



# ICS2 sustav kontrole uvoza druge generacije u cestovnom i željezničkom prometu - novi izazovi od 01.04.2025.

Albert Đurđević 28.02.2025.

# ICS2 sustav kontrole uvoza druge generacije – novi izazovi za cestovni i željeznički promet

---

Sustavom kontrole uvoza druge generacije uspostavlja se potpuno nova arhitektura kao zamjena postojećeg transeuropskog sustava kontrole uvoza. Naglasak na analizi rizika prije dolaska robe na područje Unije

# ICS2 sustav kontrole uvoza druge generacije – novi izazovi za cestovni i željeznički promet

---

## **SIGURNOSNO ZAŠTITNE ODREDBE**

- Carinski zakonik Unije (EU) 952/2013
  - Članci: 6., 16., 46., 47., 127. do 132., 139.
- Delegirana Uredba (EU) 2446/2015
  - Članci: 104. do 113a
- Provedbena Uredba (EU) 2447/2015
  - Članci: 182. do 188.

# ICS2 sustav kontrole uvoza druge generacije – novi izazovi za cestovni i željeznički promet

---

**Ulazna skraćena deklaracija (USD)** – deklaracija iz članka 5. stavak 9. CZU koja znači radnju kojom osoba obavješćuje carinska tijela, u propisanom obliku i na propisani način, unutar određenog roka, da će se roba unijeti u carinsko područje Unije

Prilog B Provedbene Uredbe 2446/2015 propisuje elemente USD-a

# ICS2 sustav kontrole uvoza druge generacije – novi izazovi za cestovni i željeznički promet

---

ICS2 sustav podržava implementaciju novih USD zahtjeva prema CZU-u

USD = Elektronička deklaracija koju gospodarski subjekt podnosi carini:

**prije dolaska robe u EU**

Obuhvaća svu robu (osim izuzete robe iz članka 104 DUCZU) koja se namjerava uvesti u EU komercijalnim prijevoznim sredstvima

(također tranzit koji prolazi područjem EU)

Uključuje informacije o pošiljci i korištenim prijevoznim sredstvima

Na temelju zakonski propisanog skupa podataka po određenom načinu prijevoza (zračni, morski, cestovni i željeznički) i poslovnom modelu (tj. poštanski, kurirski operateri).

# DEFINICIJE

---

## **COFE (Carinski ured prvog ulaska)**

Mjesto podnošenja ulazne skraćene deklaracije i obavijesti o dolasku – luka ili zračna luka na području Unije u koju prvo pristaje brod ili zrakoplov koji dolazi iz treće zemlje u pomorskom ili zračnom prometu;

## **CFU (carinski ured istovara)**

Mjesto gdje se podnosi roba carini – istovar s broda ili zrakoplova kad dolazi s područja treće zemlje (vrijedi i za robu koja se utovaruje na drugi zrakoplov ili brod -transshipment)

## **DES (Carinski ured odredišta – poštanske pošiljke)**

# DEFINICIJE

---

**roba u poštanskoj pošiljci** - znači roba, osim predmeta korespondencije, koja se nalazi u poštanskom paketu ili ambalaži i za čiju otpremu je odgovoran poštanski operater u skladu s odredbama Konvencije Svjetske poštanske unije donesene 10. srpnja 1984. pod pokroviteljstvom Organizacije ujedinjenih naroda;

**predmeti korespondencije** - znači pisma, razglednice, pisma na Brailleovim pismu i tiskovine koje ne podliježu uvoznoj ili izvoznoj carini;

**sigurnosna analiza rizika** – zajednička analiza rizika u segmentu sigurnosti i zaštite utemeljena na odredbama CZU, DUCZU i PUCZU;

# DEFINICIJE

---

**ODČ** - Odgovorna država članica nadležna za prikupljanje informacija prije ukrcaja ili za analizu rizika prije dolaska;

**UDČ** - Država članica koja je u skladu s podacima iz USD-a uključena u AR prije ukrcaja ili prije dolaska koju provodi ODČ ;

**DNL** - Informacija o pošiljci koja iz sigurnosnih razloga ne smije biti utovarena na prijevozno sredstvo;

**ZZI** - RFI– Zahtjev za (dodatne) informacije odnosi se na pošiljke prije ukrcaja i prije dolaska (posebnost R2 i R3 pošta i kurirski promet);

**ZZP**- RFS – Zahtjev za pregled – jedna od mjera za smanjenje rizika (posebnost R1 i R2 –zračni promet);



# DEFINICIJE

---

**Obavijest o podnošenju** –elektronička poruka kojom operator obavještava nacionalnu carinu u EU da je roba pristigla (na Carinski ured prvog ulaska - Bajakovo, Stara Gradiška, Tovarnik i sl.) i spremna za moguće kontrolu;

# Podnošenje USD

---

Članak 127. CZU Uredba 952/2013

- Podnosi se carinskom uredu prvog ulaza
- Podnosi se putem zajedničkog sučelja za gospodarstvo (STI)

# Podnošenje USD

---

Tko je podnositelj USD:

- **prijevoznik**, **Obvezan EORI broj za prijevoznika**
- uvoznik, primatelj ili druga osoba u čije ime ili za čiji račun prijevoznik djeluje,... (ako djeluje u ime prijevoznika)
- Svaka osoba koja može podnijeti dotičnu robu ili koja može organizirati da se roba podnese ulaznom carinskom uredu (**ovlašteni otpremnici, agenti tereta**).
- **U posebnim slučajevima ako se podaci za USD potrebni za AR sigurnosti i zaštite ne mogu dobiti od gore navedenih osoba oni se mogu zatražiti od drugih osoba koje imaju te podatke i odgovarajuća prava da ih pruže.**

U slučaju kombiniranog prijevoza, „prijevoznik” znači osoba koja upravlja prijevoznim sredstvom koje se, nakon što je ušlo na carinsko područje Unije, kreće samostalno kao aktivno prijevozno sredstvo;

U slučaju kombiniranog prijevoza ili ako se upotrebljava više prijevoznih sredstava, aktivno prijevozno sredstvo je ono koje pokreće cijelu kombinaciju. Primjerice, ako je riječ o kamionu koji se nalazi na brodu, aktivno prijevozno sredstvo je brod. Ako je riječ o vučnom vozilu i prikolici, aktivno prijevozno sredstvo je vučno vozilo.

# Podnošenje USD

---

Ulazna skraćena deklaracija sadrži podatke koji su potrebni za analizu rizika za potrebe sigurnosti i zaštite.

U posebnim slučajevima, ako se svi podaci potrebni za analizu rizika ne mogu dobiti od prijevoznika, oni se mogu zatražiti od drugih osoba koje imaju te podatke i odgovarajuća prava da ih pruže.

# Podnošenje USD

---

Tko je podnositelj USD:

- Ako primatelj robe podnosi USD treba EORI broj kao podnositelj USD-a
- **Uloga primatelja (kad primatelj nije podnositelj USD-a) ne zahtjevati EORI broj (ali ako postoji obvezan je)!**
- U pravilu deklarant iz USD i njegov zastupnik ako postoji (kojeg je ovlastio za podnošenje USD-e) moraju imati EORI broj.
- **Prijevoznik mora imati EORI broj**

# Oslobođenja od podnošenja USD

---

Oslobođenja od podnošenja USD  
navedena su u članku 104 delegirane  
Uredbe

# Oslobođenja od podnošenja USD

---

Sljedeća roba oslobađa se podnošenja ulazne skraćene deklaracije:

(a) električna energija;

(b) roba koja ulazi cjevovodom;

(c) predmeti korespondencije;

(d) kućanski predmeti kako su definirani u članku 2. stavku 1. točki (d)

Uredbe Vijeća (EZ) br. 1186/2009 od 16. studenoga 2009. o uspostavi sustava oslobođenja od carina u Zajednici (1) pod uvjetom da

se ne prevoze u okviru ugovora o prijevozu;

(e) roba za koju je dopuštena usmena carinska deklaracija u skladu s

člankom 135. i člankom 136. stavkom 1. pod uvjetom da se ne

prevozi u okviru ugovora o prijevozu;

## Oslobođenja od podnošenja USD

---

(f) roba iz članka 138. točkaka od (b) do (d) te iz točke (h) ili iz članka 139. stavka 1. koja se smatra deklariranom u skladu s člankom 141. pod uvjetom da se ne prevozi u okviru ugovora o prijevozu;

(g) roba koja je u osobnoj prtljazi putnika;

(h) roba koja se premješta ili upotrebljava u kontekstu vojnih aktivnosti pod pokrićem obrasca NATO 302 ili EU 302;

(i) oružje i vojna oprema koju su tijela države članice nadležna za vojnu obranu unijela na carinsko područje Unije u vojnom prijevozu ili prijevozu koji upotrebljavaju isključivo vojna tijela;



## Oslobođenja od podnošenja USD

---

(j) sljedeća roba unesena na carinsko područje Unije izravno s objekata na moru kojima upravlja osoba s poslovnim nastanom na

carinskom području Unije:

- i. roba koja je ugrađena u te objekte na moru u svrhu izgradnje, popravka, održavanja ili preinake;
- ii. roba koja se upotrebljavala za montažu ili opremanje objekata na moru;
- iii. zalihe koje se upotrebljavaju ili troše na objektima na moru;
- iv. neopasni otpad s navedenih objekata na moru;

## Oslobođenja od podnošenja USD

---

(k) roba oslobođena na temelju Bečke konvencije o diplomatskim odnosima od 18. travnja 1961., Bečke konvencije o konzularnim odnosima od 24. travnja 1963., ostalih konzularnih konvencija ili Njujorške konvencije o specijalnim misijama od 16. prosinca 1969.;

# Oslobođenja od podnošenja USD

---

(I) sljedeća roba na plovilima ili u zrakoplovima:

i. roba isporučena za ugradnju kao dio tih plovila ili zrakoplova

ili njihov pribor;

ii. roba za rad motora, strojeva i druge opreme tih plovila ili

zrakoplova;

iii. prehrambeni proizvodi i druga roba koja će se trošiti ili prodavati na plovilu ili u zrakoplovu;

## Oslobođenja od podnošenja USD

---

- (m) roba koja se unosi na carinsko područje Unije iz Ceute i Melille, Gibraltara, Helgolanda, Republike San Marino, Države Vatikanskoga Grada ili općine Livigno;
- (n) proizvodi morskog ribolova i drugi proizvodi koje su ribarska plovila Unije izvadila iz mora izvan carinskog područja Unije;
- (o) plovila, i roba koja se na njima prevozi, koja ulaze u teritorijalne vode države članice isključivo radi ukrcavanja zaliha bez povezivanja s bilo kojim lučkim objektom;

## Oslobođenja od podnošenja USD

---

- (p) roba obuhvaćena karnetom ATA ili CPD pod uvjetom da se ne prevozi u okviru ugovora o prijevozu;
  
- (q) brodski otpad, pod uvjetom da je prethodna obavijest o isporuci otpada iz članka 6. Direktive (EU) 2019/883 dostavljena u jedinstvenom nacionalnom pomorskom sučelju ili putem drugih sredstava obavješćivanja koja su prihvatljiva nadležnim tijelima, uključujući carini.

# Oslobođenja od podnošenja USD

---

2. Roba u poštanskim pošiljkama oslobađa se podnošenja ulazne skraćene deklaracije, kako slijedi:

c) ako se poštanske pošiljke prevoze morem, cestom ili željeznicom, do datuma utvrđenog u skladu s Prilogom Provedbenoj odluci (EU) 2019/2151 za uvođenje verzije 3 sustava iz članka 182. stavka 1.

Provedbene uredbe (EU) 2015/2447.

## VAŽNO

Odstupajući od članka 182. stavka 1. Provedbene uredbe (EU)2015/2447., do datumâ uvođenja elektroničkog sustava iz tog stavka u skladu s Prilogom Provedbenoj odluci (EU) 2019/2151 upotrebljava se elektronički sustav za dostavu i razmjenu podataka povezanih s ulaznim skraćenim deklaracijama utvrđen u Uredbi (EEZ) br. 2454/93 u skladu s člankom 185. stavkom 1., člankom 187. i člankom 188. stavkom 3. Provedbene uredbe (EU)2015/2447

## Oslobođenja od podnošenja USD

---

4. Roba u pošilkama čija pojedinačna stvarna vrijednost ne premašuje 22 EUR oslobađa se podnošenja ulazne skraćene deklaracije pod uvjetom da carinska tijela prihvate, uz suglasnost gospodarskog subjekta, provedbu analize rizika služeći se informacijama iz sustava koji koristi gospodarski subjekt ili dobivenima iz tog sustava, kako slijedi:

ako se roba prevozi morem, unutarnjim plovnim putovima, **cestom ili željeznicom**, do datuma utvrđenog u skladu s Prilogom Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2019/2151 za uvođenje verzije 3 sustava iz članka 182. stavka 1. Provedbene uredbe (EU)2015/2447.

Odstupajući od članka 182. stavka 1. Provedbene uredbe (EU)2015/2447., do datumâ uvođenja elektroničkog sustava iz tog stavka u skladu s Prilogom Provedbenoj odluci (EU) 2019/2151 upotrebljava se elektronički sustav za dostavu i razmjenu podataka povezanih s ulaznim skraćenim deklaracijama utvrđen u Uredbi (EEZ) br. 2454/93 u skladu s člankom 185. stavkom 1., člankom 187. i člankom 188. stavkom 3. Provedbene uredbe (EU)2015/2447

# ICS SUSTAV KONTROLE UVOZA

---

## **Rokovi podnošenja USD željeznica:**

Ako se roba unosi na carinsko područje Unije željeznicom, ulazna skraćena deklaracija podnosi se u sljedećim rokovima:

(a) ako putovanje vlakom od zadnje željezničke stanice koja se nalazi u trećoj zemlji do carinskog ureda prvog ulaska traje manje od dva sata, najkasnije jedan sat prije dolaska robe na mjesto za koje je nadležan taj carinski ured;

(b) u svim ostalim slučajevima najkasnije dva sata prije dolaska robe na mjesto za koje je nadležan carinski ured prvog ulaska.



# ICS SUSTAV KONTROLE UVOZA

---

## **Rokovi podnošenja USD cestom:**

Ako se roba unosi na carinsko područje Unije cestom, ulazna skraćena deklaracija podnosi se najkasnije jedan sat prije dolaska robe na mjesto za koje je nadležan carinski ured prvog ulaska.

# FAZE ICS2 - SUSTAVA KONTROLE UVOZA DRUGE GENERACIJE

---

# FAZE ICS2 - SUSTAVA KONTROLE UVOZA DRUGE GENERACIJE

---

**treća faza/izdanje** će obuhvaćati provedbu svih novih obveza u pogledu ulazne skraćene deklaracije, povezanih postupaka poslovanja i upravljanja rizikom za svu robu u pomorskom prijevozu i prijevozu unutarnjim plovnim putovima te u cestovnom i željezničkom prometu (to uključuje i robu u poštanskim pošiljkama koja se prevozi u tim prijevoznim sredstvima).

**Provedbena odluka Komisije (EU) 2023/2879**

# ICS SUSTAV KONTROLE UVOZA

---

**Krajnji rokovi implementacije za gospodarstvo :**

- CESTOVNI I ŽELJEZNIČKI PROMET
  - 31. 08. 2025. 23:59

16/17

FILE: http://data.e

### 17. Sustav kontrole uvoza druge generacije (ICS2) u okviru Carinskog zakonika Unije

Cilj ovog programa je ojačati sigurnost i zaštitu prije dolaska kad je riječ o robi koja ulazi u Uniju primjenom novih zahtjeva iz Carinskog zakonika Unije u pogledu podnošenja i obrade ulaznih skraćenih deklaracija (ENS), odnosno dostavljanja podataka iz ulazne skraćene deklaracije u više podnesaka i/ili posredovanjem različitih osoba te razmjene tih podataka i rezultata analize rizika među carinskim tijelima. Sustavom kontrole uvoza druge generacije uspostaviti će se potpuno nova arhitektura, a zamjena postojećeg transeuropskog sustava kontrole uvoza provodit će se u fazama.

Program se provodi kroz tri verzije.

**Verzija 1.:** verzija koja obuhvaća obvezu relevantnih gospodarskih subjekata (pružatelja poštanskih usluga i pružatelja kurirskih usluga u zračnom prijevozu) da dostave minimalne podatke, tj. skup podataka iz ulazne skraćene deklaracije (ENS) prije utovara.

**Verzija 2.:** verzija koja obuhvaća provedbu svih novih obveza u pogledu ulazne skraćene deklaracije, povezanih postupaka poslovanja i upravljanja rizikom za svu robu u zračnom prometu.

**Verzija 3.:** verzija koja obuhvaća provedbu svih novih obveza u pogledu ulazne skraćene deklaracije, povezanih postupaka poslovanja i upravljanja rizikom za svu robu u pomorskom prijevozu i prijevozu unutarnjim plovnim putovima te u cestovnom i željezničkom prometu (to uključuje robu u poštanskim pošiljkama koja se prevozi u tim prijevoznim sredstvima). Uvođenje verzije 3. provest će se na sljedeći način: prvo će se postupno povezivati pomorski prijevoznici i prijevoznici unutarnjim plovnim putovima (1. korak), zatim otpremnici u pomorskom prometu i prometu unutarnjim plovnim putovima (2. korak), a zatim cestovni i željeznički prijevoznici (3. korak).

Članak 6. stavak 1., članci 16., 46. i 47., članci od 127. do 132., članak 278. stavak 3. točka (b) Uredbe (EU) br. 952/2013

Predviđeni datum za tehničke specifikacije za sva tri izdanja = drugo tromjesečje 2018.

15.3.2021.  
(verzija 1.)

1.10.2021.  
(verzija 1.)

1.3.2023. (?)  
(verzija 2.)

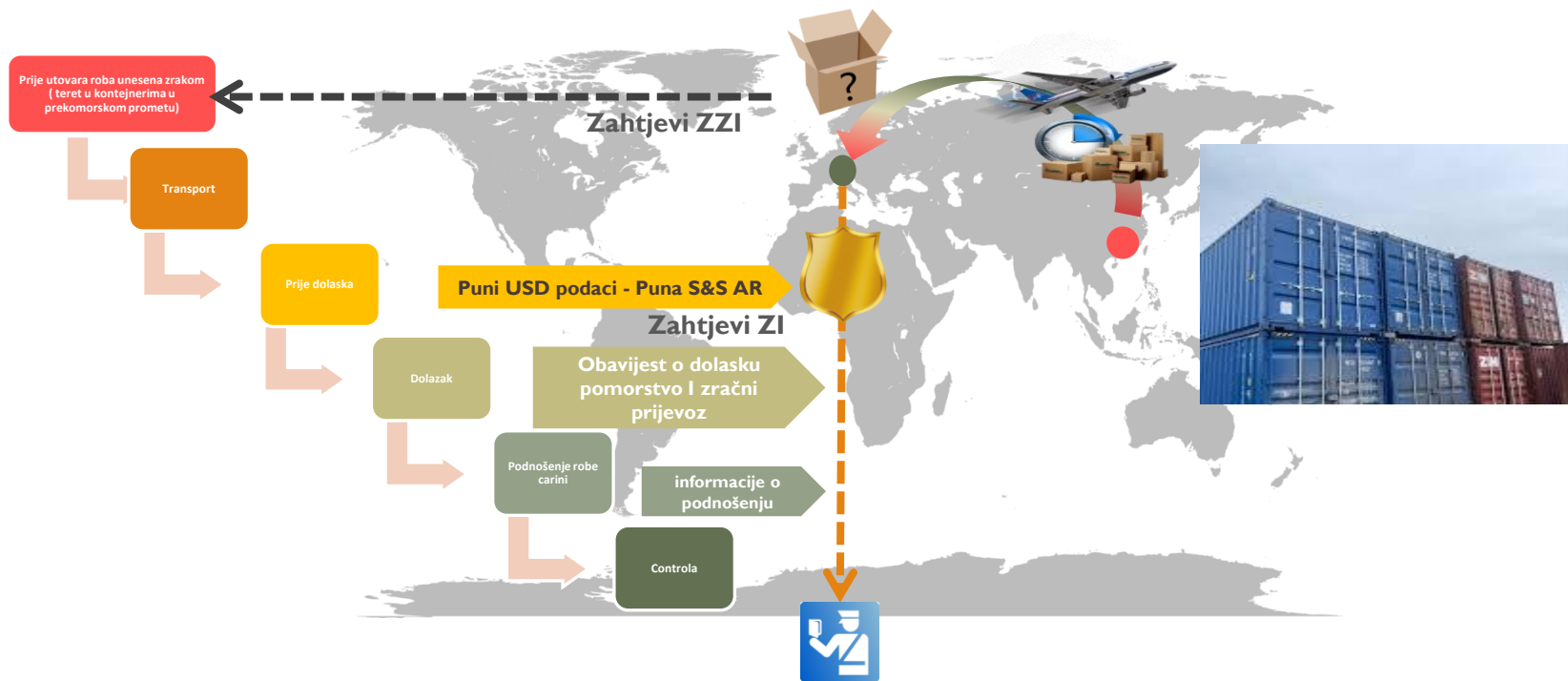
2.10.2023.  
(verzija 2.)

3.6.2024. (\*) (verzija 3.)  
Korak 1.: 3.6.2024.  
Korak 2.: 4.12.2024.  
Korak 3.: 1.4.2025.

Vidjeti korake od 1. do 3.  
Korak 1.: 4.12.2024.  
(najkasnije)  
Korak 2.: 1.4.2025.  
(najkasnije)  
Korak 3.: 1.9.2025.  
(najkasnije)

HR

# ICS2 – faza 3: kompletiranje podataka za pomorsko i unutarnje plovne puteve , cestovni i željeznički promet uz nove USD podatke



[Izvor: Import Control System 2 - Release 3 \(europa.eu\)](https://europa.eu)

Prezentacije su rađene na osnovu EU dokumentacije, javno dostupnih podataka te prezentacija EU Komisije

# USD struktura

---

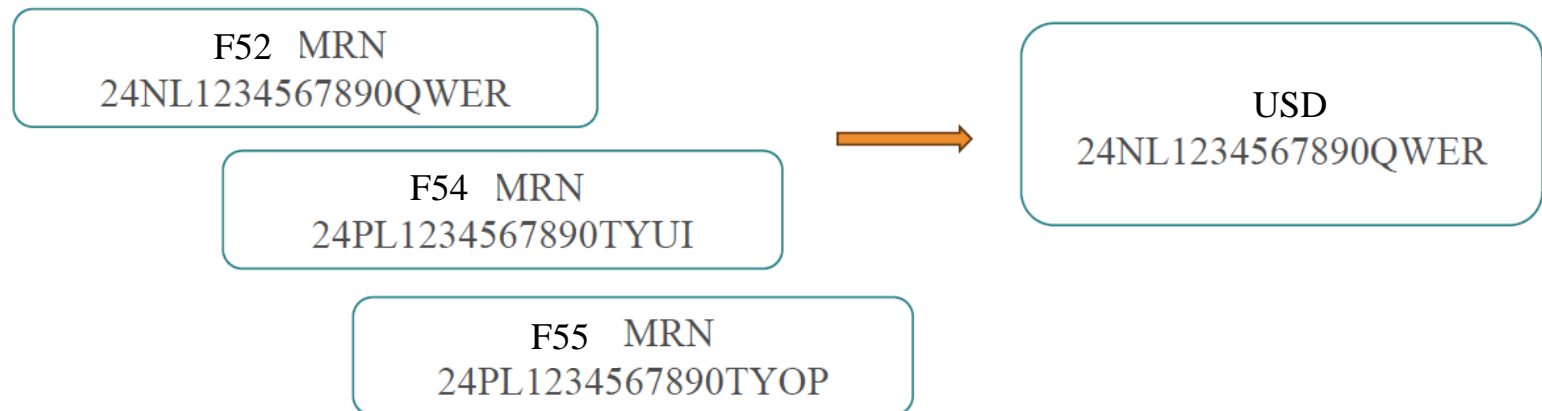
USD – potpuna deklaracija koja sadrži sve potrebne podatke prema određenom načinu prijevoza ili poslovnom modelu. USD može biti sastavljen od jednog potpunog podnošenja USD-a ili od svih potrebnih djelomičnih podnošenja USD-a koje zajedno sadrže sve potrebne podatke.

- 1 USD = 1 prijevozni ugovor na razini glavne pošiljke (glavni teretni list – Master Bill of Lading, glavni zračni teretni list – Master Air Waybill, tovarni list).

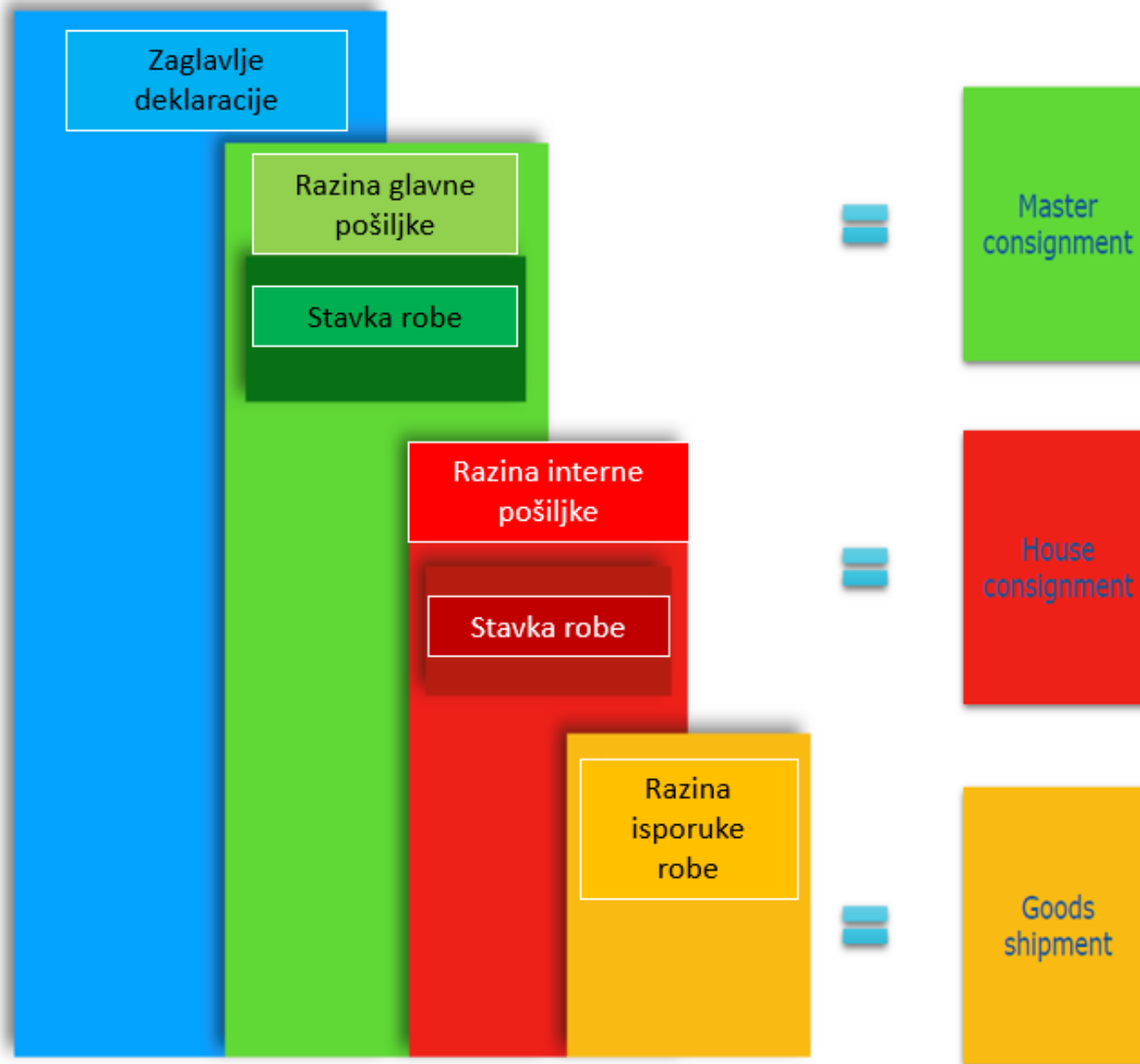
# MRN USD-a

---

Ako je USD podnesen u jednom podnošenju, MRN tog podnošenja postaje MRN cjelokupnog USD-a. Ako je USD podnesen putem višestrukih podnošenja, tada MRN podnošenja na razini glavne pošiljke (npr. F52,) postaje MRN cjelokupnog USD.







- Glavna pošiljka – entitet temeljen na informacijama o pošiljci iz prijevoznog ugovora na glavnoj razini.

- Kućna pošiljka – entitet temeljen na informacijama o pošiljci iz prijevoznog ugovora na kućnoj razini.

- Isporuka robe – entitet temeljen na informacijama iz prodajnog ugovora (kupac/prodavatelj).

# POŠTANSKE POŠILJKE

F43 Ulazna skraćena deklaracija – poštanske pošiljke –djelomični skup podataka – minimalni skup podataka koji se podnosi prije utovara u skladu s člankom 106. stavkom 1. drugim podstavkom i u skladu s člankom 113. stavkom 2. DUCZU

F44 Ulazna skraćena deklaracija – poštanske pošiljke –djelomični skup podataka - identifikacijski broj spremnika (broj poštanske vreće)– koji se podnosi prije utovara u skladu s člankom 106. stavkom 1. drugim podstavkom i u skladu s člankom 113. stavkom 2. DUCZU

F40 Ulazna skraćena deklaracija – poštanske pošiljke – samo glavna teretnica

F41 Ulazna skraćena deklaracija – poštanske pošiljke – samo glavna teretnica

## Višestruke USD prijave za poštanske pošiljke

Poštanski operater

F43

F44

prijevoznik

cestovni

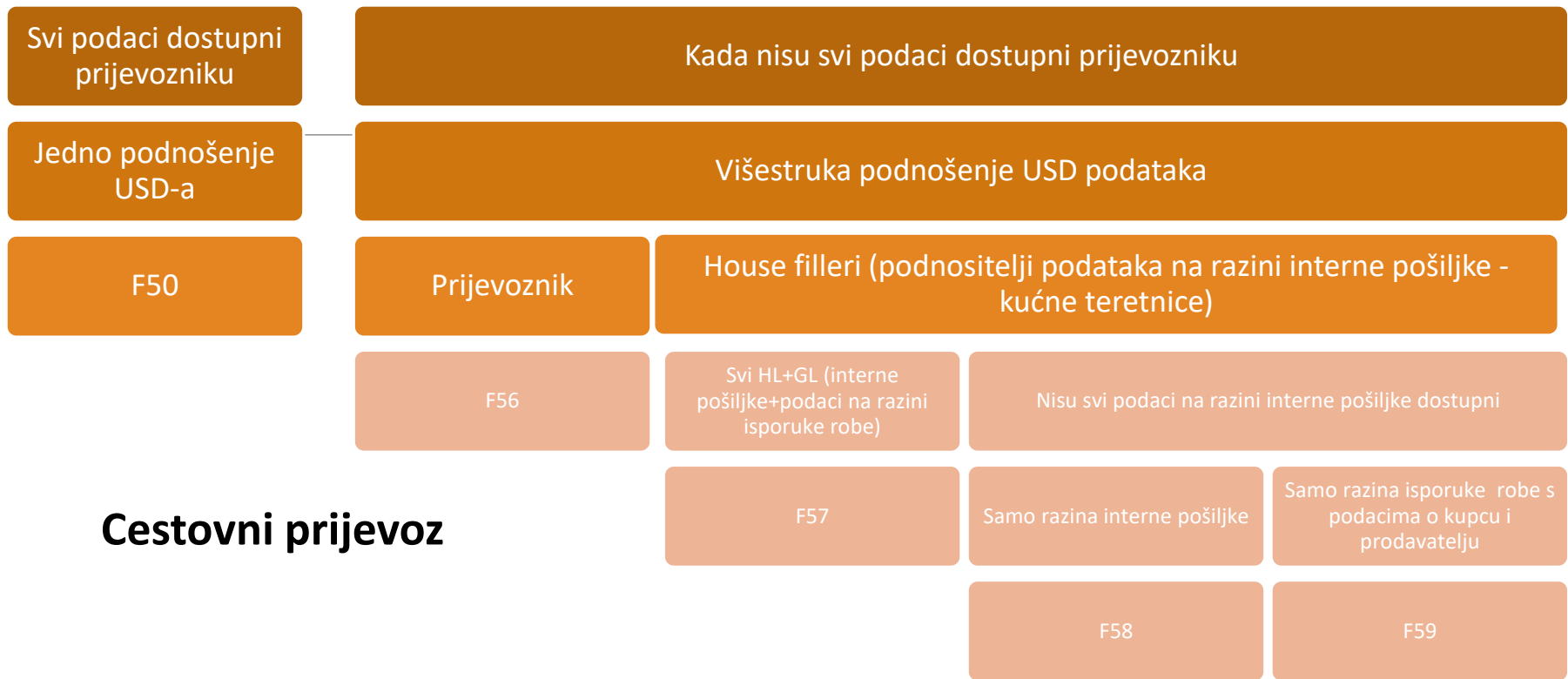
željeznički

F40

F41

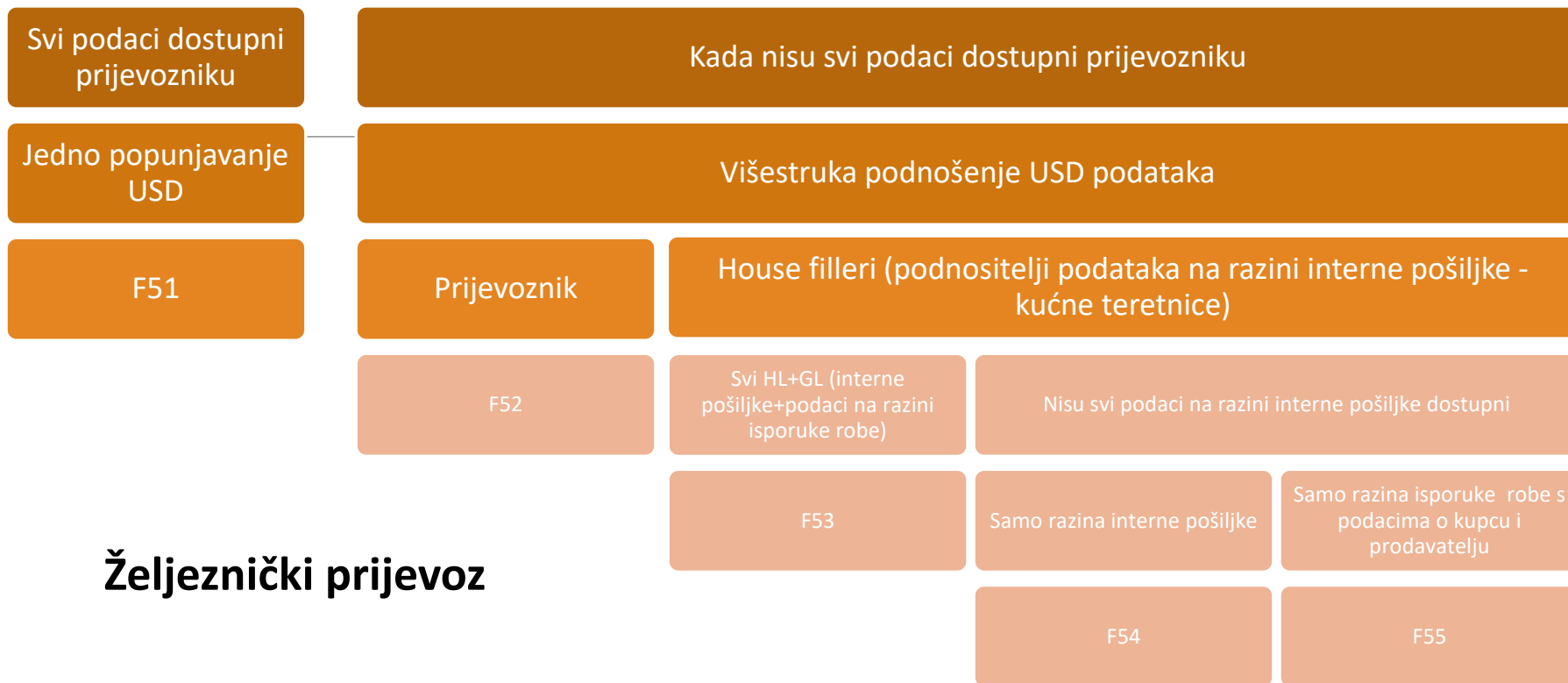
---

Poštanske pošiljke iz izvan-teritorijalnih ureda za razmjenu (ETOE), koje se ne prevoze prema UPU-ovom poštanskom poslovnom modelu, podliježu pravilima primjenjivima na opći teret, te se moraju koristiti odgovarajuće podnošenja USD za pomorski, zračni, cestovni ili željeznički prijevoz.



## Cestovni prijevoz

Podnošenje USD za cestovni prijevoz može se izvršiti u jednom podnošenju F50 ili putem višestrukih podnošenja. Ako se između strana dogovori višestruko podnošenje, tada prijevoznik podnosi F56 prije dolaska, dok kućni podnositelj(i) podnose F57 ako su im dostupni svi podaci na kućnoj razini, uključujući podatke o kupcu i prodavatelju, ili F58 s podacima na kućnoj razini, dok se zasebno F59 podnošenje s podacima o kupcu i prodavatelju podnosi kao u pomorskom načinu prijevoza.



## Željeznički prijevoz

Podnošenje USD za željeznički prijevoz također se može izvršiti u podnošenju jednog F51 ili putem višestrukih podnošenja. Ako se između strana dogovori višestruko podnošenje, tada prijevoznik podnosi F52 prije dolaska, dok kućni podnositelj(i) podnose F53 ako su im dostupni svi podaci na kućnoj razini, uključujući podatke o kupcu i prodavatelju, ili F54 s podacima na kućnoj razini, dok se zasebna podnosi F55 s podacima o kupcu i prodavatelju podnosi na način sličan pomorskom i cestovnom prijevozu.

# Vrste popunjavanja/podnesaka USD

---

## Vrste popunjavanja USD

Svaki USD podnesak sadrži različit skup podataka sukladno prilogu B Delegirane uredbe 2446/2016 koji ovisi o načinu prijevoza i svrsi te prijave. Skup podataka može sadržavati USD podatke na svim ili samo nekim razinama (glavna pošiljka, pojedinačna pošiljka itd.).

## Kurirske pošiljke (cestovni prijevoz)

---

Vrsta popunjavanja	Razina glavne pošiljke	Razina interne pošiljke	Razina isporuka robe	Minimalni skup podataka analizu rizika prije ukrcaja	Koristi se za
F34	X	X	X		analizu rizika prije dolaska, cestovni prijevoz

## Poštanske pošiljke

---

Vrsta popunjavanja	Razina glavne pošiljke	Razina interne pošiljke	Minimalni skup podataka analizu rizika prije utovara	Koristi se za
F40	X			analizu rizika prije dolaska, cestovni prijevoz
F41	X			analizu rizika prije dolaska, željeznički prijevoz
F43		X	X	analizu rizika prije utovara I prije dolaska
F44		X		analizu rizika prije dolaska



## Cestovni prijevoz

---

Vrsta popunjavanja	Razina glavne pošiljke	Razina interne pošiljke	Razina isporuke robe	
F50	X	X	X	
F56	X			
F57		X	X	
F58		X		
F59			X	

Za cestovni prijevoz moguće je podnijeti samo jedan podnesak USD korištenjem potpunog podneska F50, dok se pravne odredbe koje omogućuju višestruke prijave (F56-F59) ne usvoje i implementiraju u ICS2 sustavu.

## Željeznički prijevoz

---

Vrsta popunjavanja	Razina glavne pošiljke	Razina interne pošiljke	Razina isporuke robe	
F51	X	X	X	
F52	X			
F53		X	X	
F54		X		
F55			X	

Za željeznički prijevoz moguće je podnijeti samo potpuni USD korištenjem USD F51, dok se pravne odredbe koje omogućuju višestruko podnošenje USD Podataka (F52-F55) ne usvoje i implementiraju u ICS2 sustavu

# Kombinacije podnošenja USD- a

---

USD za poštanske predmete uvijek se podnosi putem više prijave. Poštanski operater podnosi kombinaciju F43 + F44, a prijevoznik podnosi podatke o glavnoj pošiljci putem prijave koja je specifična za određeni način prijevoza – F40, F41,

Za cestovni prijevoz važeće kombinacije su:

- F56 + F57
- F56 + F58 + F59

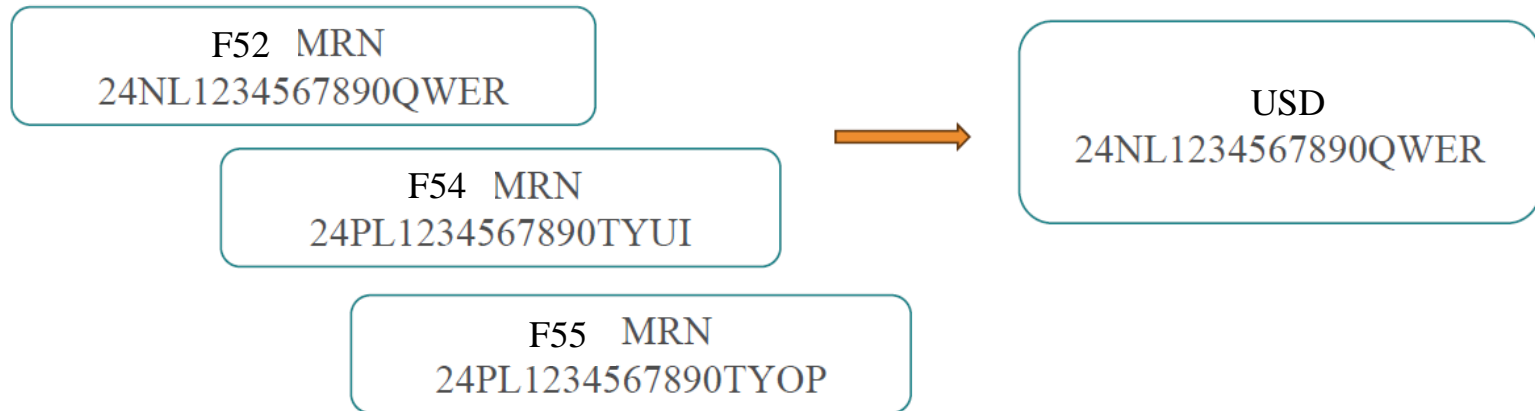
Za željeznički prijevoz važeće kombinacije su:

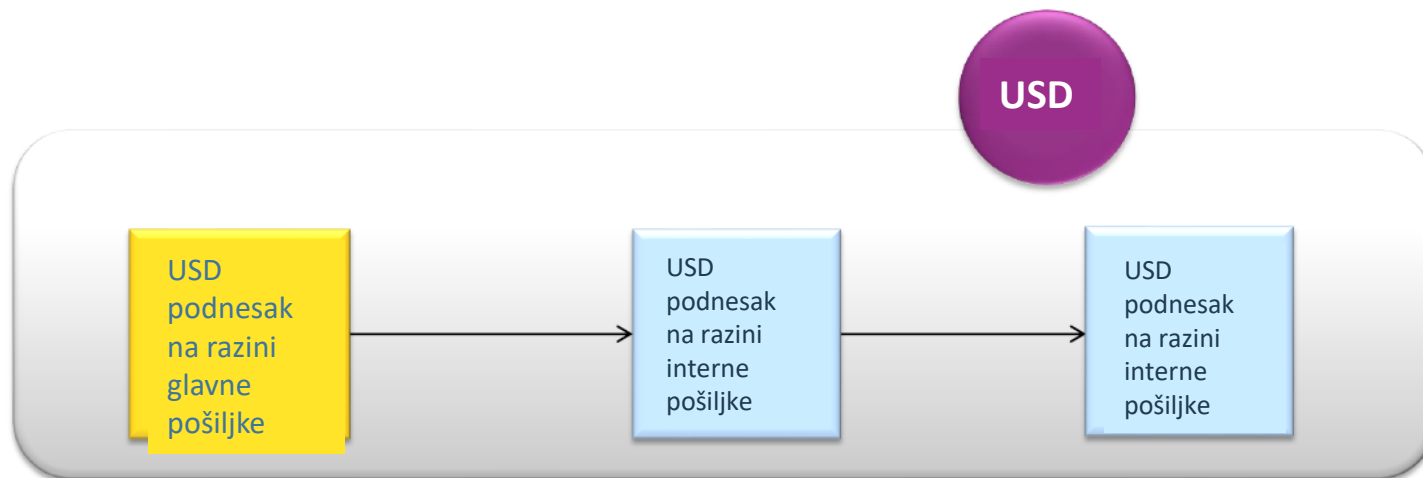
- F52 + F53
- F52 + F54 + F55

# MRN USD-a

---

Ako je USD podnesen u jednom podnošenju, MRN tog podnošenja postaje MRN cjelokupnog USD-a. Ako je USD podnesen putem višestrukih podnošenja, tada MRN podnošenja na razini glavne pošiljke (npr. F50, F51, F52, F56) postaje MRN cjelokupnog USD-a.





- ULK:**
- Glavni prijevozni document - broj
  - EORI prijevoznika
  - Dopunski declarant EORI

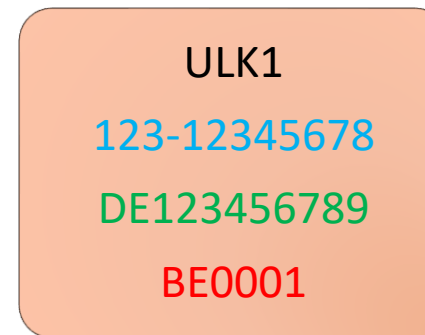
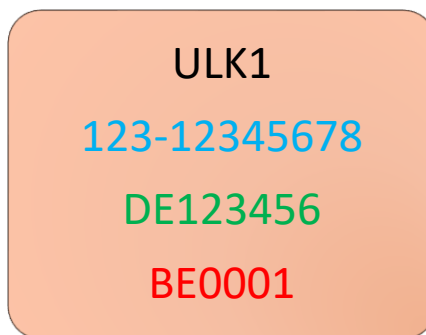
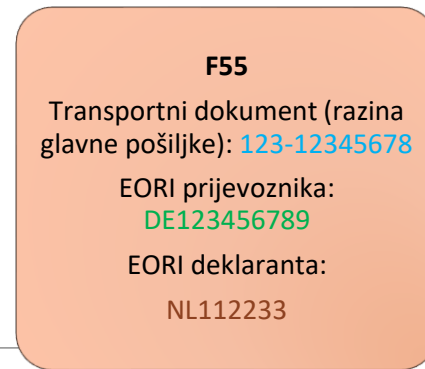
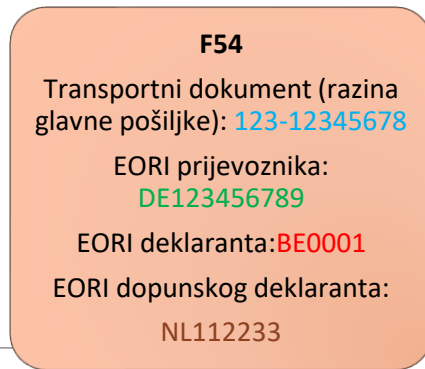
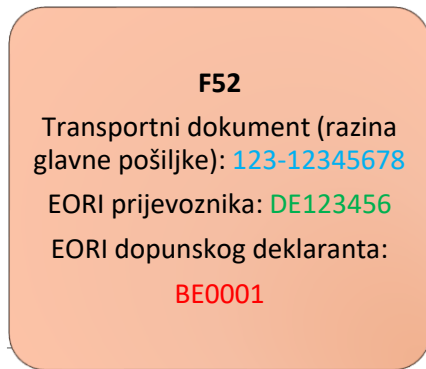


- ULK:**
- Glavni prijevozni document - broj
  - EORI prijevoznika
  - declarant EORI

- ULK:**
- Glavni prijevoznički document - broj
  - EORI prijevoznika
  - Dopunski declarant EORI



- ULK:**
- Glavni prijevoznički document - broj
  - EORI prijevoznika
  - Deklarant EORI



# Dokumenti i razine

---

CL754	Transport document type
C624	Form 302
C625	Rhine Manifest
C664	CN22 declaration according to Article 237 of the Regulation (ECC) No 2454/93
C665	CN23 declaration according to Article 237 of the Regulation (ECC) No 2454/93
N703	House waybill
N704	Master bill of lading
N705	Bill of lading
N714	House bill of lading
N720	Consignment note CIM
N722	Road list - SMGS
N730	Road consignment note
N740	Air waybill
N741	Master airwaybill
N750	Movement by post including parcel post
N760	Multimodal / combined transport document

# Podnositelji USD-a i njihove obveze

---

Ulazna skraćena deklaracija mora biti podnesena od strane prijevoznika.

Međutim, može je također podnijeti uvoznik ili primatelj robe ili bilo koja osoba koja je sposobna podnijeti ili je već podnijela robu carini (članak 127(4) CZU).

U slučajevima kada prijevozniku nisu dostavljeni svi podaci potrebni za USD, druge osobe koje posjeduju te podatke (npr. špediteri, agenti za rukovanje teretom, primatelji/uvoznici itd.) mogu biti obvezni dostaviti te podatke carini (članak 127(6) CZU).

Te osobe bit će odgovorne za pravovremeno podnošenje i točnost tih podataka u USD-u.



# Razmjena informacija

---

Prijevoznik i bilo koja osoba koja izdaje teretni list/zračni teretni list/tovarni list mora u podacima USD-a navesti identitet osobe koja je sklopila ugovor o prijevozu s njim, a nije im dostavio podatke potrebne za USD(članak 184. PUCZU).

Referentni broj glavnog teretnog lista/glavnog zračnog teretnog lista/tovarnog lista mora biti deklariran u svim djelomičnim USD-ovima koje podnosi prijevoznik i druge osobe.

Ovaj referentni broj koristi se za povezivanje djelomičnih Podataka USD-ova u potpuni USD.

Stoga, prijevoznik mora dostaviti referentni broj ugovora o prijevozu zajedno sa EORI brojem osobi s kojom je sklopio ugovor o prijevozu, a ta osoba ga mora proslijediti drugim stranama s kojima je sklopila ugovore o prijevozu.

# Razmjena informacija

---

VAŽNO

da bi se razmjenjivale informacije svi dionici moraju biti u ICS2 (moraju imati pristup STI).

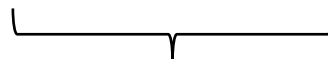
Programska podrška IT davatelja usluga.

## Primjer 1 potpuni USD za željeznicu

---

– potpuni USD F51 izdan od prijevoznika

SRB-> HR -> DE



F51 (hrvatska željeznička kompanija)

Broj glavnog prijevoznog dokumenta

EORI broj prijevoznika

Broj prijevoznog sredstva(Voyage number)

COFE = HR

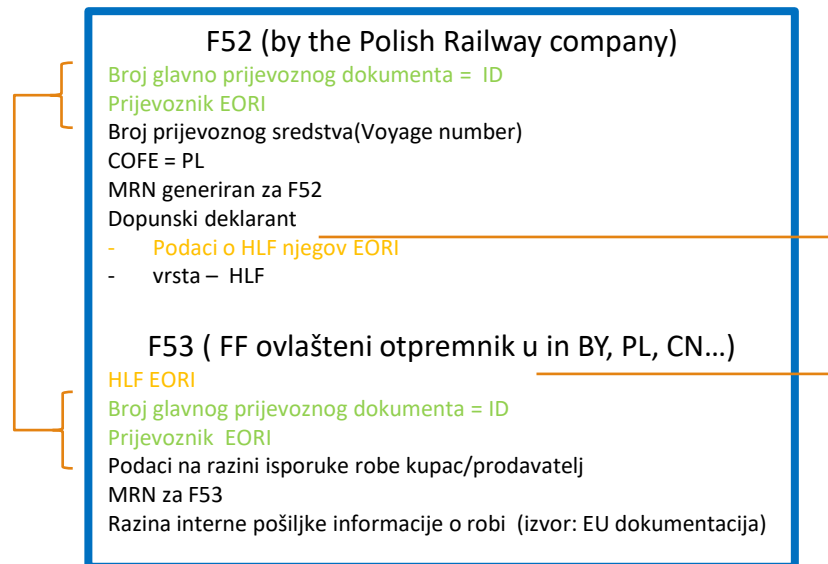
MRN USD generiran za F51

Stavka robe informacija– Kupac/prodavač

Informacije o robi na razini interne pošiljke (izvor: EU dokumentacija)

## Scenario 2 – Djelomični USD podnesci (F52 + F53)

Djelomična USD prijava F52) koju podnosi prijevoznik i djelomična USD prijava F53 koju podnosi kućni podnositelj na razini interne teretnice (špediter - Freight forwarder) **CN -> KZ -> RU -> BY -> PL -> DE**



Izvor (EU dokumentacija)

# Nepotpuni USD

---

Na početku procesa postavlja se "**vremenski brojač za povezivanje**":

- Definira vremensko ograničenje za dovršetak procesa povezivanja
- Omogućuje podnošenje USD prijava bilo kojim redoslijedom
- "**Vremenski brojač za povezivanje**" ne utječe na zakonski definirane rokove za dovršetak analize rizika prije dolaska

Kada "**vremenski brojač za povezivanje**" istekne:

- Provjerava se cjelovitost USD-a i,
- ako je USD potpun, pokreće se analiza rizika prije dolaska
- U slučaju nedostajućih USD prijava, deklarant i dodatni deklaranti se obavještavaju

# Nepotpuni USD

---

Deklarant koji je naveo drugu stranu koja nije dostavila potrebne podatke i mora ih samostalno podnijeti (dodatni deklarant) bit će obaviješten putem "**Obavijesti o nepotpunom USD-u**" (IE3N02), koja će naznačiti koji dodatni deklarant još nije podnio svoj USD podnesak.

Dodatni deklarant koji još nije podnio USD također će biti obaviješten putem "**Obavijesti o čekanju USD-a**" (IE3N11), koja ga podsjeća na zakonsku obvezu dostavljanja podataka. Osoba koja primi takvu obavijest mora odmah podnijeti odgovarajuću USD podnesak.

# Poništenje USD

---

Poništenje USD-a bit će pokrenuto:

- Zahtjev osobe koja podnosi USD
- Istek vremenskog ograničenja od 200 dana
- Obavijest će biti poslana DČ NES (ako IE4Q01/02 još nije poslano, obavijest će biti poslana u svakom slučaju) informacija za DČ

# ICS2 dodatna provjera kvalitete

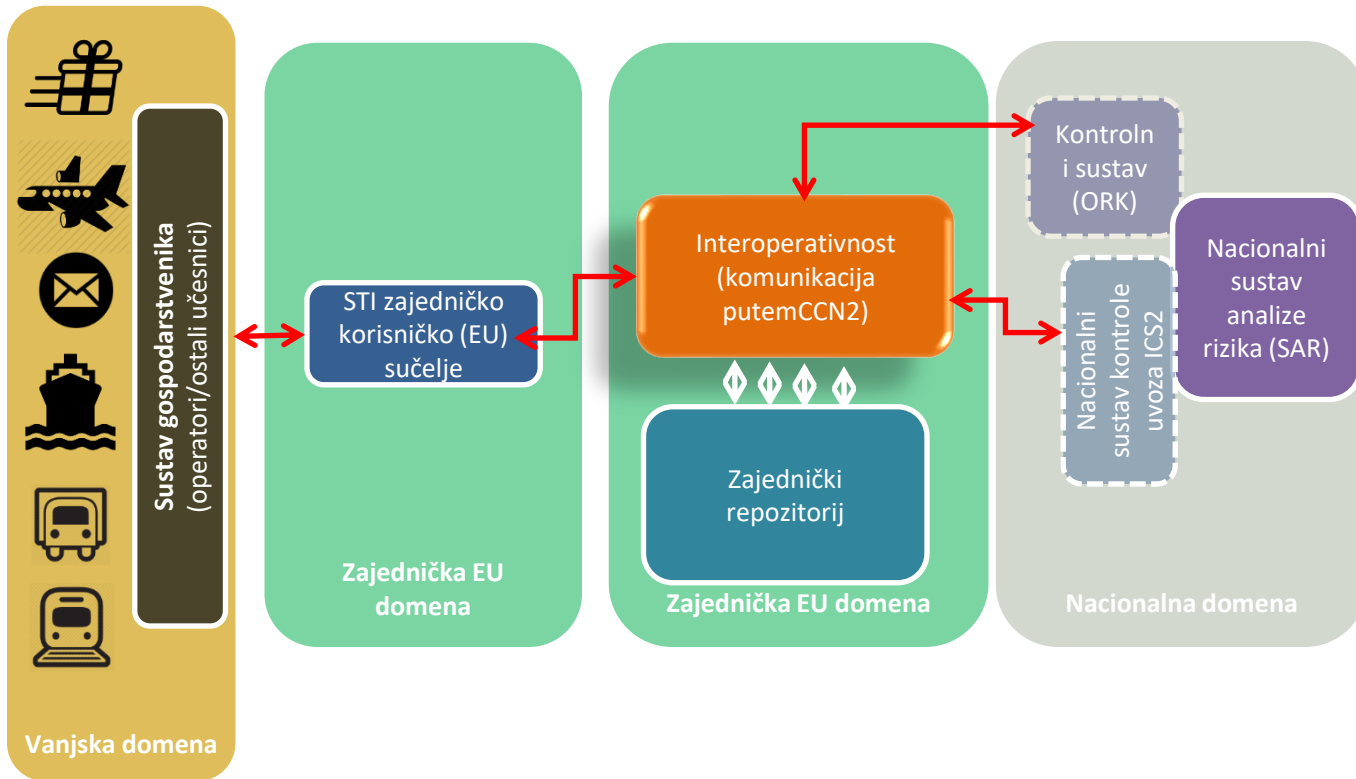
---

Dodatna provjera kvalitete podataka na USD-ovim primjenjivat će se od travnja.

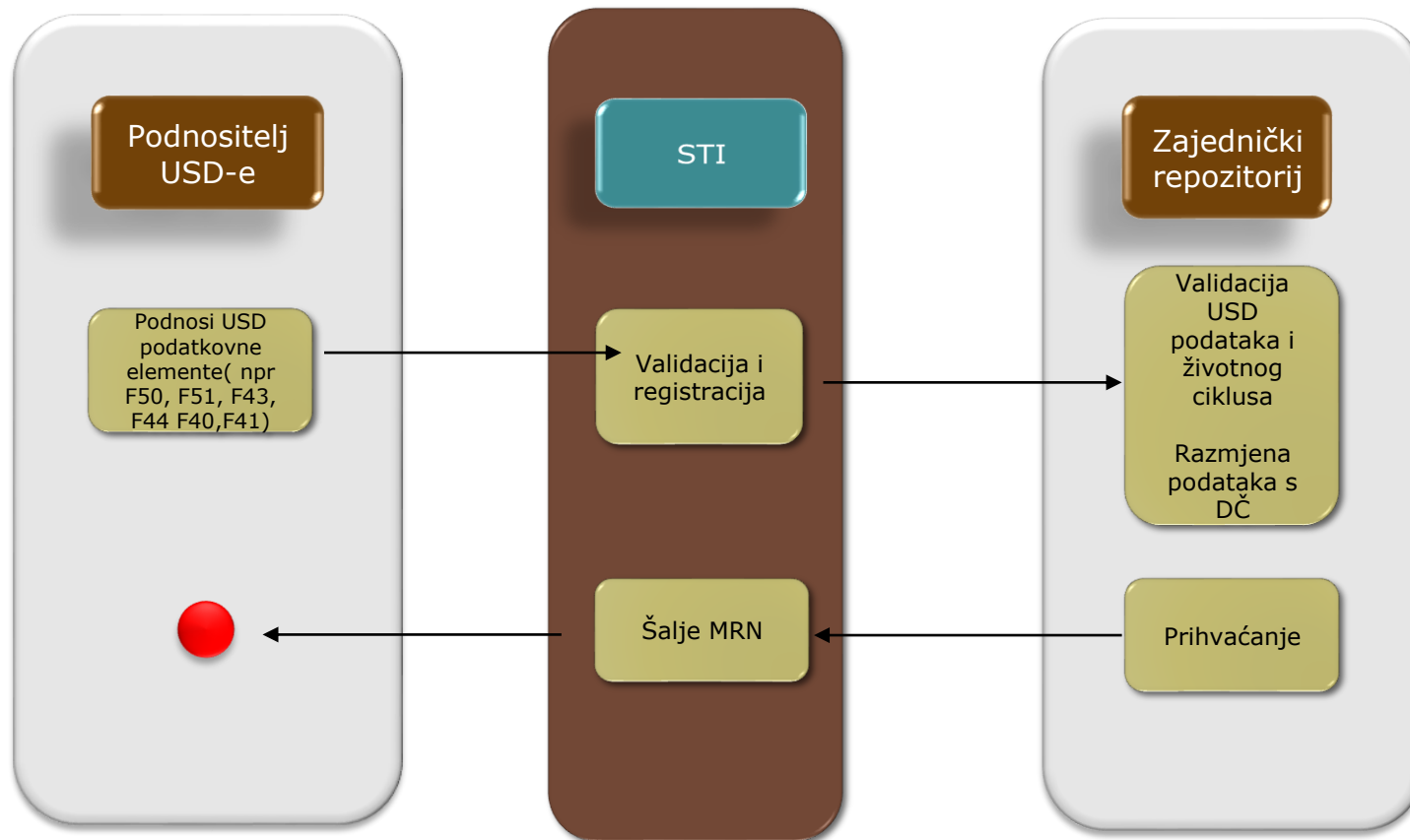
- USD prijave koje ne prođu ovu provjeru bit će **odbijene**.
- Gospodarski subjekti moraju pratiti odbijene USD prijave kako bi ispravili pogreške i ponovno podnijeli ispravan USD.



# Komunikacija



# Aktivnosti podnosioca USD-a; poštanskih operatera, kurira, prijevoznika, otpremnika, uvoznika



# Aktivnosti podnositelja USD-a, poštanskih operatera, kurira, prijevoznika, otpremnika, uvoznika

---

## ICS2 aktivnosti

Podnošenje USD-a

EO - STI - CR - NES -CR - STI - EO

Podnošenje robe - nacionalna komponenta

# Analiza rizika

---

Analiza rizika provodi se prije dolaska robe u carinski ured prvog ulaska pod uvjetom da je ulazna skraćena deklaracija podnesena u rokovima utvrđenima u člancima 105. do 109. Delegirane uredbe (EU) 2015/2446, osim ako se utvrdi rizik ili treba provesti dodatnu analizu rizika.

# Analiza rizika

---

Ako je za provedbu analize rizika potrebno dostaviti dodatne informacije o podacima za ulaznu skraćenu deklaraciju, analiza se provodi tek nakon dostave tih informacija. U tu svrhu carinska tijela upućuju zahtjev za dostavu tih informacija osobi koja je podnijela ulaznu skraćenu deklaraciju ili, prema potrebi, osobi koja je dostavila te podatke za ulaznu skraćenu deklaraciju.

Ako ta osoba nije prijevoznik, carinska tijela obavješćuju prijevoznika pod uvjetom da je prijevoznik zatražio da ga se obavijesti i da ima pristup elektroničkom sustavu iz članka 182. ove Uredbe.

# Analiza rizika

---

Ako se utvrdi da pošiljka predstavlja takvu prijetnju da je po njezinu dolasku potrebno poduzeti hitne mjere, takve hitne mjere poduzima carinski ured prvog ulaska po dolasku robe.

Ako se utvrdi rizik koji ne predstavlja ozbiljnu prijetnju za sigurnost i zaštitu koja bi zahtijevala hitne mjere, carinski ured prvog ulaska svim carinskim uredima potencijalno obuhvaćenima kretanjem robe prosljeđuje rezultate analize rizika, uključujući, prema potrebi, informacije o najprikladnijem mjestu za provedbu mjera provjere te podatke za ulaznu skraćenu deklaraciju.

# Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska ICS2 R3?

---

ZZI - zahtjev za dodatne informacije o podacima (upućivanje za provjeru kvalitete podataka i točnosti), poznat kao obavijest RFI, i odgovarajući odgovor na zahtjev za informacije(IE3Q02 odgovor IE3R02);

# Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska ICS2 R3?

---

## **DNL**

Za razliku od obavijesti ZZI i ZZP, obavijest DNL koju carina šalje predmetnom gospodarskom subjektu već se smatra dovršenom analizom rizika. Kao takva, ona predstavlja odluku carine u kojoj je na temelju te analize utvrđeno da određena pošiljka predstavlja neposrednu prijetnju zaštiti zračnog tereta ( u poštanskom prometu).



# Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska ICS2 R3?

---

## Procjena dovršena/završena

Ako carinska tijela dovrše analizu rizika i za vrijeme provedbe analize ne utvrde prijetnju carinska tijela izdat će gospodarskom subjektu koji je podnio podatke poruku „Procjena završena” **Poruka IE3N03 navedeno znači da kad je roba na COFE u cestovnom i željezničkom prometu da se može podnesti carini – nacionalna poruka;**

Ako se pojave izmjene podataka na razini IP ponovno se pokreće AR na nivou IPU

# Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska ICS2 R3?

---

Carinsko tijelo kao pošiljatelj poruke ZZI treba osigurati:

dostupnost 24 sata dnevno sedam dana u tjednu operativnu dostupnost i podatke za kontakt carinskog tijela (uz podatke za civilni zračni promet ovisno o nacionalnom ustroju).

Gospodarstvenik kao primatelj poruke ZZI treba:

Osigurati centralizirani kontakt 24 sata dnevno sedam dana u tjednu ili jedinstvenu kontaktnu točku (ovisno o poslovnom modelu) i dostupnost, osigurati pristup informacijama i dokumentima koji će se vjerojatno tražiti i treba uspostaviti operativne postupke za odgovaranje na zahtjev

Obvezno osigurati sposobnost povezivanja sa sustavom ICS2 ili, u slučaju poštanskog modela, povezivanja između imenovanih subjekata na mjestu podrijetla i na odredištu kako bi se podržala razmjena svih potrebnih poruka. **Isto vrijedi i za druge sudionike koji podnose djelomične USD-e**

Koristi se engleski jezik

# Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska ICS2 R3?

---

## **ZZI**

Postoje dvije vrste zahtjeva koje carinska tijela (ZAHTJEVI CARINSKIH TIJELA) mogu odlučiti izdati u poruci ZZI, ovisno o razlozima:

**Zahtjev gospodarskom subjektu da dostavi dodatne informacije ili**

**Zahtjev za izmjenu podnesene ulazne skraćene deklaracije.**

# Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska ICS2 R3?

---

## **ZZI**

### **Zahtjev gospodarskom subjektu da dostavi dodatne informacije**

izdaje se kada je potrebno proširiti/pojasniti podatke koji su već dostavljeni kako bi se carini pružilo više kontekstualnih informacija dostavom odgovarajućih podataka (npr. na temelju zračnog tovarnog lista, konsolidiranog manifesta tereta, trgovačkog računa itd.) i/ili popratnih dokumenata. Ta se poruka aktivira ručno (na strani carine)

**Javlja se kao zahtjev o popratnim dokumentima ili kao dodatne informacije.**

# Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska ICS2 R3?

---

**ZZI**

**Zahtjev za izmjenу podnesene ulazne skraćene deklaracije.**

Izmjena podataka potrebna je ako su podaci „neodgovarajuće” ili neprihvatljive kvalitete za analizu rizika.

# Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska ICS2 R3?

---

## **ZZI**

Poruku odgovora na ZZI prvo mora poslati gospodarski subjekt koji odgovara na zahtjev za dodatne informacije.

Dodatne informacije moraju se dostaviti upotrebom relevantnih oznaka i tekstualnih informacija, prema potrebi. Svi odgovori su kodirani.

**U svim odgovorima mora bit upisan referentni broj ZZI**

# Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska ICS2 R3?

---

## **ZZI**

Ako je carina zatražila izmjenu podataka USD-a ili ako gospodarski subjekt nakon provjere podataka USD-a utvrdi da pojedinosti nisu točne, mora se poslati poruka o izmjeni

**Posebna poruka koju šalje operater**

# Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska ICS2 R3?

---

Uvjet da je procjena završena (IE za ukrcaj robe na zrakoplov ili (zrakoplov, brod, kamion za poštanske pošiljke).

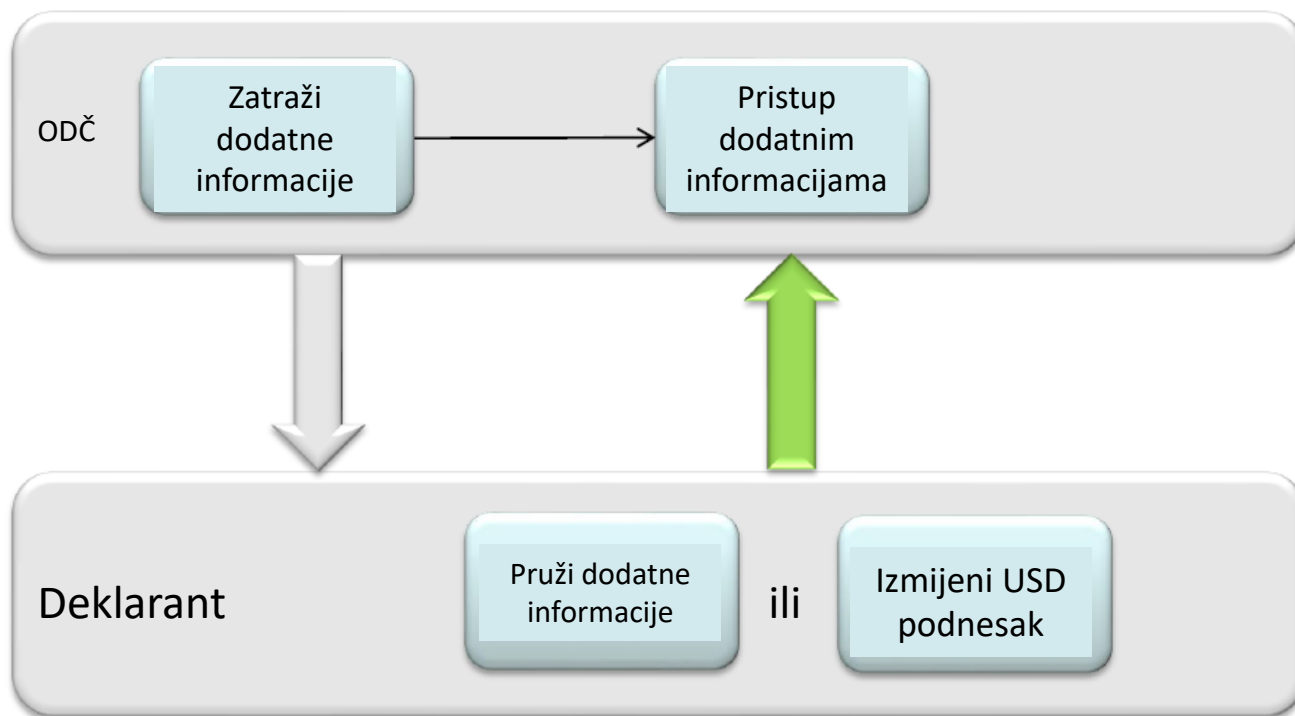
U drugim slučajevima poruka IE3N03 procjena završena uvjet podnošenja robe carini

Važno je naglasiti da će ZAHTJEVI uvijek zahtijevati odgovor Gosp subjekta, bez obzira na daljnje radnje nakon preporuke. Odgovor EO-a na zahtjev za upućivanje obavezan je za zatvaranje slučaja i dovršetak procjene.



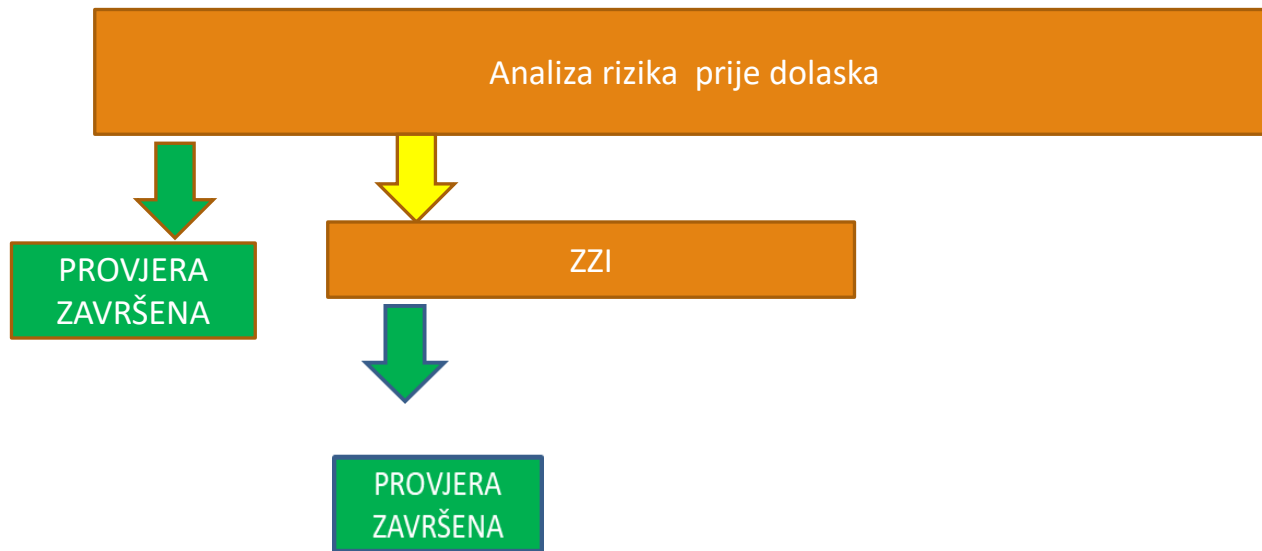
# Zahtjev za dodatne informacije

---



# Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska ICS2 R3?

---



Kako se provode mjere za smanjenje rizika prije dolaska?

---

**Dostupnost informacija:**

[https://circabc.europa.eu/ui/group/617eb8f3-5946-4fe5-a01f-42974a83b29c/library/26bd373e-44b7-41bd-9af0-96aec7227f74?p=1&n=10&sort=modified\\_DESC](https://circabc.europa.eu/ui/group/617eb8f3-5946-4fe5-a01f-42974a83b29c/library/26bd373e-44b7-41bd-9af0-96aec7227f74?p=1&n=10&sort=modified_DESC)

**ICS2 PRE-ARRIVAL REFERRAL GUIDANCE**

# Aktivnosti nakon što je roba stigla na carinski ured prvog ulaska

---

Podnošenju robe za potrebe  
ICS2 (Carinski ured prvog ulaska  
COFE)

---

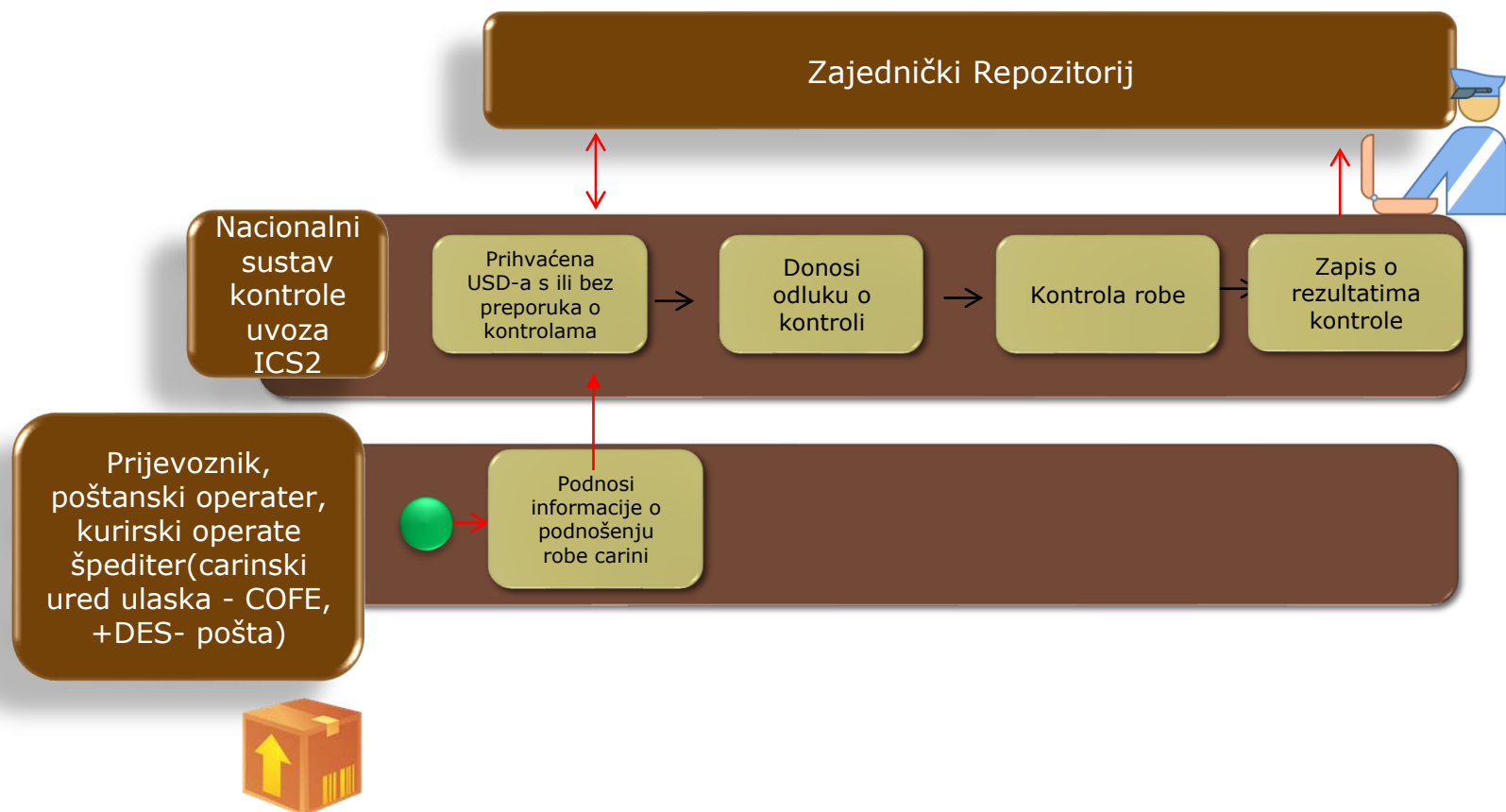
Ulazna skraćena  
deklaracija (USD)  
(ENS)

Obavijest o  
podnošenju robe

Stavljanje u  
provoz ili dr.  
carinski  
postupak

ICS2

# Podnošenje robe carini



# Podnošenje robe sukladno članku 139. CZU

---

Jedna od sljedećih osoba podnosi carini robu, koja se unosi na carinsko područje Unije, odmah po dolasku u određen carinski ured ili na drugo mjesto koje su carinska tijela odredila ili odobrila ili u slobodnu zonu:

**(G2B registracija uvjet)**

osoba koja je unijela robu na carinsko područje Unije

osoba u čije ime ili za čiji račun djeluje osoba koja je unijela robu u to područje);

osoba koja je preuzela odgovornost za prijevoz robe nakon što je ona unesena na carinsko područje Unije **špediter, otpremnik, agent tereta, osoba koja je u isto vrijeme i agent tereta i agent broda**).

Osoba koja podnosi robu (ovlašteni otpremnik na granici u ime prijevoznika).

# Podnošenje robe sukladno članku 139. CZU

---

svaka osoba koja odmah stavlja robu u carinski postupak (**špediter u ime uvoznika**)

korisnik odobrenja za vođenje prostora za smještaj ili svaka osoba koja obavlja djelatnost u slobodnoj zoni.

**Podnošenje robe u nacionalni ICS2 sustav s pozivom na USD**

Podnošenje robe carini mora se izvršiti u roku 200 dana od kreiranja USD-a;

Podnošenje se vrši elektronski putem poruka **IE3G301**

**Odgovor porukama IE3G302 i IE3G303**

**Nacionalna dokumentacija** <https://carina.gov.hr/istaknute-teme/e-carina/ics2/9322>

**Razmjena poruka s gospodarstvenicima i nacionalna pravila**



# Podnošenje robe sukladno članku 139. CZU

---

ICS2 prihvaća podnošenje na razinama:

- MRN USD
- Razini glavne pošiljke,
- Razini interne pošiljke
- Receptacle (podnošenje prijevoznika)
- Container (ako se koristi) kombinacija MRN+canteiner

# VAŽNO!

Podnošenje USD-a ,obavijesti o dolasku i obavijesti o podnošenju.  
ROBA SE NE MOŽE PUSTITI U SLJEDEĆI CARINSKI POSTUPAK PRIJE ZAVRŠENJA  
ICS2 AKTIVNOSTI!

Za ICS2 podnošenje robe ide porukom IE3G301!

Prekid roka 200 dana

Komunikacija Gospodarstvenik - ICS2							
IE3CN01	Konzultacijska poruka (koristi se samo za HP)						
IE3G301	Podnošenje pošiljaka						
IE3RN01	Opoziv greškom podnesenih pošiljaka						
Komunikacija ICS2 - Gospodarstvenik							
IE3CN02	Odgovor na konzultacijsku poruku (koristi se samo za HP)						
IE3G302	Obavijest o kontroliranju robe - poruka s informacijom je li pošiljka za kontrolu ili ne						
IE3G303	Obavijest o izvršenim kontrolama - poruka s informacijom može li se pošiljka pustiti u dostavu/daljnji carinski postupak						
IE3RN02	Odgovor na opoziv greškom podnesene robe						

# Verzije dokumentacije

Automatsko spremanje  Razmjena poruka s gospodarstvenicima v1.14 (1) Pretraži Albert Đurđević AD

Datoteka Polazno Umetanje Raspored stranice Formule Podaci Pregled Prikaz Automatiziraj Pomoć

Calibri 9 A<sup>+</sup> A<sup>-</sup> B I U Font Poravnanje Broj Stilovi Umetni Izbrisi Oblikuj Četije Uredvanje

155

	F	G	H	I	J	K	L
1	Format	Status	[CU] Ref ID6	Nacionalno pravilo	ICS2 CL (MS)	CU objašnjenje	
23		M	12 01 002 000	NR0013		Oznaka vrste prethodne deklaracije. Popunjava se s vrijednosti "N355"	
24	0	M	12 01 001 000	NR0015		Referentni broj prethodne isprave	
25		O	12 01 007 000	NR0016		broj stavke robe kao što je deklariran u prethodnoj	
26		M	12 05 000 000	NR0019		Prijevozna isprava za prijevoz pošiljaka na razini internog ugovora pošiljke.	
27	0	M	12 05 001 000	NR0021		Referentni broj prijevozne isprave pomoću koje je roba unesena na carinsko područje Unije.	
28		M	12 05 002 000	NR0022	CL754	Oznaka vrste isprave.	
29		M				Podatkovni element označava je li Interna pošiljka uspješno podnesena u europskom sustavu Common Repository. Ukoliko je pošiljka uspješno podnesena podatak će biti popunjen s vrijednošću "1". Ukoliko pošiljka nije uspješno	
30		M				Podatkovni element označava je li Internu Pošiljku potrebno kontrolirati ("1") ili nije ("0") ili je podnošenje odbijeno od strane CR. U slučaju kada je nepoznat status kontrole za IP u nacionalnom ICS2 sustavu, podatkovni element ispunjava se s vrijednosti "2" - nije poznato. U slučaju da je podnošenje odbijeno od strane CR, podatkovni element će se popuniti s vrijednošću "3" - Netočni podaci ili "4" - Nije završena Full AR.	
31		O	12 05 000 000	NR0019		Prijevozna isprava za prijevoz pošiljaka na razini glavnog ugovora pošiljke.	
32	0	M	12 05 001 000	NR0020		Referentni broj prijevozne isprave pomoću koje je roba unesena na carinsko područje Unije.	
33		M	12 05 002 000	NR0022	CL754	Oznaka vrste isprave.	
34		O	19 07 000 000			Kontejner je posebna ojačana kutija za prijevoz tereta koja se može vodoravno ili okomito premješati.	
35	7	M	19 07 063 000			Identifikacijski broj kontejnera za prijevoz tereta.	
36		M	17 09 000 000	NR0033		Carinski ured podnošenja.	
37		M	17 09 001 000		CL141	Referentni broj CU podnošenja.	
38		C				Podatkovni skup popunjava se u slučaju kada ICS2 sustav identificira kršenje nacionalnog pravila.	
39	.024	O				Tehnička poruka nacionalne greške.	
40	12	O				Opis nacionalne greške.	
41		M			CL723	Kod nacionalne greške. Popunjava se s vrijednosti "NR00x".	
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							
49							
50							
51							
52							
53							
54							
55							
56							
57							
58							

Spreman Pristupačnost: informirajte se kako zadovoljiti predujetje

Promjene Kodne liste PopisPoruka Nacionalna pravila IE3CN01 IE3CN02 IE3G301 IE3G302 IE3G303 IE3RN01 IE3RN02 IE3N99

Pretraživanje Weather alert 10:57 24.2024.

# Vremenski okvir za implementaciju ICS2 R3 korak 3 cesta i željeznica

---

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2023/2879 od 15. prosinca 2023. o uspostavi programa rada za razvoj i uvođenje elektroničkih sustava iz Carinskog zakonika Unijeba Komisije(EU) 2019/2151

<https://circabc.europa.eu/ui/group/617eb8f3-5946-4fe5-a01f-42974a83b29c/library/56f96b30-cfbf-4d8c-b1f9-ccd63de7f63b>

ICS2-TRANSITION FROM R2 TO R3 (2021-02-24)-V1.20.PDF

# Vremenski okvir za implementaciju ICS2

## R3 korak 3 cesta i željeznica

---

Vremenski okvir za implementaciju ICS2 za **cestovni i željeznički promet** trajat će od 1. travnja do 31. kolovoza 2025. godine.

- **Trenutno nema mogućnosti produljenja nakon 1. rujna!**
- NCTS P6 je jedini drugi sustav koji se može koristiti za podnošenje USD-a od 1. travnja ili od kraja odobrenog vremenskog okvira za implementaciju.
- **NCTS P5 s podacima o sigurnosti i zaštiti može se koristiti samo do 1. travnja ili do kraja odobrenog vremenskog okvira ( on je maksimalno do 31.08.2025. do 23:59:59.**
- Ako NCTSP6 nije implementiran u COFE ili bude odgođen nakon 1. rujna, mora se koristiti ICS2.

# Vremenski okvir za implementaciju ICS2 R3 korak 3 cesta i željeznica

---

## **Utjecaj na gospodarske subjekte koji su već dio ICS2 R3**

Gospodarski subjekti koji su već povezani s ICS2 R2 neće biti pogođeni prijelazom na R3, budući da nema promjena u porukama ili bilo kojim drugim funkcionalnostima.

## **Utjecaj na operatore koji započinju podnošenje USD-a u R3**

Sav teret koji se prevozi morskim, željezničkim i cestovnim prometom trenutačno je pokriven podnošenjem USD podnesenom u ICS. Dok se gospodarski subjekti koji prevoze ovaj teret ne povežu s ICS2, moraju nastaviti podnositi svoje USD podatke u ICS ili uvjetovano NCTS5.

# Željeznički prijevoz

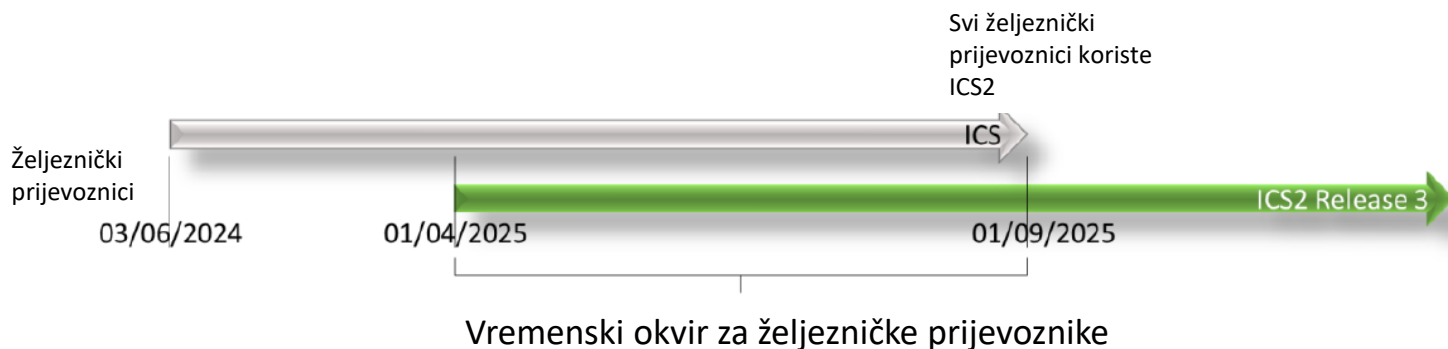
Željeznički sektor povezuje se s ICS2 R3 putem jednog potpunog USD podnošenja (F51) i jednog djelomičnog USD podnošenja (F41) za podnošenje podataka o vrećama za poštanske pošiljke.

Također će se uvesti višestruko podnošenje USD-a za teret prevezen željeznicom. Stoga se vremenski okvir za implementaciju u željezničkom prometu može odobriti na temelju vrste podnošenja koju prijevoznici i drugi sudionici opskrbnog lanca trebaju podnijeti.

U slučaju podnošenja potpunog USD-a (F51) koju podnosi željeznički prijevoznik, vremenski okvir za implementaciju može biti odobren do kraja tog razdoblja predviđenog u UCC Radnom programu

Poštanski operateri već podnose USD podneske F43 i F44 za poštanske pošiljke prevezene željeznicom (verzije poruka F43/F44 od R2), a očekuje se da će ih dopuniti USD F41 koju podnosi željeznički prijevoznik. Budući da poštanski operateri već podnose USD podneske, željeznički prijevoznik može započeti s podnošenjem u bilo kojem trenutku od pokretanja ICS2 Release 3 do kraja vremenskog okvira za implementaciju.

Ako će se koristiti višestruko podnošenje USD podnesaka za teret prevezen željeznicom, sudionici opskrbnog lanca moraju se povezati s ICS2 i započeti podnošenje u određenom slijedu – prvo željeznički prijevoznik mora započeti podnošenje svoje USD podneska na razini glavnog prijevoznika (na razini glavne pošiljke USD F52), a tek nakon toga subjekt koji podnosi podatke na kućnoj razini (podnositelj na razini kućne teretnice) može započeti podnošenje. Dok prijevoznik ne započne s podnošenjem djelomične USD F52 u ICS2, mora nastaviti podnositi potpuni USD F51. Višestruko podnošenje USD prijava za teret prevezen željeznicom bit će implementirano na kraju vremenskog okvira R3. Stoga nisu definirani točni datumi kada sudionici opskrbnog lanca moraju započeti s podnošenjem. Neće postojati poseban vremenski okvir za višestruko podnošenje u željezničkom prometu. Odgovornost je sudionika opskrbnog lanca da međusobno dogovore ispravno podnošenje USD podnesaka.





# Cestovni prijevoz

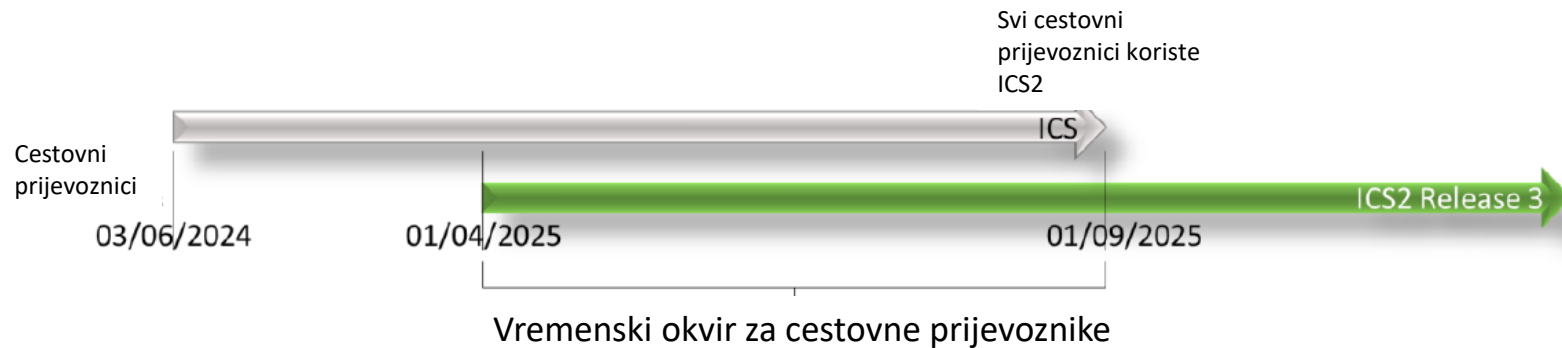
Cestovni sektor povezuje se s ICS2 R3 putem jedne potpunog USD-a (F50) i djelomičnog podneska USD-a (F40) za podnošenje podataka o vrećama za poštanske pošiljke.

U slučaju potpunog USD-a (F50) koju podnosi cestovni prijevoznik, vremenski okvir za implementaciju može biti odobren do kraja tog razdoblja predviđenog u UCC Radnom programu [R01].

Poštanski operateri već podnose USD podneske F43 i F44 za poštanske pošiljke prevezene cestovnim putem (verzije poruka F43/F44 od R2), a očekuje se da će ih dopuniti USD F40 koju podnosi cestovni prijevoznik. Budući da poštanski operateri već podnose USD F43 i F44, cestovni prijevoznik može započeti s podnošenjem u bilo kojem trenutku od pokretanja ICS2 Release 3 do kraja vremenskog okvira za implementaciju.

# Cestovni prijevoz

---



RfC Identifier	RfC Name	MS CAB	Planned implementation date in conformance (the indicated timing can vary and will be updated in case of a change)	Planned implementation date in production (the indicated timing can vary and will be updated in case of a change)	Software release version	EO Impact
RfC220006	R2 - ENS Consultation per receptacles	MS CAB9, 27/04/2023	July 2025	July 2025	3.1.0.0	Yes
RfC220007	R2 - Air - Notifications to be added for F25	MS CAB9, 27/04/2023	N/A	In production		Yes
RfC230001	R3 - Rail - New ENS filing type F52 for partial master information	MS CAB9, 27/04/2023	December 2025	January 2026	3.2.0.0	Yes
RfC230002	R3 - Rail - New ENS filing type F53 for house level information	MS CAB9, 27/04/2023	December 2025	January 2026	3.2.0.0	Yes
RfC230003	R3 - Rail - New ENS filing type F54 for partial house level information	MS CAB9, 27/04/2023	December 2025	January 2026	3.2.0.0	Yes
RfC230004	R3 - Rail - New ENS filing type F55 for goods shipment information	MS CAB9, 27/04/2023	December 2025	January 2026	3.2.0.0	Yes
RfC230005	R3 - Make active border transport means amendable for rail and road	MS CAB10, 22/11/2023	July 2025	July 2025	3.1.0.0	Yes
RfC240004	Road - New ENS filing type F56 master information	MS CAB11, 01/10/2024	May 2026	June 2026	3.3.0.0	Yes
RfC240005	Road - New ENS filing type F57 for house level information	MS CAB11, 01/10/2024	May 2026	June 2026	3.3.0.0	Yes
RfC240006	Road - New ENS filing type F58 for partial house level info	MS CAB11, 01/10/2024	May 2026	June 2026	3.3.0.0	Yes
RfC240007	Road - New ENS filing type F59 for goods shipment info	MS CAB11, 01/10/2024	May 2026	June 2026	3.3.0.0	Yes

# Vremenski okvir za implementaciju ICS2 R3 korak 3 cesta i željeznica

---

Pisana komunikacija s carinskim tijelima

Zahtjevi

Obrazac zahtjeva na:

[.https://carina.gov.hr/istaknute-teme/e-carina/ics2/9322](https://carina.gov.hr/istaknute-teme/e-carina/ics2/9322)

# Vremenski okvir za implementaciju ICS2 R3

---

naziv tvrtke i EORI broj;

uloga u poslovnom procesu ICS2 ((npr. cestovni, željeznički prijevoznik, poštanski prijevoznik, kurirski prijevoznik, ovlašteni otpremnik, uvoznik));

traženo trajanje vremenskog okvira za razvoj elektroničkog sustava ICS2 implementacije – „od datuma” i „do datuma”;

privremeni datum kada EO planira pokrenuti ICS2 izdanje 3.

Javiti se na zajedničku adresu (ODNOSNO PODNESTI ZAHTJEV)

[ICS2@carina.hr](mailto:ICS2@carina.hr)

# Testiranje i prijava za testiranje

---

Aktivnosti testiranja kroz samo testiranje gospodarskih subjekata

Većina sudionika će koristiti ITSP – davatelje usluga

Odabir

Nacionalna komponenta se testira posebno – podnošenje robe

# Testiranje i prijava za testiranje

POHRANJUJTE DOKUMENTE, UPRAVLJAJTE NJIMA I DIJELITE IH

Library > ICS2 Conformance Testing Documentation

Ta mapa je javno dostupna.

Stranica 1 / 1

<input type="checkbox"/>	Ime	Naslov	Zadnja izmjena ↓	Verzija	Veličina	Datum isteka
<input type="checkbox"/>	TES-OTH-ICS2 R3 Self-Conformance test (EO-CT) v1.00.7z TES-OTH-ICS2 R3 Self-Conformance test (EO-CT) v...	ICS2 R3 Self-Conformance test (EO-CT)	2024 03 27, 15:47	1.0	49.24 MB	-
<input type="checkbox"/>	ICS2-TDS-CTS-EO-Economic Operator Conformance Test Scenarios-v3.10.docx ICS2-TDS-CTS-EO-Economic Operator Conformanc...	ICS2-TDS-CTS-EO-Economic Operator Conformance Test Scenarios	2024 03 18, 17:31	1.0	3.35 MB	-
<input type="checkbox"/>	ICS2-TDS-CTC-EO-Economic Operator Conformance Test Cases-v2.60.docx ICS2-TDS-CTC-EO-Economic Operator Conformanc...	ICS2-TDS-CTC-EO-Economic Operator Conformance Test Cases	2024 03 18, 17:29	1.0	3.02 MB	-
<input type="checkbox"/>	TES-OTH-CTOD-ICS2-EO-R3 v1.30.docx Preuzmi Kopiraj Pojednosti	Conformance Test Organization Document version 1.30	2023 09 22, 14:46	1.0	2.57 MB	-

Stranica 1 / 1

16°C Sunny 11:09 2.4.2024

# CIRCABC - WEB

---

[EU](#)

ICS2 R3 dokumentacija

<https://circabc.europa.eu/ui/group/617eb8f3-5946-4fe5-a01f-42974a83b29c/library/56f96b30-cfbf-4d8c-b1f9-ccd63de7f63b>



# Javni pristup podacima

The screenshot displays a web browser window with the following elements:

- Address Bar:** <https://circabc.europa.eu/ui/group/617eb8f3-5946-4fe5-a01f-42974a83b29c/library/56f96b30-cbf-4d8c-b1f9-ccd63de7f63b>
- Navigation:** Back, Forward, Refresh, Home, and Search icons.
- Page Header:** "Upravljanje oznake" (Manage tags), "ICS 2", "Login", "Home", and "ear All".
- Document List:** A table of documents with columns for document name, description, date, and status.
- Taskbar:** Windows taskbar with search, task view, and application icons (File Explorer, Edge, Word, Outlook, PowerPoint, Chrome, PDF Reader). System tray shows weather (62°F Rain), time (8:49 PM), and date (4/1/2024).

Document Name	Description	Date	Status
ICS2 Conformance Testing Documentation	ICS2 Conformance testing Documentation	2024 03 27, 13:47	-
ICS2 KEL	ICS2 KEL	2024 03 13, 17:21	-
ICS2 Transition from R2 to R3	ICS2 Transition from R2 to R3	2024 02 05, 13:30	-
ICS2 Release 3 Go-live procedure	ICS2 Release 3 Go-live procedure	2024 02 05, 13:28	-
ICS2 Common Functional System Specifications	ICS2 Common Functional System Specifications	2024 01 04, 09:57	-
ICS2 End-to-End (E2E) test campaign	ICS2 End-to-End (E2E) test campaign	2023 12 15, 10:13	-
ICS2 Common Operational Guidance	ICS2 Common Operational Guidance	2023 08 07, 16:49	-
ICS2 Common Technical System Specifications	ICS2 Common Technical System Specifications	2022 09 20, 12:22	-
ICS2 Business Continuity Plan	ICS2 Business Continuity Plan	2020 02 21, 08:45	-
ICS2 Training Material	ICS2 Training Material	2020 02 21, 08:45	-

# HR - WEB

---

HR

Informacije i pitanja

ICS2@carina.hr

<https://carina.gov.hr/istaknute-teme/e-carina/ics2/9322>

# Rezervni postupak - BCP

---

Obavještavanje carinskih tijela

Obavještavanje o BCP EU strane

Novi link s Komisijom glede BCP-a: u sklopu kojeg je sva relevantna dokumentacija za registraciju, pokretanje rezervnog postupka – u njemu je sve objašnjeno. Sva aktivnost od strane gospodarskog subjekta koji objavljuje nedostupnost.

[https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/28211935-63f9-4934-ac3b-a64d961796f3?p=1&n=10&sort=modified\\_DESC](https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/28211935-63f9-4934-ac3b-a64d961796f3?p=1&n=10&sort=modified_DESC)

<https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/31aa2360-cfa3-4ade-b28d-c205c880fe41/details>

Gospodarski subjekti moći sami konfigurirati svoju elektroničku adresu da dobiju informaciju o nedostupnosti, kao i pokretanje i završavanje nedostupnosti.

Ovo skupini pristupate kao gost s ograničenim pravima pristupa.

POHRANJUJTE DOKUMENTE, UPRAVLJAJTE NJIMA I DIJELITE IH

Library > ICS2 Business Continuity

Ta mapa je javno dostupna. Pojedinosti

<input type="checkbox"/>	Ime	Naslov	Zadnja izmjena ↓	Verzija	Veličina	Datum isteka
<input type="checkbox"/>	How to receive BCP notifications-v1.00.pdf <small>How to receive BCP notifications-v1.00.pdf</small>		2024 11 19, 09:25	1.0	206.77 KB	-
<input type="checkbox"/>	ICS2-BCP-EO-(2024-10-22)-v1.40.pdf <small>ICS2-BCP-EO-(2024-10-22)-v1.40.pdf</small>	ICS2-BCP-EO-(2024-10-22)-v1.40	2024 10 29, 14:14	1.0	613.68 KB	-
<input type="checkbox"/>	What to do then ICS2 is not working.pdf <small>Preuzmi Kopiraj Pojediniosti Pregled</small>		2024 07 17, 12:10	1.0	151.86 KB	-

# Rezervni postupak - BCP

---

## **Sustav gospodarskih subjekata (GS sustav)**

- Sustav GS je IT sustav koji je razvio gospodarski subjekt ili ITSP, a koristi se za razmjenu ICS2 poruka;
- ITSP je subjekt koji djeluje kao tehnički pošiljatelj poruka i preuzima samo tehničku odgovornost;
- Prijava prema dodijeljenom EORI broju

# Rezervni postupak - BCP

---

Trenutno:

Kontakt podaci nacionalnog Helpdesk-a mogu se pronaći na CIRCA BC ([www.circabc.europa.eu](http://www.circabc.europa.eu)) pod interesnom skupinom “ICS2 Release 3: maritime, road, rail and postal and express goods transported via those modes” – izravna poveznica :

[https://circabc.europa.eu/ui/group/617eb8f3-5946-4fe5-a01f-42974a83b29c/library/56f96b30-cfbf-4d8c-b1f9-ccd63de7f63b?p=2&n=10&sort=modified\\_DESC](https://circabc.europa.eu/ui/group/617eb8f3-5946-4fe5-a01f-42974a83b29c/library/56f96b30-cfbf-4d8c-b1f9-ccd63de7f63b?p=2&n=10&sort=modified_DESC)

Ili putem elektroničke adrese

[ICS2@carina.hr](mailto:ICS2@carina.hr)

# Kontinuitet poslovanja

---

Kada se gospodarski subjekti povežu s ICS2, u slučaju nedostupnosti sustava moraju slijediti [Plan kontinuiteta poslovanja ICS2](#).

Na stranici CIRCABC također nalaze se korisne informacije o:

- konfiguraciji e-mail adrese za primanje obavijesti o nedostupnosti sustava i aktivaciji Plana poslovne kontinuiteta (BCP)
- što učiniti kada dođe do kvara sustava

# ICS2 sustav kontrole uvoza druge generacije – novi izazovi za cestu i željeznicu

---

**Rokovi**

**Prijelazni period**

**Vrste USD-a.**

**Podnošenje robe**

**Veza s NCTS6**



# ICS2 sustav kontrole uvoza druge generacije – novi izazovi za cestu i i željeznicu

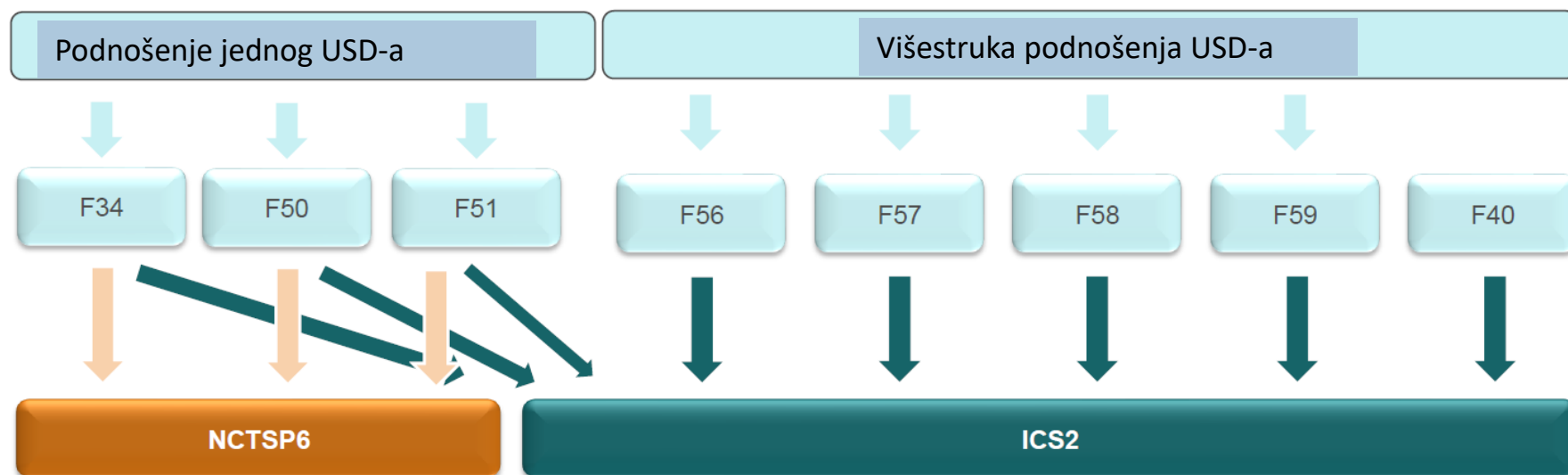
---

**Krajnji rokovi implementacije za gospodarstvo i države članice:**

- CESTOVNI I ŽELJEZNIČKI PROMET
- Od 01.04.2025 do 01. 09. 2025.

# Poveznica s NCTS6

---



# Podnošenje robe za potrebe ICS2

---

Na carinskom uredu prvog ulaska

Poruka IE3G301 (sve isto kao i kod pomorstva)

Veliki izazov NCTS6

Podnošenje ako se USD podnosi u kombinaciji s NCTS6 – bez poruke IE3G301

# GO-LIVE Procedura

---

Gospodarski subjekti koji su spremni početi podnositi USD-ove u ICS2 moraju slijediti postupak pokretanja [ICS2 Go-Live Proceduru](#).

Ovaj dokument pruža kontrolnu listu sa svim pripremnim koracima, prijelazima i odobravanjem vremenskog okvira za implementaciju.

Vremenski okvir (Deployment window) za implementaciju odobrava carina na zahtjev stranke.

# Operativna pomoć gospodarskim subjektima

---

[Operativna pomoć:](#)

[ICS2 Operational guidance-\(2024-11-27\)-v1.0.pdf](#)

[ICS2 Pre-arrival referral guidance-v1.60.pdf](#)

[ICS2-Address processing guidance-\(2023-06-14\)-v1.10.pdf](#)

[Guidance on the acceptable and non-acceptable terms for the description of goods](#)

# Pristup na STI- STP

---

Vežano za opciju pristupa gospodarstvenicima na STI-STP za ICS 2 prvo je potrebno da gospodarstvenik ima omogućen poslovni sustav STI-STP u G2B servisu (na razini gospodarstvenika i na razini svakog zaposlenika koji je naveden u G2B-u).

Nakon toga kada pristupa gospodarstvenik pristupa na link za STI-STP potrebno je da popuni obrazac WAYF. Način kako popuniti WAYF je jedinstven za pristup svim centralno posloženim aplikacijama , a objašnjen je u dokumentu „Upute za pristup centralnom poslovnom sustavu v1.2“ koji je objavljen na našoj web stranici:

<https://carina.gov.hr/istaknute-teme/e-carina/g2b-servis/2450>

## G2B Servis

22.01.2018. – Vijesti: [Zaštita osobnih podataka u NCTS, ECS i ICS sustavima](#)

Carinska uprava je s ciljem olakšavanja i ubrzanja provođenja carinskih postupaka još 1995.godine ponudila sudionicima u carinskim postupcima mogućnost podnošenja carinskih deklaracija u početku na magnetnom mediju, a s uvođenjem obrazaca JCD-a kao carinske deklaracije vrlo brzo i putem interneta. Danas je gotovo nezamislivo da se carinska deklaracija podnese na neki drugi način, osim putem interneta.

Daljnijim unaprijeđenjem i razvojem, kao i provođenjem procesa priprema za pristupanje Republike Hrvatske u Europsku uniju, Carinska uprava se susrela s novim izazovima u provođenju carinskih postupaka. Elektroničko poslovanje, odnosno poslovanje bez papira ušlo je postepeno u svakodnevni život, kako u javnom sektoru kroz elektroničke usluge građanima, tako i kroz poslovanje tvrtki bilo međusobno ili s državom.

U cilju ispunjavanja svojih obveza vezanih za pripremu za članstvo u EU, a time i Carinske uprave u Carinsku uniju, Carinska uprava je intenzivno radila na pripremama za implementaciju novih sustava koji podržavaju provođenje carinskih postupaka bez papira. U skladu s tim neophodno je bilo razviti i komunikaciju u elektroničkom obliku između sudionika u carinskom postupku, tj. komunikaciju između carine i gospodarstvenika (G2B servis).

Proces elektroničke razmjene dokumenata sa gospodarstvom u okviru e-carine realiziran je putem G2B servisa. U implementacijskom smislu G2B servis je dio zajedničke infrastrukture Informacijskog sustava Carinske uprave zadužen za interoperabilnost Informacijskog sustava Carinske uprave s poslovnim aplikacijama gospodarstvenika na principima elektroničke razmjene dokumenata.

NCTS (New Computerised Transit System) – Novi kompjuterizirani provozni postupak je bio prvi sustav elektroničkog poslovanja u Carinskoj upravi koji se počeo primjenjivati na nacionalnoj osnovi, a koji koristi elektroničku razmjenu podataka putem G2B servisa.

- Prijava gospodarskog subjekta i administratora za korištenje usluga e-Carine – produkcija
- Administracija korisnika usluga e-Carine – produkcija
- Prijava gospodarskog subjekta i administratora za testiranje usluga e-Carine – test
- Administracija korisnika usluga e-Carine – test

## Dokumenti

- G2B KLIJENT V1.4.23 x64 (90788kb)
- G2B KLIJENT V1.4.23 x86 (86577kb)
- OBRAZAC – ZASTUPANJE\_HR (138kb)
- OBRAZAC – ZASTUPANJE\_EN (129kb)
- Upute za pristup centralnom poslovnom sustavu v1.2 (647kb)
- Upute za korištenje aplikacije za G2B registraciju gospodarstvenika (1097kb)
- Upute za korištenje aplikacije za administraciju korisnika G2B sustava v2.2 (1572kb)
- Upute za korištenje aplikacije Carinski G2B klient v1.7 (1589kb)

# Ažuriranje certifikata (G2B)

- ❖ Važenje certifikata = 2 godine
- ❖ nakon isteka valjanosti certifikata potrebno je:
  - obnoviti certifikate kod izdavatelja certifikata
  - nakon obnove certifikata Administrator može ažurirati podatke za svoje zaposlenike
    - ako je u G2B servisu evidentiran više od jednog zaposlenika u sklopu
      - “Administracija korisnika usluga e-Carine - produkcija <https://carina.gov.hr/istaknute-teme/e-carina/g2b-servis/administracija-korisnika-usluga-e-carine-produkcija/3170>”
    - ako je u G2B servisu evidentiran samo jedan zaposlenik
      - potrebno je poslati mail na [helpdesk@carina.hr](mailto:helpdesk@carina.hr) sa sljedećim podacima
        - OIB gospodarskog subjekta
        - Naziv gospodarskog subjekta
        - Ime i prezime zaposlenika za kojeg je potrebno ažurirati podatke
      - Certifikati moraju biti u .Zip formatu
- ❖ Za sve gore navedene aktivnosti može se kontaktirati HELPDESK Carinske uprave na mail [helpdesk@carina.hr](mailto:helpdesk@carina.hr)



# ICS2 faza 3 koraka 3 - izazovi

---

Velik broj sudionika

<https://customs-taxation.learning.europa.eu/course/view.php?id=860&section=1>

<https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/16e29912-d290-417e-a45c-b286407e1770>

HVALA NA PAŽNJI

---