

(8) Ako korisnik ne dostavi traženu dokumentaciju u roku iz stavka 4. ovoga članka, Upravljačko tijelo će dostavu Zahtjeva za dopunu iz stavka 3. ovoga članka ponoviti preporučenom poštom.

(9) U slučaju iz stavka 8. ovoga članka, korisnik je dužan dostaviti traženu dokumentaciju putem sustava FISHNET u roku od deset radnih dana od prvog sljedećeg dana nakon dana zaprimanja Zahtjeva za dopunu odnosno dana kada je korisnik zaprimio preporučenu pošiljku.

(10) Datumom podnošenja potpunog Zahtjeva za potporu odnosno Zahtjeva za isplatu smatra se datum slanja tražene dokumentacije i/ili tražene dopune/obrazloženja/ispravka iz stavka 4. odnosno stavka 9. ovoga članka kroz sustav FISHNET.«.

Dosadašnji stavci 5. i 6. koji postaju stavci 11. i 12. brišu se.

Članak 4.

Članak 12. mijenja se i glasi:

»(1) Upravljačko tijelo će korisnicima za koje se utvrdi negativan nalaz kontrole na terenu odnosno neispunjavanje obveze iz članka 5. stavka 5. ovoga Pravilnika, dostaviti izvještaj o rezultatu provedene kontrole zaprimljenog Zahtjeva za potporu s navedenim rokom za dostavu očitovanja o utvrđenim rezultatima.

(2) Izvještaj o rezultatu provedene kontrole iz stavka 1. ovoga članka dostavlja se korisniku putem elektroničke pošte te se dostava smatra obavljenom u trenutku kad je izvještaj zabilježen na poslužitelju za primanje poruka.

(3) Korisnik je dužan putem elektroničke pošte potvrditi primitak izvještaja o rezultatu provedene kontrole.

(4) Korisnik je dužan u danom roku iz stavka 1. ovoga članka dostaviti Upravljačkom tijelu suglasnost na utvrđene rezultate ili, ako nije suglasan, očitovanje s naznakom s kojim se rezultatima ne slaže.

(5) Suglasnost odnosno očitovanje iz stavka 4. ovoga članka korisnik dostavlja putem elektronske pošte navedene u zaprimljenom izvještaju ili preporučenom poštom s povratnicom ili osobno na adresu Upravljačkog tijela:

Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva

Uprava ribarstva

Ulica grada Vukovara 78, 10 000 Zagreb

uz naznakom: »Suglasnost/očitanje na izvještaj o rezultatu kontrole – mjera I.9. – plivaričarski ribolov za travanj/svibanj 2024.«

(6) Ako korisnik ne dostavi suglasnost odnosno očitovanje u danom roku iz stavka 1. ovoga članka, Upravljačko tijelo će dostavu izvještaja o rezultatima provedene kontrole iz stavka 1. ovoga članka ponoviti preporučenom poštom.

(7) U slučaju iz stavka 6. ovoga članka, korisnik je dužan dostaviti suglasnost na utvrđene rezultate ili, ako nije suglasan, očitovanje s naznakom s kojim se rezultatima ne slaže u roku od deset radnih dana od prvog sljedećeg dana nakon dana zaprimanja izvještaja odnosno dana kada je korisnik zaprimio preporučenu pošiljku.

(8) Ako korisnik u danom roku iz stavka 7. ovoga članka ne dostavi suglasnost odnosno očitovanje o utvrđenim rezultatima, smatra se da je s istima suglasan.

(9) U slučaju kada korisnik nije suglasan s rezultatima te je dostavio očitovanje u skladu s ovim člankom, Upravljačko tijelo će razmotriti zaprimljeno očitovanje korisnika, provesti dodatnu provjeru u odnosu na očitovanje korisnika te u skladu s rezultatima tih provjera postupiti sukladno članku 13. ovoga Pravilnika.«.

Članak 5.

U članku 13. u uvodnom dijelu stavka 1., iza riječi: »članka 12. stavka 1.« dodaju se riječi: »odnosno stavka 7.«, a riječi: »stavka 4.« zamjenjuju se riječima »stavka 9.«.

Stavci 4. i 5. brišu se.

Dosadašnji stavak 6. postaje stavak 4.

Članak 6.

U članku 15. stavak 2. mijenja se i glasi:

»(2) U slučaju promjena iz stavka 1. ovoga članka, korisnik je dužan od dana podnošenja Zahtjeva za potporu do isteka razdoblja od pet godina od zadnje primljene uplate financijskih sredstava temeljem ovoga Pravilnika Upravljačkom tijelu dostaviti Obavijest o promjeni u roku od 15 radnih dana od njihova nastanka.«.

U stavku 3. riječi: »Zahtjev za odobrenje promjena« zamjenjuju se riječima: »Obavijest o promjeni«.

Stavak 4. mijenja se i glasi:

»(4) Upravljačko tijelo će prema zaprimljenoj Obavijesti o promjeni iz stavka 2. ovoga članka donijeti Rješenje o izmjeni Rješenja o dodjeli i isplati sredstava ako promjena ima utjecaj na isto.«.

Stavak 5. briše se.

Dosadašnji stavci 6. i 7. postaju stavci 5. i 6.

U dosadašnjem stavku 7. koji postaje stavak 6. riječi: »Zahtjev za odobrenje promjena« zamjenjuju se riječima: »Obavijest o promjeni«, a riječi: »stavka 1.« zamjenjuju se riječima: »stavka 2.«.

Članak 7.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu prvoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa: 324-01/22-01/3505

Urbroj: 525-12/0893-25-37

Zagreb, 8. travnja 2025.

Potpredsjednik Vlade

i ministar

David Vlačić, v. r.

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

948

Na temelju članka 33. stavka 19. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine«, br. 41/18., 98/19., 30/21., 89/21. – Odluka i Rješenje Ustavnog suda Republike Hrvatske, 114/22. i 136/24.), ministar mora, prometa i infrastrukture donosi

PRAVILNIK

O OBAVLJANJU JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA U CESTOVNOM PROMETU

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim se Pravilnikom propisuju način i postupak usklađivanja voznih redova, način sklapanja ugovora o prijevozu kao javnoj usluzi, dokumentaciju koju je potrebno dostaviti prilikom dodjele prava na prijevoz kao javnoj usluzi ili prilikom podnošenja zahtjeva

va za izdavanje dozvole, obrasci dozvola za linijski prijevoz, visina naknade za izdavanje dozvole te sadržaj i način vođenja upisnika izdanih dozvola.

Članak 2.

(1) Pojedini pojmovi u smislu ovoga Pravilnika imaju sljedeće značenje:

1. *aplikacija za usklađivanje voznih redova* je programsko rješenje izrađeno u svrhu evidentiranja, usklađivanja i izmjene važećih voznih redova, međuzupanijskih i međunarodnih linija, te podatke iz mreže linija javne usluge, a koju izrađuje i vodi Hrvatska gospodarska komora,

2. *ugovaratelj javne usluge* je nadležno tijelo jedinice područne (regionalne) samouprave (u daljnjem tekstu: županije) odnosno Grada Zagreba, koje sklapa ugovor o javnoj usluzi,

3. *dozvola za međuzupanijsku liniju* je akt kojim se prijevozniku dopušta obavljanje prijevoza putnika na međuzupanijskoj liniji,

4. *dozvola za međunarodnu liniju za treće države* je akt kojim se prijevozniku dopušta obavljanje prijevoza putnika na međunarodnoj liniji za treće države,

5. *izmijenjena linija* je postojeća linija u kojoj se mijenja vrijeme polaska, mijenja itinerar bez promjene vremena polaska, smanjuje broj polazaka, smanjuje broj stajališta, smanjuje učestalost održavanja i razdoblje održavanja te skraćuje relacija; izmijenjena linija je i postojeća linija u kojoj se mijenjaju stajališta unutar iste općine/grada,

6. *međuzupanijska linija* je linija na kojoj se obavlja prijevoz putnika između dviju ili više županija odnosno Grada Zagreba,

7. *međunarodna linija za treće države* je linija na kojoj se obavlja prijevoz putnika između Republike Hrvatske i država koje nisu članice Europske unije, a na kojima nije dozvoljeno obavljanje unutarnjeg prijevoza putnika,

8. *mreža linija* je pisani akt koji sadrži popis linija na određenom području, broj polazaka, nazive i broj stajališta, vrijeme polazaka/dolazaka za sva stajališta, učestalost i način održavanja linija i udaljenost između stajališta i itinerar, a koja je utvrđena na temelju prijevozne ponude i potražnje, odnosno analize prijevozne ponude drugih prometnih grana, poštujući minimalni standard dostupnosti utvrđen ovisno o veličini i statusu gradova i naselja, te broju stanovnika na određenom području,

9. *nova linija* je linija koja se predlaže po novom voznom redu koji ranije nije postojao; nova linija je i postojeća linija na kojoj se mijenja itinerar uz promjenu vremena polaska, na kojoj se uvode novi polasci, na kojoj se uvode nova stajališta, koja se produljuje, povećava učestalost održavanja i razdoblje održavanja,

10. *polazak* je vremenom označen početak obavljanja prijevoza s autobusnog kolodvora odnosno stajališta,

11. *razdoblje održavanja* je točno datumski utvrđeno vremensko razdoblje u kojem se obavlja prijevoz prema odobrenom voznom redu tijekom jedne kalendarske godine,

12. *relacija* je udaljenost između dva mjesta na liniji koja su u voznom redu označena kao autobusni kolodvori, odnosno stajališta,

13. *stajalište* je mjesto za ulazak ili izlazak putnika utvrđeno u voznom redu; u nazivu stajališta mora biti naveden naziv mjesta (grada, općine, naselja), a mogu biti navedeni i drugi podaci koji preciznije određuju njegovu lokaciju,

14. *učestalost održavanja linije* je način održavanja linije koji može biti svakodnevni ili po unaprijed utvrđenim danima u tjednu,

15. *ugovor o javnoj usluzi* je ugovor u smislu odredbi Uredbe (EZ) 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika i stavljanju izvan snage uredaba Vijeća (EEZ) br. 1191/69 i (EEZ) br. 1107/70 (SL L 315, 3. 12. 2007.) kako je izmijenjena i dopunjena Uredbom (EU) 2016/2338 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2016. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1370/2007 u pogledu otvaranja tržišta za usluge domaćeg željezničkog prijevoza putnika (Tekst značajan za EGP) (SL L 354, 23. 12. 2016.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EZ) 1370/2007),

16. *usklađivanje voznih redova* je postupak u kojem se utvrđuje da li je predložene vozne redove novih i izmijenjenih linija na kojima se mijenja vrijeme polaska moguće odobriti u odnosu na vozne redove postojećih linija, u skladu sa zaštitnim vremenima propisanim ovim Pravilnikom,

17. *zaštitno vrijeme* je najmanji propisani vremenski razmak zaštite polaska postojeće linije u odnosu na polaske novo predložene linije ili linije kojoj se mijenja vrijeme polaska u zajedničkim stajalištima.

(2) Izrazi koji se koriste u ovom Pravilniku, a nisu definirani imaju značenje definirano drugim propisima.

II. USKLAĐIVANJE VOZNIH REDOVA

Članak 3.

(1) Postupak usklađivanja provodi se za vozne redove novih međuzupanijskih linija kao i za izmjenu voznih redova postojećih međuzupanijskih linija na kojima se mijenja vrijeme polaska, povećava broj stajališta i povećava učestalost i razdoblje održavanja.

(2) Postupak usklađivanja provodi se za vozne redove novih međunarodnih linija za treće države te za izmjenu voznih redova postojećih međunarodnih linija za treće države na kojima se mijenja vrijeme polaska, povećava broj stajališta i povećava učestalost i razdoblje održavanja, osim ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

(3) Postupak usklađivanja provodi se i za obavljanje prijevoza putnika između dva ili više stajališta na području dviju ili više županija kao dijelu međunarodnih linija za koje se izdaje dozvola Zajednice.

(4) Usklađivanje voznih redova iz stavka 1., 2. i 3. ovoga članka provodi Hrvatska gospodarska komora.

(5) Prijedlozi voznih redova podnose se u elektroničkom obliku putem aplikacije za usklađivanje voznih redova, a postupak usklađivanja se provodi sukladno ovom Pravilniku.

(6) Prijedlozi voznih redova mogu se podnijeti dostavom na adresu elektroničke pošte putem propisanog obrasca u slučaju kada to nije moguće obaviti putem aplikacije za usklađivanje voznih redova, a o čemu odlučuje Hrvatska gospodarska komora.

(7) Prijedloge za izmjenu voznih redova koji se usklađuju može se podnijeti jedanput tijekom razdoblja zaprimanja prijedloga iz članka 5. ovoga Pravilnika.

Članak 4.

(1) Vozni red utvrđuje prijevoznik sukladno ovom Pravilniku i daljinaru kojeg utvrđuje Hrvatska gospodarska komora, na propisanom obrascu.

(2) U napomeni voznog reda upisuju se podaci o korištenju trajektnih luka odnosno drugi podaci vezani za prometovanje linije.

(3) Vozni red mora glasiti na prijevoznika.

(4) Ako prijevoz obavlja zajednički više prijevoznika, vozni red mora glasiti na sve prijevoznike.

(5) Vozni red za međuzupanijske linije mora imati najmanje jedan polazak te kao prilog mora sadržavati itinerer s oznakama svih važnijih prometnica (autoceste, državne i županijske ceste) po kojima se obavlja prijevoz.

(6) Minimalno razdoblje održavanja upisano u voznom redu ne može biti kraće od 30 dana kontinuirano tijekom jedne kalendarske godine.

(7) Vozni red međunarodne linije za treće države mora imati najmanje jedan polazak u oba smjera, a prijevoznik upisuje, osim naziva stajališta i kilometraže i naziv graničnog prijelaza Republike Hrvatske i treće države odnosno države preko čijeg teritorija linija prometuje, vrijeme dolaska na granični prijelaz i vrijeme polaska s graničnog prijelaza.

(8) Vozni red za međunarodnu liniju za treće države mora biti napisan na hrvatskom i na engleskom jeziku.

(9) Prijevoznik je odgovoran za točnost podataka upisanih u vozni red.

(10) Obrazac voznog reda iz ovoga članka tiskan je uz ovaj Pravilnik i njegov je sastavni dio, a podaci sadržani u obrascu voznog reda dio su aplikacije za usklađivanje voznih redova.

Članak 5.

(1) Prijedlozi voznih redova podnose se u elektroničkom obliku putem aplikacije za usklađivanje voznih redova na propisanom obrascu.

(2) Zaprmljeni prijedlozi iz stavka 1. ovoga članka usklađuju se prema redoslijedu zaprimanja i to kako slijedi:

– prijedlozi zaprimljeni od 1. prosinca do zadnjeg dana mjeseca veljače – usklađuju se od 1. ožujka do 15. ožujka,

– prijedlozi zaprimljeni od 1. lipnja do 31. kolovoza – usklađuju se od 1. rujna do 15. rujna.

(3) Po završetku obrade zaprimljenih prijedloga voznih redova na usklađivanje, isti moraju biti vidljivi svim registriranim korisnicima aplikacije, kao i prijedlog izvješća s naznačenim statusom usklađenosti (usklađen/neusklađen) te za neusklađene vozne redove razloge zbog kojih vozni red nije usklađen.

(4) Prijevoznici mogu na prijedlog izvješća iz stavka 3. ovoga članka Povjerenstvu pri Hrvatskoj gospodarskoj komori, elektroničkim putem, dostaviti pisane prigovore na status usklađenosti svog voznog reda u roku od deset dana od dana objave prijedloga izvješća.

(5) Povjerenstvo odlučuje o prigovorima u roku od 30 dana nakon isteka roka iz stavka 4. ovoga članka.

(6) Hrvatska gospodarska komora je dužna javno objaviti odluke povjerenstva na zaprimljene prigovore najkasnije u roku od osam dana od dana donošenja odluke.

Članak 6.

(1) Za usklađivanje novih voznih redova za međuzupanijske, međunarodne linije za treće države te za linije Zajednice na kojima se odobrava unutarnji prijevoz odnosno kabotaža, prijevoznik je dužan uplatiti Hrvatskoj gospodarskoj komori nepovratnu naknadu u iznosu od 60 eura, po polasku.

(2) Za usklađivanje izmijenjenih voznih redova za međuzupanijske i međunarodne linije za treće države te za linije Zajednice na kojima se odobrava unutarnji prijevoz odnosno kabotaža, prijevoznik je dužan Hrvatskoj gospodarskoj komori uplatiti nepovratnu naknadu u iznosu od 30 eura, po izmijenjenom polasku.

(3) Prijevoznik je dužan dostaviti Hrvatskoj gospodarskoj komori dokaz o uplati naknade iz stavka 1. i 2. ovoga članka.

(4) Sredstva prikupljena od naknada iz stavaka 1. i 2. ovoga članka namjenski će se utrošiti za troškove održavanja i nadogradnje aplikacije za usklađivanje, rad Povjerenstva i unapređenje djelatnosti prijevoza putnika.

(5) Hrvatska gospodarska komora će najkasnije do 1. ožujka objaviti na svojoj web-stranici izvješće o prikupljenim i utrošenim sredstvima iz stavaka 1. i 2. ovoga članka za proteklu kalendarsku godinu.

Mjerila za odlučivanje u postupku usklađivanja

Članak 7.

(1) Vozni redovi usklađuju se unutar aplikacije za usklađivanje voznih redova prema redoslijedu podnošenja sa svim voznim redovima postojećih linija i prethodno usklađenih prijedloga voznih redova u aplikaciji koju vodi Hrvatska gospodarska komora.

(2) Ako je u postupku usklađivanja vozni red za međuzupanijsku liniju u kojem su u istom naselju navedena dva ili više stajališta u obzir se uzima isti vremenski razmak za sva stajališta u tom naselju.

(3) Kod usklađivanja voznih redova za linije Zajednice na kojima se odobrava kabotaža odnosno unutarnji prijevoz putnika primjenjuje se vremenski razmak zaštite polazaka kao za međuzupanijske linije.

(4) Ako se usklađuje vozni red za liniju koja ima više polazaka, a bilo koji od polazaka nije moguće uskladiti, vozni red se ne usklađuje u cijelosti.

(5) Ako se usklađuje vozni red za liniju koja ima različito razdoblje održavanja ili učestalost održavanja u odnosu na vozni red postojeće linije, takav vozni red se može uskladiti.

(6) Ako je u postupku usklađivanja vozni red na liniji na kojoj se koriste trajektne luke, iste je potrebno navesti u napomeni, ali se ne smatraju stajalištem i ne mogu se osporavati stajalištima navedenim u istom naselju u voznom redu postojećih ili novopredloženih linija.

(7) Ako je u postupku usklađivanja vozni red za međunarodnu liniju za treće države koji u istoj općini ili gradu ima dva autobusna kolodvora odnosno više stajališta, primjenjuje se propisani vremenski razmak zaštite polazaka za tu općinu ili grad.

(8) Pri usklađivanju voznih redova za izmjenu postojećih linija, na kojima je navedeno više polazaka, usklađuje se samo polazak ili polasci čija se izmjena predlaže.

(9) U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama.

Međuzupanijske linije

Članak 8.

(1) Pri usklađivanju voznih redova za međuzupanijske linije primjenjuje se najmanji vremenski razmak zaštite polazaka od 30 minuta u odnosu na vremena polazaka postojećih međuzupanijskih linija i vremena polazaka prethodno usklađenih prijedloga voznih redova.

(2) Vozni red za novu ili izmijenjenu međuzupanijsku liniju te liniju Zajednice na kojoj se odobrava unutarnji prijevoz odnosno kabotaža, a u kojem se mijenja vrijeme polaska, ne može se uskladiti

ako u odnosu na vozni red postojeće međuzupanijske linije ima dva ili više zajedničkih stajališta, a predloženi se polazak u najmanje jednom zajedničkom stajalištu nalazi unutar vremenskog razmaka propisanog u stavku 1. ovoga članka.

(3) Voznim redovima međunarodnih linija za treće države ne mogu se osporavati vozni redovi međuzupanijskih linija.

Članak 9.

Ako prijevoznik na međuzupanijskim linijama za koje ima važeću dozvolu obavlja prijevoz putnika između stajališta na području jedne županije odnosno Grada Zagreba na čijem području se prijevoz obavlja na temelju ugovora o javnoj usluzi dužan je pribaviti suglasnost te županije odnosno Grada Zagreba te ju dostaviti izdavatelju dozvole koji upisuje u napomenu dozvole pravo obavljanja prijevoza.

Članak 10.

Suglasnost za obavljanje prijevoza iz članka 9. ovog Pravilnika može se izdati ako se tim prijevozom ne utječe na prihode javne usluge u toj županiji ili se na navedenim linijama obavlja prijevoz učenika srednjih škola za koje ne postoji odgovarajući polazak u mreži linija javne usluge.

Međunarodne linije za treće države

Članak 11.

(1) Pri usklađivanju vozni redova za međunarodne linije za treće države primjenjuje se najmanji vremenski razmak zaštite polazaka od 45 minuta u odnosu na vremena polazaka postojećih međunarodnih linija za treće države i vremena polazaka prethodno usklađenih prijedloga vozni redova.

(2) Vozni red za novu ili izmijenjenu međunarodnu liniju za treće države u kojem se mijenja vrijeme polaska ne može se uskladiti ako u odnosu na vozni red postojeće međunarodne linije za treće države ima najmanje jedno zajedničko stajalište u Republici Hrvatskoj i najmanje jedno zajedničko stajalište izvan Republike Hrvatske, a predloženi se polazak u najmanje jednom zajedničkom stajalištu, nalazi unutar vremenskog razmaka propisanog u stavku 1. ovoga članka.

(3) Voznim redovima međuzupanijskih linija ne mogu se osporavati vozni redovi međunarodnih linija za treće države.

(4) Stajališta u Republici Hrvatskoj na novim međunarodnim linijama za treće države mogu biti samo u gradovima i sjedištima općina.

Članak 12.

(1) Povjerenstvo za usklađivanje vozni redova pri Hrvatskoj gospodarskoj komori ima sedam članova od kojih se četiri imenuju iz Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, a tri člana iz Hrvatske gospodarske komore.

(2) Povjerenstvo za usklađivanje vozni redova pri Hrvatskoj gospodarskoj komori imenuje predsjednik Hrvatske gospodarske komore.

(3) Povjerenstvo iz stavaka 1. ovoga članka mora imati najmanje jednog tajnika.

(4) Poslovnikom o radu Povjerenstva regulira se način i postupak rada Povjerenstva, a donosi ga Hrvatska gospodarska komora u roku od 30 dana od dana objave Pravilnika.

(5) Povjerenstvo za usklađivanje vozni redova pri Hrvatskoj gospodarskoj komori kontinuirano prati stanje u javnom cestovnom prijevozu putnika, prati postupak usklađivanja i predlaže mjere za

poboljšanje, razmatra prigovore iz članka 5. stavka 4. te razmatra napomene iz članka 4. stavka 2. i članka 7. stavka 6. ovoga Pravilnika.

(6) Visinu naknade članovima i tajnicima iz stavaka 1. i 3. ovoga članka utvrđuje predsjednik Hrvatske gospodarske komore.

III. JAVNA USLUGA

Članak 13.

(1) Županije odnosno Grad Zagreb koje namjeravaju županijski linijski prijevoz putnika obavljati kao javnu uslugu moraju pravo na obavljanje prijevoza putnika dodijeliti u skladu s Uredbom (EZ) 1370/2007.

(2) Najmanje jednu godinu prije objave poziva na dostavu ponuda ili jednu godinu prije izravnog sklapanja ugovora o javnim uslugama, županije odnosno Grad Zagreb trebaju objaviti podatke u Službenom listu Europske unije sukladno članku 7. stavku 2. Uredbe 1370/2007.

(3) Županije odnosno Grad Zagreb moraju prilikom uspostave mreže linija uzeti u obzir ostale mreže linija i druge oblike prometa u svrhu integracije radi bolje učinkovitosti javne usluge.

(4) U mrežu linija koja je dio ugovora o javnoj usluzi mogu se uključiti i linije mikroprijevoza, a sukladno prijevoznju potražnji i ostalim potrebama sustava javnog prijevoza.

(5) Aneksom ugovora o javnoj usluzi može se proširiti obuhvat javne usluge povećanjem standarda dostupnosti i kvalitete javne usluge.

Članak 14.

Javni natječaj za dodjelu ugovora o javnoj usluzi mora najmanje sadržavati:

- podatke o davatelju (davateljima) javne usluge
- predmet ugovora o javnoj usluzi s mrežom linija
- uvjete koje mora ispunjavati pružatelj javne usluge
- trajanje okvirnog sporazuma (ugovora o javnoj usluzi)
- područje na kojem se uvodi prijevoz kao javna usluga
- mjesto, vrijeme i način podnošenja ponude
- rok za izbor najpovoljnijeg ponuditelja
- kriterije za izbor najpovoljnijeg ponuditelja i
- iznos potrebnog jamstva za ozbiljnost ponude.

Članak 15.

Za sklapanje ugovora o javnoj usluzi pružatelj usluge mora ispunjavati uvjete kako slijedi:

- imati licenciju Zajednice ili licenciju za unutarnji prijevoz putnika,
- dokazati da i dalje ispunjava uvjete na temelju kojih je dobio licenciju Zajednice odnosno licenciju za unutarnji prijevoz putnika,
- dokazati da ne postoji osnova za isključenje gospodarskog subjekta u skladu s odredbama Zakona o javnoj nabavi,
- priložiti podatke o uključivanju podugovaratelja, ako isti postoje pri čemu njihov udio u Ugovoru ne smije biti veći od 1/3 ukupnog obujma ugovorene usluge,
- priložiti jamstvo za izvršenje ugovorene usluge u iznosu od najmanje 10 % od ukupno ugovorene usluge prijevoza,
- dokazati financijsku sposobnost odnosno likvidnost i solventnost dostavom godišnjih financijskih izvješća, uvjerenjem o plaćenim porezima i doprinosima i izjavom o posjedovanju imovine neopterećene teretima i

– priložiti dokaz o ispunjavanju tehničkih uvjeta za pružanje usluge prijevoza, navesti ukupan broj vozila s tehničkim karakteristikama i vozača kojima kao ugovaratelj neposredno raspolaže u vrijeme sklapanja ugovora te planove za nabavku vozila i zapošljavanje vozača.

Članak 16.

Ugovor o javnoj usluzi mora sadržavati najmanje sljedeće:

- a) vrstu, područje obavljanja i trajanje usluge
- b) mrežu linija na kojoj se obavlja prijevoz
- c) opis djelatnosti i poslovanja prijevoznika
- d) opis svih prava i obveza dodijeljenih prijevozniku
- e) obračunsku shemu (izračun neto financijskog učinka, parametri za izračun, kontrolu i reviziju naknade i cijena vozne karte)
- f) tarifni sustav (portfelj karata)
- g) strukturu obaveznih periodičnih izvješća prijevoznika prema nadležnom upravnom tijelu o ključnim pokazateljima (provedba standarda kvalitete (točnost, otkazivanje linija, čistoća, tehnička ispravnost i sl.), broj putnika, broj putničkih kilometara, broj prodanih karata, prijevozna tarifu i sl.)
- h) objavljivanje informacija (objava voznih redova, tražilica putovanja, praćenje vozila u realnom vremenu, izvještavanje o poremećajima u sustavu, brojanje i anketiranje putnika, primjedbe i prijedlozi i sl.)
- i) sustav kazni za neispunjenje ugovora
- j) mjere u slučaju prestanka prijevoza i
- k) mjere za izbjegavanje i povrat moguće naknade.

Članak 17.

(1) Javna usluga može se financirati iz sljedećih izvora:

- a) prodaje voznih karata koje plaćaju korisnici prijevoza u skladu s važećim cjenikom
- b) sredstava državnog proračuna Republike Hrvatske i
- c) sredstava proračuna jedinica lokalne samouprave i županija odnosno Grada Zagreba.

(2) Financiranje javne usluge iz stavka 1. ovoga članka detaljnije se razrađuje u ugovoru o javnoj usluzi.

Članak 18.

Županije izvješća o provedbi ugovora o javnoj usluzi dostavljaju Ministarstvu.

Članak 19.

Županije su dužne, u aplikaciji za usklađivanje voznih redova Hrvatske gospodarske komore, u roku od mjesec dana od dana sklapanja ugovora o javnoj usluzi unijeti podatke o mreži linija koja je sastavni dio ugovora, a u svrhu ažuriranja podataka.

IV. POSEBNI LINIJSKI PRIJEVOZ PUTNIKA

Članak 20.

(1) Zahtjev za izdavanje dozvole za obavljanje posebnog linijskog županijskog prijevoza u mjestima i iz mjesta u kojima ne postoji javni linijski prijevoz putnika, odnosno za potrebe izvanrednog obavljanja drugih oblika prijevoza, prijevoznik podnosi upravnom tijelu jedinice područne (regionalne) samouprave nadležnom za poslove prometa na čijem području se prijevoz obavlja, odnosno upravnom tijelu Grada Zagreba, a zahtjev za obavljanje posebnog linijskog međuzupanijskog prijevoza u mjestima i iz mjesta u kojima ne postoji javni linijski prijevoz putnika, odnosno za potrebe

izvanrednog obavljanja drugih oblika prijevoza, prijevoznik podnosi Ministarstvu.

(2) Dozvola za posebni linijski prijevoz u mjestima i iz mjesta u kojima ne postoji javni linijski prijevoz putnika, odnosno za potrebe izvanrednog obavljanja drugih oblika prijevoza izdat će se prijevozniku koji ima:

- a) licenciju za obavljanje prijevoza putnika
- b) vozni red i itinerar
- c) ugovor o posebnom linijskom prijevozu ili ugovor o obavljanju izvanrednog oblika prijevoza i
- d) potvrdu nadležnih tijela o plaćenim porezima i doprinosima za mirovinsko i zdravstveno osiguranje, ne stariju od 30 dana.

(3) Dozvola za obavljanje posebnog županijskog i posebnog međuzupanijskog prijevoza iz stavka 1. ovoga članka u mjestima i iz mjesta u kojima ne postoji javni linijski prijevoz putnika odnosno za potrebe izvanrednog obavljanja drugih oblika prijevoza izdaje se najduže na rok do jedne godine.

Članak 21.

Ugovor o posebnom linijskom prijevozu mora sadržavati najmanje:

- a) tvrtku obrta/pravne osobe prijevoznika i naručitelja prijevoza
- b) sjedište pravne osobe prijevoznika i naručitelja prijevoza
- c) matični broj subjekta (MBS), osobni identifikacijski broj (OIB) fizičke osobe – obrtnika/pravne osobe prijevoznika i naručitelja prijevoza
- d) popis putnika
- e) vozni red za liniju posebnog linijskog prijevoza i
- f) cijena prijevoza.

V. NAKNADA ZA IZDAVANJE DOZVOLA

Članak 22.

(1) Visina naknade za izdavanje dozvola za županijsku i međuzupanijsku liniju iznosi 30,00 eura, a svaki sljedeći primjerak 3,00 eura.

(2) Visina naknade za izdavanje dozvola za posebnu županijsku i posebnu međuzupanijsku liniju za prijevoz putnika u mjestima i iz mjesta u kojima ne postoji javni prijevoz putnika, odnosno za potrebe izvanrednog obavljanja drugih oblika prijevoza iznosi 10,00 eura.

(3) Za izdavanje dozvola za međunarodnu liniju za treće države plaća se upravna pristojba u skladu s propisom kojim se uređuje tarifa upravnih pristojbi i naknada za izdavanje dozvole propisana ovim Pravilnikom, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije određeno.

(4) Naknada za izdavanje dozvole domaćem ili stranom prijevozniku za obavljanje linijskog prijevoza na međunarodnoj liniji za treće države iznosi:

- a) u bilateralnom prometu 50,00 eura za prvi primjerak i 5,00 eura za svaki sljedeći primjerak
- b) u tranzitnom prometu 100,00 eura za prvi primjerak i 10,00 eura za svaki sljedeći primjerak.

(5) Iznos naknade za izdavanje dozvola za međunarodne linije za treće države stranim prijevoznicima iz država u kojima se naplaćuje naknada u iznosu većem od iznosa propisanog ovim Pravilnikom, može se odlukom Ministarstva uskladiti do odgovarajućeg iznosa.

(6) Naknada za izdavanje dozvola za obavljanje prijevoza na županijskoj liniji i za posebni županijski prijevoz prihod je proračuna jedinice područne (regionalne) samouprave odnosno Grada Zagreba.

(7) Naknada za izdavanje dozvola za obavljanje međuzupanijskih linija prihod su Hrvatske gospodarske komore, a posebnih međuzupanijskih i međunarodnih linija za treće države prihod su državnog proračuna.

VI. IZMJENA VOZNOG REDA I UPIS ZAJEDNIČKOG OBAVLJANJA PRIJEVOZA ZA VRIJEME VAŽENJA DOZVOLE

Članak 23.

(1) Vozni red može se izmijeniti prije isteka roka važenja dozvole, bez primjene najmanjeg vremena zaštite polazaka, ako se kod izmjene voznog reda mijenja itinerar bez promjene vremena polaska, smanjuje broj polazaka, smanjuje broj stajališta, smanjuje učestalost održavanja, smanjuje razdoblje održavanja te skraćuje relacija.

(2) Iznimno od stavka 1. ovoga članka ne može se odobriti izmjena voznog reda, ako se predlaže brisanje određenog autobusnog kolodvora, odnosno stajališta tako da se tom izmjenom mijenja vrsta linije (međunarodna u međuzupanijsku ili međuzupanijska u županijsku) ili ako u voznom redu međunarodne linije za treće države ostaje samo jedan polazak.

(3) Ako se u voznom redu iz stavka 1. ovoga članka skraćuje relacija na kojoj se obavlja prijevoz, izdaje se nova dozvola.

(4) Vozni red za novu liniju ne može se izmijeniti u roku od šest mjeseci od dana izdavanja dozvole.

(5) Zahtjev za izmjenu voznog reda iz stavka 1. ovoga članka podnosi se u elektroničkom obliku, Hrvatskoj gospodarskoj komori, putem aplikacije za usklađivanje voznih redova ili putem za to predviđene adrese elektroničke pošte i moguće ga je podnijeti tijekom cijele godine.

(6) U slučaju iz stavka 3. ovoga članka, uz propisani postupak u stavku 5. ovoga članka, potrebno je zahtjev za izmjenu voznog reda i izdavanje dozvole podnijeti Hrvatskoj gospodarskoj komori odnosno nadležnom upravnom tijelu za izdavanje dozvola u županiji.

(7) Za evidentiranje izmijenjenih voznih redova u bazi usklađenih voznih redova, sukladno stavku 1. ovoga članka za međuzupanijske, linije Zajednice na kojima se odobrava unutarnji prijevoz odnosno kabotaža i međunarodne linije za treće države, prijevoznik je dužan Hrvatskoj gospodarskoj komori uplatiti nepovratnu naknadu u iznosu od 30,00 eura, po izmijenjenom polasku.

Članak 24.

(1) Za vrijeme važenja dozvole, a nakon isteka roka od šest mjeseci od dana izdavanja dozvole, može se odobriti upis zajedničkog obavljanja prijevoza i izmjena voznog reda na postojećoj liniji. U slučaju upisa zajedničkog obavljanja prijevoza izdaje se nova dozvola s istim rokom važenja.

(2) Za izdavanje dozvole iz stavka 1. ovoga članka, prijevoznici koji će zajednički obavljati prijevoz dužni su priložiti:

- zajednički vozni red
- odgovarajuće prijevozne kapacitete i najmanje jednog zaposlenog vozača po autobusu (priložiti popis autobusa u vlasništvu ili najmu i popis zaposlenih vozača) za sve prijevoznike
- itinerar
- cjenik za međunarodne linije za treće države
- ugovor o zajedničkom obavljanju prijevoza

f) izvornik ugovora o poslovno – tehničkoj suradnji sa stranim prijevoznikom na načelu uzajamnosti na hrvatskom jeziku i jeziku poslovnog partnera, ako se radi o međunarodnoj liniji

g) potvrdu nadležnih tijela o plaćenim porezima i doprinosima za mirovinsko i zdravstveno osiguranje, ne stariju od 30 dana za sve prijevoznike.

(3) Za sve dozvole međuzupanijskih linija za koje su vozni redovi usklađeni do 15. ožujka prometna godina počinje 1. lipnja tekuće godine, a završava 31. svibnja godine u kojoj ističe rok važenja dozvole.

(4) Za sve dozvole međuzupanijskih linija za koje su vozni redovi usklađeni do 15. rujna prometna godina počinje 1. prosinca tekuće godine, a završava 30. studenog godine u kojoj ističe rok važenja dozvole.

VII. OBRASCI DOZVOLA I UPISNIK IZDANIH DOZVOLA

Članak 25.

(1) Obrazac dozvole sastoji se od jednog posebno zaštićenog lista papira, veličine A4. Na prvoj stranici je grb Republike Hrvatske i utisnuta oznaka Republike Hrvatske po cijeloj površini lista.

(2) Obrazac dozvole za obavljanje županijskog linijskog prijevoza je svijetlo smeđe boje.

(3) Obrazac dozvole za obavljanje međuzupanijskog linijskog prijevoza je svijetlo plave boje.

(4) Obrazac dozvole za obavljanje međunarodnog bilateralnog i tranzitnog linijskog prijevoza za treće države je ružičaste boje.

(5) Obrasci dozvola iz stavaka 2., 3. i 4. ovoga članka tiskani su uz ovaj Pravilnik i njegov su sastavni dio.

Članak 26.

(1) Hrvatska gospodarska komora i upravno tijelo županije nadležno za poslove prometa, odnosno upravno tijelo Grada Zagreba nadležno za poslove prometa dužni su voditi javni upisnik o izdanim dozvolama u elektroničkom obliku.

(2) Obrazac upisnika iz stavka 1. ovoga članka, tiskan je uz ovaj Pravilnik i njegov je sastavni dio.

VIII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 27.

(1) Hrvatska gospodarska komora će u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika izraditi i osigurati mogućnost podnošenja zahtjeva putem aplikacije za usklađivanje voznih redova.

(2) Hrvatska gospodarska komora će u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika omogućiti županijama pristup aplikaciji za usklađivanje voznih redova i unos podataka o mreži linija sukladno članku 19. ovog Pravilnika.

(3) Danom stupanja na snagu ovoga Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (»Narodne novine«, broj 116/19).

Članak 28.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa: 011-02/25-02/19

Urbroj: 530-08-2-1-1-25-1

Zagreb, 11. travnja 2025.

Potpredsjednik Vlade
i ministar
Oleg Butković, v. r.

U kooperaciji s / *In co-operation with:*

1. Prijevoznik / 1st Operator2. Prijevoznik / 2nd Operator

Privitak 1. uz dozvolu br.:
Enclosure with Authorisation No.:

Broj linije u upisniku
Number entered in Register

Razdoblje održavanja

VOZNI RED ZA MEĐUNARODNU AUTOBUSNU LINIJU

Timetable for International Bus Line

Stari, novi, izmijenjeni ... vozni red, / *Old, new or changed timetable*

[illegible]

Napomena / Remark

Potpis i pečat 1. prijevoznika / *Signature and stamp of the 1st Operator*

.....
Potpis i pečat 2. prijevoznika / Signature and stamp of the 2nd Operator

REPUBLIKA HRVATSKA



(naziv županije ili grad Zagreb)

Klasa

Urudžbeni broj

Broj linije u upisniku

C1 0000000

DOZVOLA

za obavljanje županijskog linijskog prijevoza putnika autobusom u cestovnom prometu

Naziv prijevoznikog poduzeća, ili prezime i ime prijevoznika

smije obavljati prijevoz putnika na županijskoj autobusnoj liniji između:

Mjesta polaska

Mjesta dolaska

prema redu vožnje i itineraru koji čine sastavni dio ove dozvole

Mjesta na kojima putnici ulaze i izlaze iz autobusa

Dozvola vrijedi za razdoblje

Od:

Do:

dan, mjesec, godina

dan, mjesec, godina

Mjesto i datum izdavanja

Potpis i pečat nadležnog tijela

Uvjeti izdavanja:

1. Za vrijeme obavljanja prijevoza prijevoznik je dužan u svakom autobusu imati običnu presliku primjerka dozvole koji mora predložiti na zahtjev osoba ovlaštenih za nadzor.
2. Prijevoz na liniji mora se održavati u skladu s voznim redom i itinerarom. Vozni red i itinerar moraju se nalaziti u prilogu dozvole i čine njezin sastavni dio.
3. Autobusi s kojima se obavlja prijevoz moraju biti primjereno opremljeni tako da je s njima moguće obavljati siguran i udoban prijevoz putnika.

Ostali uvjeti:

Upozorenja:

1. Prijevoznik je odgovoran za poštivanje Zakona o prijevozu u cestovnom prometu i Zakona o sigurnosti prometa na cestama kao i propisa izdanih za njihovu provedbu.
2. Propisi o vremenu upravljanja i odmora vozača moraju se poštivati.
3. Za bilo kakvu izmjenu podataka u dozvoli ili u dokumentima koji čine njezin sastavni dio potrebno je prethodno pribaviti odobrenje nadležnog tijela.

Službene napomene i dopune:

REPUBLIKA HRVATSKA



HRVATSKA GOSPODARSKA KOMORA

Klasa

Urudžbeni broj

Broj linije u upisniku

B1 0000000

DOZVOLA

za obavljanje međužupanijskog linijskog prijevoza putnika autobusom
u cestovnom prometu

Naziv prijevoznikog poduzeća, ili prezime i ime prijevoznika

smije obavljati prijevoz putnika na međužupanijskoj autobusnoj liniji između:

Mjesta polaska i naziv županije

Mjesta dolaska i naziv županije

na teritoriju Republike Hrvatske prema voznom redu i itineraru koji čine sastavni dio ove dozvole

Mjesta na kojima putnici ulaze i izlaze iz autobusa

Dozvola vrijedi za razdoblje

Od:

Do:

dan, mjesec, godina

dan, mjesec, godina

Mjesto i datum izdavanja

Potpis i pečat nadležnog tijela

Uvjeti izdavanja:

1. Za vrijeme obavljanja prijevoza prijevoznik je dužan u svakom autobusu imati običnu presliku primjerka dozvole koji mora predložiti na zahtjev osoba ovlaštenih za nadzor.
2. Prijevoz na liniji mora se održavati u skladu s voznim redom i itinererom. Vozni red i itinerar moraju se nalaziti u prilogu dozvole i čine njezin sastavni dio.
3. Autobusi s kojima se obavlja prijevoz moraju biti primjereno opremljeni tako da je s njima moguće obavljati siguran i udoban prijevoz putnika.

Ostali uvjeti:

Upozorenja:

1. Prijevoznik je odgovoran za poštivanje Zakona o prijevozu u cestovnom prometu i Zakona o sigurnosti prometa na cestama kao i propisa izdanih za njihovu provedbu.
2. Propisi o vremenu upravljanja i odmora vozača moraju se poštivati.
3. Za bilo kakvu izmjenu podataka u dozvoli ili u dokumentima koji čine njezin sastavni dio potrebno je prethodno pribaviti odobrenje nadležnog tijela.

Službene napomene i dopune:

REPUBLIKA HRVATSKA
REPUBLIC OF CROATIAMinistarstvo mora, prometa i infrastrukture
Ministry of Sea, Transport and Infrastructure

Klasa / Class

Uredžbeni broj / No.

Broj linije u upisniku / Number entered in Register

A 0000000

DOZVOLA
AUTHORIZATIONza obavljanje međunarodnog linijskog prijevoza putnika autobusom u cestovnom prometu
for international regular service of passengers by coach and bus

Naziv prijevoznikog poduzeća, ili prezime i ime prijevoznika / Business name or surname and first name of carrier

Država / State

smije obavljati prijevoz putnika na međunarodnoj autobusnoj liniji između / *is allowed to maintain the international regular bus service between:*

Mjesta polaska / Place of departure

Mjesta dolaska / Place of destination

Na teritoriju Republike Hrvatske prema voznom redu, itineraru i cjeniku koji čine sastavni dio ove dozvole / *on the territory of Republic of Croatia according to time-table, itinerary and pricelist which form the integral part of the authorization*

Mjesta na kojima putnici ulaze i izlaze iz autobusa / Passenger pick-up and set-down points

Granični prijelazi / Border crossing points

Dozvola vrijedi za razdoblje / *This authorisation is valid for the period*

Od / from:

Do / to:

dan, mjesec, godina / day, month, year

dan, mjesec, godina / day, month, year

Mjesto i datum izdavanja / Place and date of issue

Potpis i pečat nadležnog tijela / Signature and stamp of issuing authority

Uvjeti izdavanja:

1. Za vrijeme obavljanja prijevoza na teritoriju Republike Hrvatske prijevoznik je dužan u svakom autobusu imati izvorni primjerak dozvole koji mora predložiti na zahtjev osoba ovlaštenih za nadzor.
2. Prijevoznik mora obavljati prijevoz na liniji u skladu s voznim redom, itinerarom i cjenikom. Izvorno ovjereni vozni red, itinerar i cjenik moraju se nalaziti u prilogu dozvole i čine njezin sastavni dio.
3. Autobusi s kojima se obavlja prijevoz moraju biti primjereno opremljeni tako da je s njima moguće obavljati siguran i udoban prijevoz putnika.

Conditions of issue:

During transport operation within territory of the Republic of Croatia, a carrier should have on the board the vehicle an original authorization which he has to produce upon request to authorised control authorities.

A carrier must operate permitted transport service in accordance with the approved timetable, itinerary and pricelist. Originally approved timetable, itinerary and pricelist must be enclosed to the authorization. of which they form a constituent part.

Buses used to operate transport services must be properly equipped so as to ensure safe and comfortable passenger transport.

Ostali uvjeti / Other conditions:**Upozorenje:**

1. Prijevoznik je odgovoran za poštivanje Zakona o prijevozu u cestovnom prometu i Zakona o sigurnosti prometa na cestama kao i propisa izdanih za njihovu provedbu.
2. Prijevoznik je obavezan poštivati međunarodne Ugovore Republike Hrvatske.
3. Propisi o vremenu upravljanja i odmora vozača moraju se poštivati.
4. Za bilo kakvu izmjenu podataka u dozvoli ili u dokumentima koji čine njezin sastavni dio potrebno je prethodno pribaviti odobrenje nadležnog tijela.
5. Prijevoz između mjesta na teritoriju Republike Hrvatske nije dopušten.

Warnings:

The carrier must comply with the provisions of the Road Transport Act and Road Traffic Safety Act, as well as those of other regulations issued for the purpose of their implementation.

The carrier must comply with international agreements to which the Republic of Croatia is a part.

Regulations regarding the driver's driving and rest period must be observed.

Any modification relating to the authorization or documents which are constituent part thereof are the subject to prior approval by competent authority.

Transport operations between places on the territory of the Republic of Croatia is not permitted.

Službene napomene i dopune / Official notes and amendments:

REPUBLIKA HRVATSKA
REPUBLIC OF CROATIAMinistarstvo mora, prometa i infrastrukture
Ministry of Sea, Transport and Infrastructure

Klasa / Class

Urudžbeni broj / No.

Broj linije u upisniku / Number entered in Register

T 0000000

DOZVOLA ZA TRANZIT
TRANSIT AUTHORIZATIONza linijski prijevoz putnika autobusom u međunarodnom cestovnom prometu
for international regular service carried out by coach and bus

Naziv prijevoznikog poduzeća, ili prezime i ime prijevoznika / Business name or surname and first name of carrier

Država / State

smije obavljati prijevoz na međunarodnoj autobusnoj liniji između / *is allowed to maintain the international regular bus service between:*

Mjesta polaska / Place of departure

Mjesta dolaska / Place of destination

preko teritorija Republike Hrvatske prema voznom redu i itineraru koji čine sastavni dio ove dozvole
/ in transit through the territory of Republic of Croatia according to time-table and itinerary which form the integral part of the authorization

Mjesta na kojima putnici ulaze i izlaze iz autobusa / Passenger pick-up and set-down points

Granični prijelazi / Border crossing points

Dozvola vrijedi za razdoblje / *This authorisation is valid for the period*

Od / from:

Do / to:

dan, mjesec, godina / day, month, year

dan, mjesec, godina / day, month, year

Mjesto i datum izdavanja / Place and date of issue

Potpis i pečat nadležnog tijela / Signature and stamp of issuing authority

Uvjeti izdavanja:

1. Za vrijeme obavljanja prijevoza na teritoriju Republike Hrvatske prijevoznik je dužan u svakom autobusu imati izvorni primjerak dozvole koji mora predložiti na zahtjev osoba ovlaštenih za nadzor.
2. Prijevoznik mora obavljati prijevoz na liniji u skladu s voznim redom i itinerarom. Izvorno ovjereni vozni red i itinerar moraju se nalaziti u prilogu dozvole i čine njezin sastavni dio.
3. Autobusi s kojima se obavlja prijevoz moraju biti primjereno opremljeni tako da je s njima moguće obavljati siguran i udoban prijevoz putnika.

Conditions of issue:

During transport operation within territory of the Republic of Croatia, a carrier should have on the board the vehicle an original authorization which he has to produce upon request to authorised control authorities.

A carrier must operate permitted transport service in accordance with the approved timetable and itinerary. Originally approved timetable and itinerary must be enclosed to the authorization, of which they form a constituent part.

Buses used to operate transport services must be properly equipped so as to ensure safe and comfortable passenger transport.

Ostali uvjeti / Other conditions:**Upozorenje:**

1. Prijevoznik je odgovoran za poštivanje Zakona o prijevozu u cestovnom prometu i Zakona o sigurnosti prometa na cestama kao i propisa izdanih za njihovu provedbu.
2. Prijevoznik je obavezan poštivati međunarodne Ugovore Republike Hrvatske.
3. Propisi o vremenu upravljanja i odmora vozača moraju se poštivati.
4. Za bilo kakvu izmjenu podataka u dozvoli ili u dokumentima koji čine njezin sastavni dio potrebno je prethodno pribaviti odobrenje nadležnog tijela.
5. Prijevoz između mjesta na teritoriju Republike Hrvatske nije dopušten.

Warnings:

The carrier must comply with the provisions of the Road Transport Act and Road Traffic Safety Act, as well as those of other regulations issued for the purpose of their implementation.

The carrier must comply with international agreements to which the Republic of Croatia is a part.

Regulations regarding the driver's driving and rest period must be observed.

Any modification relating to the authorization or documents which are constituent part thereof are the subject to prior approval by competent authority.

Transport operations between places on the territory of the Republic of Croatia is not permitted.

Službene napomene i dopune / Official notes and amendments:

UPISNIK
O IZDANIM DOZVOLAMA ŽUPANIJSKOG LINIJSKOG PRIJEVOZA

R. br.	Naziv i sjedište prijevoznika	L i n i j a		Vrsta linije		Km
		Vrijeme u polasku/dolasku	Vrijeme u olasku/dolasku	Serijski broj dozvole	Rok važenja dozvole	
		N a p o m e n a :				

UPISNIK
O IZDANIM DOZVOLAMA MEĐUŽUPANIJSKOG LINIJSKOG PRIJEVOZA

R. br.	Naziv i sjedište prijevoznika	L i n i j a		Vrsta linije		Km
		Vrijeme u polasku/dolasku	Vrijeme u plasku/dolasku	Serijski broj dozvole	Rok važenja dozvole	
		N a p o m e n a :				

UPISNIK O IZDANIM DOZVOLAMA MEĐUNARODNOG BILATERALNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA

R. br.	Naziv i sjedište prijevoznika	L i n i j a		Vrsta linije		Km
		Vrijeme u polasku/dolasku	Vrijeme u polasku/dolasku	Serijski broj dozvole	Rok važenja dozvole	
		N a p o m e n a :				

UPISNIK O IZDANIM DOZVOLAMA MEĐUNARODNOG TRANZITNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA

R. br.	Naziv i sjedište prijevoznika	Linija		Vrsta linije		Km
		Vrijeme u polasku/dolasku	Vrijeme u olasku/dolasku	Serijski broj dozvole	Rok važenja dozvole	
		Napomena:				