 6 7		Granični prijelazi()/Border crossing points()	Prometuje/Operate 1 2 3 4 5 6 7
06:00	0	Zagreb - AUTOBUSNI KOLODVOR	01:00
11:00/11:15	500	BAJAKOVO - BATROVCI	19:45/20:00

Iz toga je jasno da je na lijevoj strani voznog reda prikazano prometovanje 1, a na desnoj prometovanje 2.

13.

Postojeća linija Novi V.-Rijeka-Zagreb 14:15 / 18:00 (br. linije u upisniku RI-ZG-10) javlja grešku kada se samo ide pogledati u pregledu postojećih dozvola

Linije \

Detalji linije

Broj linije	RI-ZG-10
Naziv	NOVI VINODOLSKI - ZAGREB
Linija	Novi Vinodolski (Hrvatska)-Zagreb (Hrvatska)
Status procesa	Zaprimljen
Kategorija linije	Međužupanijska linija
Stalna/sezonska	Stalna
Usklađene stanice	Da
Napomena	LINIJU U RAZDOJELI RELACIJI RIJEKA
Status	Aktivan

**Nekonzistencija u podacima linije**
- Stajališta na liniji nisu sekvencijalna (postoje rupe ili pogrešan početak)!

U redu

Prikaži sve Dozvole Prijevoznici Period prometovanja Stajališta Polasci Zahtjevi Pri

Postojeća linija Zagreb-Novu V. 10:00 i 16:30 (br. linije u upisniku RI-ZG-48) – javlja grešku – identično kao pod točkom 11, pregled druge dozvole i javlja grešku ali sa drugačijim tekstom.

Odgovor:

Poruka je legitimna jer postoje prometovanja sa duplim rednim brojevima stanica i sa svim ostalim nelogičnostima koje se navode u poruci za korisnika. Zamolili bi HGK da provjere i isprave podatke.

Linije \

Detalji linije

Broj linije	RI-ZG-48
Naziv	ZAGREB - NOVI VINODOLSKI
Linija	Zagreb (Hrvatska)-Novi Vinodolski (Hrvatska)
Status procesa	Zaprimljen
Kategorija linije	Međuzupanijska linija
Stalna/sezonska	Sezonska
Usklađene stanice	Da
Napomena	PROMETUJE OD
Status	Aktivan

Nekonzistencija u podacima linije

- Stajališta na liniji nisu sekvencijalna (postoje rupe ili pogrešan početak)!
- Redoslijed udaljenosti (KM) nije ispravan: udaljenost mora rasti ili ostati ista s povećanjem rednog broja (RBR).

U redu

Prikaži sve Dozvole Prijevoznici Period prometovanja Stajališta **Polasci** Zahtjevi Pri

Polasci

14.

Kod izrade novih voznih redova ili izmjene postojećih voznih redova nismo mogli u aplikaciji provesti, da polazak i povratak ima nejednak .Broj stajališta, a što je u praksi potrebno.

Odgovor:

Kod novih voznih redova neće biti moguće kreirati zahtjeve sa različitim stanicama na prometovanju. Svi novi vozni redovi moraju imati fiksna stajališta. Ukoliko se stajališta razlikuju onda je potrebno napraviti zahtjev za novom linijom sa tim stajalištima. Postojeći vozni redovi mogu imati različita stajališta i ta logika će biti implementirana u sustavu do srijede. Raditi će na principu da će u koraku „Stajališta“ biti navedena sva stajališta sa svih prometovanja. U koraku „prometovanja“ će na svakom polasku biti navedena sva stajališta, a ako je na njoj unesena kilometraža i vremena prometovanja smatra se da se po toj stanici prometuje. U suprotnom, kada nema vremena polaska i kilometraže smatra se da se ne zaustavlja na toj stanici.

15.

Kada aplikaciju nudi više stajališta pod istim nazivom kako znati kojeg treba odabrati – molimo uputu. Niže primjer kada se pretražuje stajalište Beograd nudi se dva stajališta, kako znati koje je ispravno stajalište za odabir ???

Zaglavlje zahtjeva

Zaglavlje zahtjeva Periodi prometovanja Prijevoznici/kooperanti Stajališta Polasci Ujeti/potvrda

Vrsta zahtjeva *

Kreiranje i usklađivanje nove linije Izmijenjena linija (smanjivanje prava) Izmijenjena linija (povećanje prava - novi vozni red)

Period predaje zahtjeva
(18.02.2025-30.07.2025) -

Kategorija linije
Međunarodna linija - TD

Država polaska
Hrvatska

Država dolaska
Bosna i Hercegovina

Interni broj linije

Nazivje polaska
Pula

Nazivje dolaska

Nazivje dolaska - rubni unos
UNESITE NAZIV NASELJA AKO VAM SE ISTO VEĆ NE NALAZI U LISTI...

beograd

Naselje	Grad/Opcina	Poštanski broj	Županija	Država
Beograd	Beograd	11000	-	-
BEOGRAD	-	-	-	Srbija

Učitaj još redaka

U daljnjem koraku nakon što smo izabrali stajalište Beograd ne dozvoljava upis ničega jer vjerovatno sa stajalištem nešto nije u redu....

Odgovor:

Svi dupli zapisi biti će obrisani. U ovom slučaju je došlo do duplog zapisa jer jedan Beograd ima državu Srbiju a drugi nema državu pa je sustav dozvolio unos.

16.

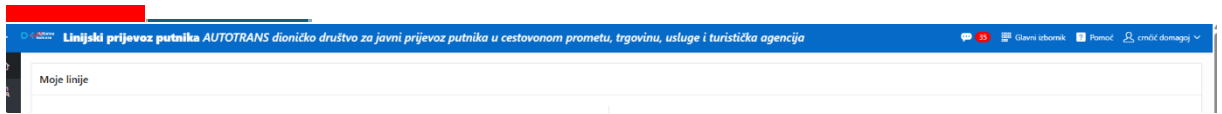
Pitanje je koji kooperant na dozvoli ima. pravo izmjene i pod kojim uvjetima? Da li se traži suglasnost ostalih kooperanata na bilo koji način? Jer ako ne jedan od prijevoznika kooperanata može napraviti izmjenu ili skraćenje linije, bez znanja ostalih partnera što nikako ne smije biti moguće.

Odgovor:

Pravo na izmjene, odnosno predaje zahtjeva, imaju svi kooperanti i u tom smislu su svi jednaki. Kod predaje zahtjeva, na zadnjem koraku će se morati priložiti suglasnost svih kooperanata sa traženim. Ovaj odgovor treba potvrditi HGK, ali mislim da je zadnje tako dogovoreno.

17.

U aplikaciji vidimo da smo zaprimili neke poruke, ali kada iste pokušamo pročitati isto nije moguće?!



Klikom na sandučić otvara se niže ekran, odnosno ne otvara se !!



Web-lokacija ne može se dohvatiti

IP adresa poslužitelja hosta **test2019.digitalnakomora.hr** nije pronađena.

Pokušajte sljedeće:

- provjerite vezu
- provjerite proxy, vatrozid i konfiguraciju DNS-a
- pokrenuti Mrežnu dijagnostiku sustava Windows

ERR_NAME_NOT_RESOLVED

Ponovno učitaj

Pojedinosti

Odgovor:

Prijevoznicima nije bilo omogućen pristup testnoj verziji Digitalne komore te se zbog toga javljala ova greška. Na produkciji će ova funkcionalnost raditi.

18.

Kod međunarodne dozvole za treće zemlje moguće jer izraditi novi vozni red bez da ijedan prijevoznik kooperant bude iz strane zemlje što je obveza(PRILOG 4), kao i kod izmjene postojeće dozvole moguće je pobrisati stranog prijevoznika i iako na postojećoj dozvoli taj partner postoji moguće je promijeniti da samo Hr prijevoznici budu na dozvoli što nije pravilno.

Primjer izmjena partnera na HR-SRB-27,brisanje partnera Lasta i dodavanje partnera Dora Promet koji je HR prijevoznik !!!

Odgovor:

Izdavanje dozvole za međunarodni promet će i dalje izdavati MMPI tako da će kod zahtjeva za izdavanjem dozvole za međunarodni prijevoz ta stavka bit uklonjena iz izbora. Isto vrijedi i za sljedeće pitanje koje se tiče naknada. Sva pitanja koja se tiču dozvola za Treće zemlje će biti preskočena jer se to neće odrađivati preko linijske aplikacije, već u MMPI.

19.

Izuzetno važno pitanje je temeljem čega aplikacija radi usklađivanje voznih redova, temeljem vremenskog razdoblja voznog reda navedenog u zaglavlju razdoblje održavanja ili temeljem napomene gdje je definirano vremensko razdoblje prometovanja svakog pojedinačnog polaska??

Navodimo primjer dozvole MŽL linije PU-RI-50, gdje ista polazak 1 iz Pule u 12:00 prometuje za vrijeme ljetnih školskih praznika, a povratak iz Rijeke u 22:50 prometuje tijekom cijele godine. Kada navedeni vozni red pogledamo u aplikaciji, u razdoblju održavanja je navedeno 01.01-31.12. što nije posve točno jer polazak 1 ima razdoblje prometovanja samo za vrijeme ljetnih školskih praznika

Odgovor:

U narednim danima biti će omogućena funkcionalnost unosa perioda prometovanja linije na nivou polaska, a ne na nivou linije kako je sada. Imati ćete mogućnost da, ukoliko se period odnosi na sva prometovanja, definirate samo jedan, a isto tako će biti omogućeno više perioda koje ćete moći povezati sa prometovanjem.

20.

Kako je moguće predati potpuno prazan vozni red, iako smo slijedili sve korake i upisali sve potrebno, na kraju je u zahtjeve za usklađivanje predan potpuno prazan vozni red Novi Vinodolski-Pula.

Odgovor:

U narednim danima biti će ispravljena kontrola koja onemogućuje predaju zahtjeva bez jednog prometovanja

21.

Generirani vozni redovi, prilikom više unesenih polazaka/povrataka, ispisuju se svaki polazak/povratak na svojoj stranici/tabeli, što smatramo nefunkcionalnim, obzirom da se vozni redovi ispisuju i prilažu u vozilu kod vozača na određenoj liniji. Do sada smo imali vozne redove na jednoj, a najviše dvije stranice.

Odgovor:

Izgled predloška je definiran pravilnikom te je kao takav implementiranu sustav.

22.

Kod zahtjeva za unos nove stanice, pri odabiru međunarodnog stajališta, kod naprednog unosa lokacije, ne prenosi se automatski mjesto naselja, što je kod međužupanijskog naselja moguće.

Odgovor:

Čini se da vi pokušavate unijeti međunarodno stajalište putem zahtjeva za kreiranjem nove stanice, što je nepotrebno. Omogućeno je automatsko otvaranje stranih stajališta kod predaja zahtjeva za linije, kod koraka „Stajališta“, gumb „Dodaj međunarodno stajalište“:

Rbr...	Prometno čvorište/stajalište (naselje)	Granični prijelaz	Km	Oznake svih važnijih prometnica (autoceste, državne ceste, županijske ceste)
1	Zagreb - AUTOBUSNI KOLODVOR		0	

23.

Potrebna je mogućnost da u aplikaciji postoji chat s tvrtkom Infodom u slučaju pomoći ili pojavljivanja određene pogreške.

Odgovor:

Prijevoznici će u tim slučajevima slati probleme na dogovorenu mail adresu te će im se pomoć pružiti u najkraćem mogućem roku.

24.

Nemogućnost unosa kilometraže u 4. koraku, nakon unesenih stajališta i km, prikazuje grešku o neispravnim km.

Odgovor:

Ispravljeno

25.

Predlažemo da istu bude omogućeno kroz padajući izbornik gdje se otvara kalendar i mjesec, jer ovako sa upisom jer dosta „nespretno“, odnosno lako se pogriješi, te ako se pogrešno upiše aplikacija napiše grešku „error procesing validation“ za koju korisnik ne

zna što je pogriješio, odnosno ta informacija o pogrešci korisniku ništa ne govori. U ovom slučaju je stavljen 31 dan u mjesecu rujan, zato predlažemo kalendar sa danim gdje se ovakva pogreška korisnika u upisivanju moći dogoditi.

Odgovor:

Budući da nemamo godine, već samo razdoblja, nije moguće da se periodi biraju iz kalendara. Pokušat ćemo implementirati listu dana i mjeseci.

26.

U postojećim dozvolama imamo kao stajališta navedene trajektne luke, da li kod izmjene takvih voznih redova takva stajališta ostaju u voznom redu ili ne ?

Odgovor:

Da, i dalje ostaju u voznom redu.

27.

Da li aplikacija usklađuje razdoblje prometovanja voznih redova, odnosno polazaka unutar voznog reda temeljem vremenskog razdoblja u zaglavlju voznog reda ili po svakom pojedinačnom polasku koji ima definirano vremensko razdoblje prometovanja kroz napomenu ?

Odgovor:

Aplikacija će usklađivati vozne redove po periodima prometovanja definiranih na samom prometovanju. Period je sad na zaglavlju zahtjeva, ali ćemo ga kroz par dana prebaciti na prometovanje tako da će se tamo definirati pa se više neće morati unositi u napomenu.

28.

Molimo da se uvede kontrola da nije moguće predati vozni red bez upisane kilometraže.

Odgovor:

Budući da je sada omogućen različit broj stajališta za prometovanja kod izmjene voznog reda, indikator da se bus ne zaustavlja na stanici je kada je kilometraža prazna i kada nema unesenih vremena polazaka. Problem je u samom ispisu voznog reda kojeg sada modificiramo na način da se slogovi/stanice na kojima nema unesene kilometraže niti ne ispisuju.

29.

Koja je razlika između voznih redova koji su podneseni i predani ?

Odgovor:

Molimo HKG za odgovor. Pretpostavljamo da su ovo statusi iz stare aplikacije pa trebamo vidjeti što ćemo s njima u novom sustavu.

30.

Testiranjem utvrdili smo da vozni red linije RI-ZG-12 u aplikaciji nije upisano stvarno stanje sa dozvole, gdje ista ima dvije različite kilometraže u postojećem voznom redu niže su podaci iz aplikacije i stvarni vozni red, molimo informaciju zašto u aplikaciji nije uvedeno stvarno stanje po dozvolama ? Ujedno skrećemo pozornost da u voznom redu u aplikaciji u napomeni nije naveden korištenje trajektne linije, iako je isto navedeno na postojećem voznom redu dozvole.

Odgovor:

Molimo da se obratite HGK za provjeru podataka.

31.

Molimo informaciju na koji način će se rješavati zahtjevi za odobravanje podvozarstva na dozvolama, te kako se zahtjev za izdavanje suglasnosti za podvozarstvo zatraži putem aplikacije?

Odgovor:

Zahtjevi će se trenutno odobravati mailom dok se ne uvede apikativno rješenje.

32.

Kada napravimo brisanje jednog od kooperanta na postojećoj dozvoli, aplikacija to ne dozvoljava, nego javlja ovakvu poruku – Nije moguće ažurirati kooperante po rednom broju. Ujedno nije moguće pogledati izgled voznog reda kroz ovaj izbornik jer nema ikonu ispis voznog reda!

Odgovor:

Funkcionalnost će biti dodana.

33.

Nije moguće pretraživanje po nazivu linije nema ikone ispisa voznog reda. Nisu kooperanti poredani po rednom broju (ali aplikacija dozvoljava sljedeći korak za razliku od primjera u točki 13. Prilikom izrade zahtjeva brisali prijevoznika 2, dodali prijevoznika 3 i 4 , nisu predali zahtjev nego ga spremili za predaju. Naknadno....ali pobrisani prijevoznik 2 je i dalje naveden u zahtjevu voznog reda.

Odgovor:

Redni brojevi kooperanata su irelevantni i taj podatak će biti maknut.

Vezano za prijevoznike, imamo grešku koja će biti ispravljena.

34.

Dostavljamo u prilogu maila vozni red sa kooperantima, primjedbe :

Prijevoznik APP - NE POSTOJI

Prijevoznik Panturist – NE POSTOJI

Velebit Turist – NE POSTOJI

Autotrans lika- moguće je prijevoznika dodati 2 puta

Na voznom redu je ukupno 7 prijevoznika izabrano, a u podnožju voznog reda je samo mjesto za pečat i potpis samo 1 prijevoznika ?

Odgovor:

Vozni redovi se predaju elektronskim putem i nije potreban potpis na dokumentu.

Vezano za prijevoznike: Velebit Tours je dva puta izabran ali su to različiti prijevoznici. Jedan je unesen velikim slovima, a drugi malim. Pretpostavljamo da je na testnoj distanci došlo do nekog dupliranja. Što se tiče ostalih prijevoznika ne razumijem na što mislite da ne postoje? Dodani su na liniji i ispisuju se u zaglavlju voznog reda.

35.

Na nekim voznim redovima koje smo izradili testirajući aplikaciju pred nekoliko dana je bio u prometovanju ponuđeno uz dane u tjednu i polje praznik, dok sada to testirajući aplikaciju više ne možemo. Ujedno nas zanima kako se označava kada neki polazak prometuje i u dane praznika? Niže navodimo primjer linije gdje je navedeno polje praznik.

Odgovor:

U pravilniku više nije definiran praznik tako da je isti uklonjen.