



HRVATSKA  
GOSPODARSKA  
KOMORA

# PREGLED AKTIVNOSTI ODJELA ZA PROMET HRVATSKE GOSPODARSKE KOMORE

2016. – 2021.





TTNU 106765 0  
22G1

MAX. GROSS 30.480 KGS  
67.200 LBS

TARE 2.100 KGS  
4.630 LBS

NET 28.380 KGS  
62.570 LBS

CU. CAP. 33.2 CU.M.  
1.172 CU.FT.



SINGAMA



PONU

MAX. GROSS

TARE

PAYLOAD

CUBE

SADRŽAJ

MRKU 734 355 6  
22G1

MAX. GROSS 30.480 KG  
67.200 LB

TARE 2.170 KG  
4.780 LB

PAYLOAD 28.310 KG  
62.420 LB

CUBE 33.2 M<sup>3</sup>  
1.170 FT<sup>3</sup>

maerskline.com

CIMC

Uvod .....	5
Aktivnosti iz područja prometa .....	7
Sajmovi .....	40
Statistika i važni podaci o prometu .....	43



## UVOD

Odjel za promet zastupa i promiče interese članica Hrvatske gospodarske komore koje obavljaju djelatnosti u području prijevoza, skladištenja i telekomunikacija te im pruža obavijesti, savjete i drugu stručnu pomoć iz svog djelokruga. Prema Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti, područje prijevoza i skladištenja uključuje obavljanje redovnog ili izvanrednoga putničkog i robnog prijevoza željeznicom, cestom, vodom, zrakom i cjevovodima, prateće djelatnosti na terminalima ili parkiralištima, prekrcaj tereta, skladištenje, ostale prateće djelatnosti u prijevozu, poštanske i kurirske usluge te iznajmljivanje prijevoznih sredstava i opreme s vozačem ili rukovateljem.

Odjel za promet koordinira rad 11 strukovnih udruženja i zajednica: Udruženja cestovnoga putničkog prometa, cestovnoga teretnog prometa, zračnog prometa, međunarodnih otpremnika, telekomunikacija, davatelja poštanskih usluga, autoškola, luka, davatelja taksi-usluga, Zajednice za intermodalni transport i logistiku te Zajednice za promet na unutarnjim vodama.

### Udruženja i zajednice Odjela za promet

- Udruženje davatelja poštanskih usluga
- Udruženje zračnog prometa
- Udruženje za telekomunikacije
- Udruženje međunarodnih otpremnika
- Udruženje za cestovni putnički promet
- Zajednica za intermodalni transport i logistiku
- Udruženje cestovnog teretnog prometa
- Udruženje autoškola
- Udruženje davatelja taksi-usluga
- Udruženje luka
- Zajednica za promet na unutarnjim vodama.

Putem strukovnih udruženja i zajednica Odjel za promet prati i koordinira poslovanje 6.200 članica HGK. (Izvor: Digitalna komora HGK, 15. travnja 2021.)



---

Slijedom specifičnosti prometa kao generatora i krvotoka cjelokupnoga gospodarstva glavna problematika sastanaka bila je usmjerena na usklađivanje i prilagodbu politikama, uredbama i direktivama Europske pravne stečevine te podizanju konkurentnosti i obavljanju javnih ovlasti koje su u nadležnosti Odjela za promet.

U razdoblju 2016. – 2021. održano je 246 sastanaka strukovnih udruženja i zajednica te ostalih značajnijih sastanaka, izrađeno je 59 mišljenja, prijedloga i stavova koji su upućeni kreatorima ekonomske politike te upućeno 3.159 odgovora na upite i zahtjeve članicama.

U navedenom je razdoblju izdano i 73.153 dokumenta na temelju javnih ovlasti koje obavlja OJ. (Izvor: Sustav upravljanja kvalitetom SUK ISO 9001 HGK)

Odjel za promet i veze surađuje i s Udrugom brodara u međunarodnoj plovidbi Mare nostrum.

Odjel za promet u suradnji s resornim ministarstvom radi na javnim ovlastima iz dijela cestovnog prometa (raspodjela dozvola za međunarodni prijevoz tereta, usklađivanje voznih redova linijskog prijevoza putnika te ispiti stručne osposobljenosti za obavljanje djelatnosti javnoga cestovnog prometa).

U Odjelu za promet djeluje CroatiaPRO Odbor - nacionalni odbor za pojednostavnjenje pravila i običaja u upravi, trgovini i transportu. Odbor je i Nacionalna žarišna točka RH za UN/LOCODE (Kodeks Ujedinjenih naroda za trgovinu i promet), baza podataka o lokacijama važnim za međunarodnu trgovinu i transport, pod nadzorom UNECE-a.

Svojim ustrojstvom i ciljevima rada, u suradnji s resornim ministarstvom putem institucije raznih povjerenstava, radnih grupa i ostalih oblika suradnje s tijelima državne uprave, aktivno sudjeluje u stvaranju i donošenju zakona, propisa i odredbi te time nacionalno, regionalno i međunarodno pridonosi razvoju i konkurentnosti članica.

## AKTIVNOSTI IZ PODRUČJA PROMETA



### Program "Olakšavanje trgovine i transporta 2016.", CroatiaPRO Odbor, HGK

**Opis:** Program edukacije gospodarstvenika iz područja carinskih postupaka i procedura

Kako je 2016. bila godina primjene Novoga carinskog zakonika Unije, koji je stupio na snagu 1. svibnja 2016. godine, s Carinskom upravom RH dogovoreno je da se za edukaciju u sklopu seminara odaberu teme iz onih područja koja je potrebno detaljno objasniti jer se s dosadašnjega "papirnato" načina rada u potpunosti prešlo na elektronički. S CURH-om je dogovoreno održavanje 20 seminara pod zajedničkim nazivom "Primjena novih carinskih propisa Carinskog zakonika Unije od 1. 5. 2016."

Za radionice je 2016. godine izabrana tema iz područja marketinga: "Uloga marketinga u stvaranju konkurentne prednosti poduzeća" te je predviđeno održavanje pet radionica.

Sveukupno je održano 20 seminara i pet radionica s 1.211 polaznika.

Nositelji organizacije seminara i radionica jesu Županijske gospodarske komore koje su bile zadužene za slanje poziva i izradu najava. CroatiaPRO Odbor redovito je ažurirao plan i raspored svih seminara na web-stranicama HGK – Sektora za promet i veze u dijelu programa "Olakšavanje trgovine i transporta 2016." te je o njemu slao informacije svim županijskim komorama, sektorima i centrima HGK u cjelini.

**Početak:** 2008. godina

**Organizator:** CroatiaPRO Odbor, Sektor za promet i veze HGK u suradnji s Carinskom upravom RH i ŽK

---

## Gospodarski razgovori “Usklađenim djelovanjem do konkurentnosti prometnih pravaca”



Početak: 2. svibnja 2016.

Organizator: HGK

**Opis:** U HGK su 2. svibnja 2016. održani Gospodarski razgovori “Usklađenim djelovanjem do konkurentnosti prometnih pravaca” koji su se odnosili na transport roba i putnika. Konferencija se usredotočila na pitanje konkurentnosti prometnog pravca Rijeka – Zagreb – srednja Europa, s naglaskom na kontejnerski robni prijevoz. Cilj konferencije bio je upoznati sve subjekte u stvaranju politika, strategija i zakona iz područja prijevoza i infrastrukture na složenost cjelokupnog sustava, uputiti na problematiku te ponuditi rješenja, kako bi se podigla konkurentnost prometnog pravca, pa samim time i svih gospodarskih subjekata koji su uključeni u prijevozni proces robe kontejnerima.

Gospodarskim razgovorima prisustvovalo je više od 110 najvažnijih predstavnika javne uprave, fakulteta prometnih znanosti, županija te tvrtki.

Ministar pomorstva, prometa i infrastrukture Oleg Butković izrazio je zadovoljstvo radom HGK koja je inicirala ovakvu vrstu razgovora jer je to dio koji je potreban u komunikaciji između kreatora politike i gospodarstva.





Sažetak tema o kojima se govorilo na konferenciji s naglaskom na prometni pravac i Luku Rijeka:

### Problematika brodarar

- Prometni pravac počinje i završava u luci, u kojoj se isprepliću svi vidovi transporta: brodski, cestovni i željeznički te subjekti koji djeluju na područje luke i važan su sudionik konkurentnosti prometnog pravca Rijeka – srednja Europa, kao što su Lučka kapetanija, Carina, Pomorska granična policija, Granična veterinarska inspekcija, Granična fito-sanitarna inspekcija itd. Da bi se brod uopće mogao privezati i odvezati, angažiraju se peljari, tvrtka za tegljenje, privezivači i drugi, angažirana je ustanova za održavanje plovnih puteva i svjetionika itd. Trgovačke brodske operacije iskrcaja i ukrcaja tereta, skladištenje te utovar i iskrcaj na kopnena prijevozna sredstva i utovar i iskrcaj robe u kontejner obavlja terminalski operator, kontrolne kuće kontroliraju količinu i kvalitetu robe itd. To su samo najvažniji dionici koji djeluju u luci, pružaju svoje usluge i ispostavljaju fakture brodaru, odnosno njegovu zastupniku – pomorskom agentu.
- Za brodarar je važno mogu li se njegovi brodovi vezati u luci koja jamči veliku produktivnost, što manji broj operativnih restrikcija poput ograničenoga gaza, nemogućnosti priveza cijelom dužinom broda uz obalu,

---

nemogućnosti dohvata lučkim dizalicama pojedinih pozicija gdje je teret složen na brodu itd.

- Međutim, uz odluku o ticanju pojedine luke njenim redovitim linijskim servisom, važan je redosljed ticanja luka u jednoj regiji jer to predodređuje preko koje će luke brodar usmjeravati robe na tržišta u zaleđu. Na primjer, ako isti linijski servis tiče Luku Koper tri ili četiri dana ranije od Luke Rijeka, onda će se robe za zemlje u zaleđu luke (srednja Europa) usmjeravati preko Kopra, a ne preko Rijeke.

### Problemi brodarar

- Radna vremena (smjene i pauze) institucija i koncesionara nisu usklađena. To znači da u pojedinim situacijama nije moguće obaviti potreban rad kada se zahtijeva da na istom poslu radi više dobavljača zajedno jer smjena jednog počinje u 6 sati i 30 minuta, a drugoga u 7 sati. Pauze nisu ujednačene jer jednom je dobavljaču pauza od 9 do 9 sati i 30 minuta, a drugome od 10 do 10 sati i 30 minuta.
- Nisu ujednačene ni satnice redovnog i prekovremenog rada jer jednom dobavljaču prekovremeni je od 22 do 5 sati, a drugome od 22 sata i 30 minuta do 6 sati i 30 minuta. Nije ujednačen ni postotni iznos za prekovremeni rad, pa jedan dobavljač ima +25, drugi +50 posto.
- Tarifa za uporabu objekata sigurnosti plovidbe brodarima je povećana.
- Tarifa za privez i odvez brodarima je povećana.
- Zbog duljine broda angažira se drugi pilot (povećani troškovi).
- Zbog duljine broda koja je veća od duljine operativne obale, potrebno se koristiti vezom na bovu, a time je dio broda izvan operativne uporabe za krcanje i slaganje tereta, manovra dulje traje te su troškovi remorkera veći.
- Moguć rad samo s dvije dizalice.
- Ne postoje etabilirani vozni redovi za blok-vlakove.
- Ne postoji konkurencija željezničkih operatora koji nude prijevozne usluge željezničkog prijevoza od luke do država srednje Europe.
- Ne postoji etabilirani savjet za luke koji bi na redovitoj osnovi raspravljao o problemima dionika koji rade i posluju u luci.
- Ne postoji etabilirani i unaprijed određeni plan i raspored promocije lučkih usluga na stranim tržištima.
- Ne postoji koordinirana projektna djelatnost na razini prometnog pravca čiji je cilj okupiti sve dionike na prometnom pravcu, uklanjanje uskih grla, stvaranje preduvjeta za to da svi dionici na prometnom pravcu nude konkurentnu uslugu kako bi cijeli pravac bio konkurentniji u odnosu na drugi prometni pravac.

## Zaključak

Da bi prometni pravac bio konkurentan, potrebno je da se na temeljima određenih komparativnih prednosti (kao što je geostrateški prirodni položaj) izgrade konkurentne prednosti naspram drugih prometnih pravaca, koje se ogledaju u usklađenom djelovanju svih dionika na prometnom pravcu, pouzdanosti njihove usluge i konkurentnoj cijeni.

Nije u pitanju zakon ni njegova promjena, nego kontinuirani rad na usklađivanju poslovanja svih dionika u jednoj luci kako bi njihova produktivnost i troškovi postali konkurentni. Potom tu i takvu uslugu treba prodavati na stranom tržištu.

## Problematika kontejnerskog terminala (AGCT)

- Pristup javnoj i privatnoj željezničkoj infrastrukturi te status liberalizacije tržišta željezničkih usluga
- Pomorski kontejnerski terminal kao točka izmjene modaliteta prijevoza u logističkom lancu, koncentracije poslovnih, administrativnih i graničnih postupaka te generator cestovnog i željezničkoga teretnog prometa
- Iskorištenost prometnih kapaciteta i efikasnije iskorištavanje postojećih robnih tijekova.

## Zaključak

Intermodalni željeznički servisi ključni su za mogućnost pružanja usluga do odredišta u središnjoj Europi.

Liberalizacija tržišta željezničkih usluga kao potencijal stvaranja novih dodanih vrijednosti i čimbenik osiguranja dugoročne održivosti rada nacionalnoga željezničkog operatora.

Uvođenje i uporaba novih tehnologija, razvojni procesi – interakcija i optimizacija poslovnih procesa svih sudionika u logističkom lancu.

Važnost razvoja kvalitetnih željezničkih usluga radi ukupnog povećanja prometa terminala (servisiranje tržišta srednje Europe) – multiplikacijski čimbenici za razvitak gospodarstva RH.

## Problematika željezničkog operatora (CROKOMBI)

- Infrastruktura
- Ograničenja na kolosijeku Brajdica, koja utječu na trenutno poslovanje, najveći je dopušteni osovinski pritisak na pruzi od 20 tona. Operacije utovara i istovara kontejnera na vlaku obavljaju se reach stackerom, što



---

se također pokazuje nedovoljno efikasnim u trenucima povećanog prometa na terminalu. Problem manipulacija mogao bi zajedno s korisnom duljinom industrijskog (terminalskoga) kolosijeka (br.13/361;br.14/384) postati najvećim operativnim problemom u uvjetima značajnijega željezničkog prometa.

- Ograničenja na brdskoj dionici od kolodvora Brajdica do kolodvora Ogulin jesu intermodalni profil PC 53/368 potreban PC 80/410 i ukupna dopuštena duljina vlaka od 360 metara. Navedena ograničenja mogu bitno utjecati na svako povećanje intermodalnog prijevoza.
- Organizacije kontejnerskog vlaka na relaciji Brajdica - BILK obuhvaća devet subjekata koji sudjeluju u operativnim poslovima (u dvije države na dva jezika). Uz navedene, u organizaciji transporta pojavljuju se još tri do šest dionika koji nisu izravno povezani (špediteri, brodari, carina itd.) Organizacija vlaka sama po sebi zahtjevan je posao, operativno i tarifno.
- Ograničenja institucija
- Manjak vizije i strategije u upravljanju ključnim procesima bitnim za razvoj prometnog pravca
- Nepostojanje vodećeg tijela u razvoju i promociji pravca generira raspršenu i nestrukturiranu aktivnost na tržištu.
- Kod otpreme punih kontejnera iz Rijeke u Budimpeštu, kad je roba u provozu, uz izlazne dispozicije provodi se pojednostavnjeni carinski postupak u kojem je slučaju CIM proвозna carinska deklaracija (T1). Prema informaciji o primjeni novih carinskih propisa od 1. svibnja 2016., CIM se više neće moći rabiti kao deklaracija u pojednostavnjenome carinskom postupku, već će trebati raditi NCTS.

## Zaključak

Mora se primijetiti neaktivnost ostalih željezničkih operatora registriranih u RH te neaktivnost organizatora željezničkog prijevoza i špeditera. Prisutnost konkurencije dobro bi došla radi podizanja imidža pravca, podjele troška promocije i smanjenja troška naknada za korištenje infrastrukturom.

Infrastruktura na kontejnerskom terminalu u Luci Rijeka dostatna je za sadašnji volumen posla. Procjena društva CROKOMBI jest da bi svako znatnije povećanje prometa bilo narušeno, ako ne i onemogućeno, infrastrukturnim ograničenjima na terminalskim kolosijecima.

Razvoj intermodalnog prometa nemoguć je bez pomoći središnje države privatnom sektoru.

Potrebno je definirati strateška tržišta i uskladiti ih s djelovanjem svih razina odlučivanja.

Uz tržište treba se opredijeliti za vrste roba koja želimo privući. Tehnologija omogućuje brže manipulacije robama, ali moramo znati koji tržišni segment trebamo tehnološki i komercijalno razvijati.

## Prilike

- Primjena postupka 42 može privući uvoznike s južnih dijelova Slovenije i Mađarske.
- Izradom kvalitetne i pristupačne procedure vaganja kontejnera, prema SOLAS VI reg. 2., i ciljanim ulaganjem u opremu izvoznika omogućiti brži protok kontejnera koji na morski terminal dolaze prethodno izvagani
- Razvoj intermodalnih terminala i upravljanje terminalima u sjeverozapadnoj Hrvatskoj radi privlačenja tereta iz južnih dijelova Slovenije i Mađarske
- Prilika za razvoj prometa preko Luke Rijeka jest u postavljanju inland-terminala u graničnim područjima RH, posebno na granici s Mađarskom.

## Problematika cestovnih prijevoznika

- Najznačajniji je problem opća nekonkurentnost domaćih prijevoznika u odnosu na prijevoznike iz susjednih zemalja
- Zabrinjava i sve veći ukupni udio stranih prijevoznika u Hrvatskoj u prijevozu roba cestom koji, prema nekim procjenama, sudjeluju i u izvozu i u uvozu s oko 40 posto od ukupnog prijevoza
- Neizvjesnost trajanja carinskih procesa na terminalu Rijeka
- Kupnja ulaznica za Luku Rijeka na terminalu Kukuljanovo - Škrljevo koji je četiri kilometra udaljen od ulaza u Luku Rijeka
- Visoki troškovi poslovanja, razne administrativne prepreke, nemogućnost naplate potraživanja, česte izmjene zakona i propisa, blokade i ovrhe, neobjavljena konkurencija, nedostatni izvori financiranja
- Hrvatski prijevoznici uz proširenje tržišta, zbog neravnopravnih uvjeta na njemu, u dnevnoj borbi na tržištu polako gube poslove od slovenskih prijevoznika
- Slovenski prijevoznici plaćaju i nekoliko puta jeftiniju registraciju po prijevoznim jedinici od hrvatskih prijevoznika
- U zemljama EU-a kamioni se registriraju svake dvije godine, a u Hrvatskoj svake godine
- Jedino hrvatski prijevoznici imaju obvezan tehnički pregled vozila starijih od tri godine svaka tri mjeseca

- Slovenski i belgijski prijevoznici imaju pravo povrata trošarina na gorivo u svojim zemljama, kao i svi ostali prijevoznici koji kupuju gorivo u Sloveniji i/ili Belgiji
- Hrvatski prijevoznici po novom zakonu plaćaju RTV preplatu za svaki kamion u iznosu od 80,00 kuna mjesečno
- Kvota za strane vozače za 2015. godinu iznosi 20 vozača te ne postoji online status praćenja prijava za dobivanje dozvola
- Vozači masovno odlaze raditi u zapadne zemlje EU-a, pa nedostaju vozači teretnih vozila i autobusa, a uvedena su i pravila minimalnih plaća u Njemačkoj i obveza popunjavanja dodatnih obrazaca koji otežavaju obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoza.

### Zaključak

- većina europskih zemalja ima strategije kojima se štiti i pomaže svojim prijevoznicima – povrat poreza na gorivo, pitanje cestarina, procedura i cijena registracije kamiona; kod nas: visoki troškovi poslovanja, razne administrativne prepreke, nemogućnost naplate potraživanja, česte izmjene zakona i propisa, blokade i ovrhe, nelojalna konkurencija, nedostatni izvori financiranja
- rješavanje pitanja kvota za strane vozače te rješavanje online statusa praćenja prijava za dobivanje dozvola
- potrebno je hitno ratificirati “drugu” CMR konvenciju donesenu Protokolom o izmjeni CMR-a 197 koji je stupio na snagu 1980. godine
- pitanje vinjeta na hrvatskim autocestama
- na temelju nove EU Direktive o tehničkim pregledima vozila (45) nužno je izmijeniti Zakon o sigurnosti prometa na cestama, tj. da se podzakonskim aktom ukinu preventivni tehnički pregledi vozila i obveza homologacije novih i rabljenih vozila proizvedenih i kupljenih u EU
- na temelju članka 255. stavka 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (“Narodne novine”, broj 67/08) koji je u nadležnosti MUP-a, potrebno je izmijeniti Pravilnik o tehničkim pregledima vozila
- potrebno je izmijeniti članak 34. st. 4. Zakona o HRT-u, prema kojem je propisano da pravne osobe, udruge bez pravne osobnosti, obrtnici i druge fizičke osobe koje obavljaju samostalnu djelatnost plaćaju mjesečnu pristojbu za svaki prijamnik u iznosu od 80,00 kuna i ukinuti je
- izmjenom članka 74. Zakona o strancima (“Narodne novine”, br. 130/2011 i 74/2013) i članka 31. stavka 2. Zakona o Vladi Republike



Hrvatske (“Narodne novine”, br. 150/2011), kvote za vozače motornih vozila ne bi trebale biti fiksne. Prijedlog je da se poslodavac u slučaju potrebe zapošljavanja vozača obrati Hrvatskom zavodu za zapošljavanje koji bi u roku od pet radnih dana trebao omogućiti poslodavcu pronalazak traženog radnika. Ako utvrde da nisu u mogućnosti osigurati radnika, poslodavcu treba zakonski omogućiti zapošljavanje stranog radnika

- prema Zakonu o trošarinama (koji je u nadležnosti Ministarstva financija), potrebno je izmijeniti članak 28. kojim se reguliraju uvjeti za ostvarenje povrata trošarina za cestovne prijevoznike.

## Problematika naručitelja prijevoza

### Rijeka – carina

Kod nadzora, izrade provoznih NCTS-a, vidljiva neujednačenost kriterija, velika razlika od smjene do smjene, pa čak i od carinika do carinika.

Katkad prevelika kontrola/sumnja carinskih djelatnika, posebno kad se radi o tzv. zelenim rutama i poznatim pošiljateljima/primateljima, stvara se dodatni trošak i gubitak vremena, a kao posljedica osjeti se izbjegavanje Luke.

### Luka Rijeka

Problemi kod ugovaranja komercijalnih uvjeta posla, softver je prilično kompliciran, ograničene vrste roba kojima se manipulira u odnosu na Koper i ostale luke (voće/povrće, automobili itd.).

### AGCT

Administrativna brzina smanjena je zbog zabrane prometa službenim autima kroz terminal, a špediteri koji su istodobno i agenti slobodno se voze po terminalu, čime su ostali špediteri stavljeni u neravnopravni položaj.

### Brodari

Katkad se pojavljuje problem izdavanja bez zapreke dok je roba još na brodu, izdavanjem BZ-a kupci/vozari smatraju da mogu do robe i šalju kamione, a otpremiti se ne može, pa dolazi do nepotrebnih nesuglasica.

### Željeznica RJK – ZAG i prema ostalim potencijalnim pravcima

Nekonkurentna cijena, osim za lagane 20', neredovit polazak i tranzitno vrijeme koje otežavaju česti radovi na pruzi, KT Vrapče dislocirano od carinske ispostave: sporo i neučinkovito carinsko posredovanje, neredovitost željezničkih otprema, pogotovo blok-vlakova prema međunarodnim destinacijama.

## Potrebno

- ujednačavanje kriterija provoznog postupka NCTS-a
- ukidanje zabrane prometa službenim automobilima kroz terminal
- ujednačavanje kriterija rada / odlučivanja carinskih službenika
- usklađivanje svih administrativnih procedura
- uspostavljanje linijskog blok-vlaka.

## Zaključak

Ovi razgovori otvorili su ključna pitanja i ponudili neke odgovore o našoj konkurentnosti na prometnom pravcu Rijeka – Zagreb – Budimpešta (srednja, istočna i sjeverna Europa) te uputio na primjer u susjednim zemljama koji se može preslikati na cijelu Hrvatsku.

Bez suvremenog transporta nema trgovine i proizvodnje, turizma i javnog prijevoza, a bez razvijene i moderne infrastrukture nema transporta.

Razvoj i primjena novih tehnologija i novih načina organizacije industrijske proizvodnje i usluga doveli su nas i do velikih promjena u načinu prijevoza roba i putnika. Transportni sustav postao je vrlo složen i ovisan o mnogim elementima, poput infrastrukture, usklađenosti zakonske regulative te carinskih postupaka i procedura, klimatskih promjena, stručnosti zaposlenika i upravljača, a koji znatno utječu na sve sfere življenja i poslovanja.

Transportnim sustavom u cjelini kod nas se nitko ne bavi tj. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture na čelu s ministrom trebalo bi preuzeti vodeću ulogu u koordinaciji cjelokupnog sustava i svih sudionika, a pogotovo drugih ministarstava, agencija i lučkih uprava. Razlogom jest to da u prijevozu tereta sudjeluje čitav niz subjekata koji svojim radom izravno utječe na konkurentnost prometnog pravca, pa tako i tvrtki koje na njemu djeluju.

Javna uprava mora biti efikasnija i usklađenija sa svim subjektima prijevoza tereta jer tvrtke su već učinile sve što se može u postojećim uvjetima. Imamo infrastrukturu i tvrtke svjetskog ugleda, a prijevoz robe u minimalnom je porastu. Samo usklađenim djelovanjem svih sudionika u transportnom procesu i pravilnim promišljanjem strategije razvoja transportnog sustava mogu se ispuniti preduvjeti za konkurentan transport. Bez konkurentnog transporta nema ni konkurentnog gospodarstva, a da bi se taj krug zatvorio, vrlo važnu ulogu ima i kvalitetna stručna radna snaga koja izravno ovisi o jakom i kvalitetnom sustavu obrazovanja.

Stvaranjem prometne politike i usklađenošću svih subjekata uključenih u transportni proces moguće je imati kvalitetan i siguran transportni sustav

koji će ponuditi konkurentne usluge prijevoza i otvoriti nove mogućnosti zapošljavanja, jačanja i unaprjeđenja postojećih prometnih pravaca, a u konačnici i razvoja društva u cjelini. Samo brz, jeftin i pouzdan transport može jamčiti povećanje prijevoza privlačenjem roba i putnika na naše prometne pravce.

U izradu strategije i izmjene zakona treba uključiti sve glavne gospodarske (HGK), državne i lokalne institucije.

U provedbu Cjelovite kurikularne reforme uključila se i Hrvatska gospodarska komora potencirajući uvrštavanje novih programa pomoću kojih će djeca stjecati vještine i kompetencije potrebne tržištu rada, kao što je komuniciranje, timski rad, kvalitetno i efikasno rješavanje problema te vještine prilagođene suvremenim tehnologijama. Stavljamo na raspolaganje HGK i njene članice, kao partnere, u radne skupine Ministarstva.

Nužno je provesti međusobno usklađivanje zakona i pravilnika te donijeti dugoročnu strategiju na razini cijele države, koja bi pokrivala sve jedinice lokalne samouprave i primjenjivala se u sektorima važnima u provedbi investicija.

HGK pridonosi objedinjavanjem strukovnih mišljenja, pripremama prijedloga za nove propise i zalaganjem za njihovo prihvaćanje i provedbu neposredno putem svojih članica. Na taj način jedina u RH može efikasno i kontinuirano prilagođavati i usavršavati poslove s područja graditeljstva, prema potrebama gospodarstva.





## Projekt "Rail Hotspot"



Početak: 2016. godina

**Opis:** Projekt "Rail Hotspot" podrazumijeva ulaganje u razvoj infrastrukture koja bi omogućila širokopojasni pristup internetu i pokrivenost mrežom sljedeće generacije (optička infrastruktura) na područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganje. U tom smislu gradila bi se višenamjenska i višekorisnička središta (agregacijska infrastruktura) na željezničkim kolodvorima i postajama na cijelom prostoru Republike Hrvatske. Realizacija projekta omogućila bi uporabu besplatnoga bežičnog pristupa internetu velikih brzina na željezničkim kolodvorima, što je posebno značajno za ekonomski nerazvijene sredine, odnosno ruralna područja. Izgrađena infrastruktura bila bi otvorenog tipa tako da svi operatori mogu ponuditi svoje usluge krajnjim korisnicima.

Ostvarenje ovoga projekta osigurava snažan razvoj jedinica lokalne samouprave oslanjajući se na širokopojasni pristup internetu velikih brzina. Uz željezničke kolodvore, ovo rješenje bi se primijenilo i na područjima/kolodvorima komercijalne vrijednosti radi razvoja infrastrukture i time omogućilo nove servise putnika i tereta u željezničkom prometu. Projektom je obuhvaćeno više zainteresiranih strana (javnih poduzeća) i H1 Telekom d.d. u većinskom državnom vlasništvu, čijom se sinergijom pridonosi ostvarivanju strateških ciljeva Republike Hrvatske, odnosno razvoju tržišta elektroničkih komunikacija na njenu području. S obzirom na predloženi koncept i unutarnju logiku projekta, pogodan je za financiranje bespovratnim sredstvima iz europskih fondova jer se poklapa sa specifičnim ciljevima i investicijskim

prioritetima definiranim u relevantnim strateškim dokumentima (Operativni program Konkurentnost i kohezija).

S tom je svrhom potrebno pripremiti i izraditi određenu dokumentaciju koja će poslužiti kao cjeloviti aplikacijski paket. U fazi pripreme projekta trebaju biti verificirana i zamišljena tehnička rješenja na odabranim pilot-lokacijama.

Projekt “Rail Hotspot” podrazumijeva uporabu izgrađene infrastrukture javnih poduzeća te dodatno ulaganje u razvoj infrastrukture koja bi omogućila širokopojasni pristup internetu i pokrivenost mrežom sljedeće generacije (optička infrastruktura), ponajprije na područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganje. U tom smislu gradila bi se višenamjenska i višekorisnička središta (agregacijska/kolokacijska infrastruktura) na željezničkim kolodvorima i postajama na cijelom prostoru Republike Hrvatske. Cijeli projekt posebno je značajan za ekonomski nerazvijene sredine, odnosno ruralna područja (bijela područja) te time sadrži odrednice nacionalne važnosti. Ostvarenje ovoga projekta osiguravao bi snažan razvoj jedinica lokalne samouprave koje bi, kao nastavak ovoga projekta, samostalno realizirale i svoje projekte iz EU fondova. Projekt nije došao do faze realizacije, a pilot-projekt bio je baziran na povlačenju sredstava iz EU fondova. Projekt je bio inicijativa predsjednika Udruženja za telekomunikacije.

## Projekt edukacije (cestovni promet) – “Tahograf 2016.” (Tahograf prve generacije)



Početak: 2004. godina

**Opis:** Tvrtka Tahograf i Hrvatska gospodarska komora surađuju od 2004. godine, a potpisali su i Sporazum o suradnji. Tvrtka je također nositelj znaka “Hrvatska kvaliteta”.

HGK je senzibilizirana za specifične potrebe cestovnih prijevoznika i pruža aktivnu podršku članicama u njihovu prilagođavanju uvjetima na tržištu, novim propisima u korištenju tahografom, radi povećanja konkurentnosti na zahtjevnom tržištu EU-a.

S obzirom na stalne izmjene zakonske regulative EU-a glede navedene teme (u 15 godina Smart tahograf evoluirao je od prve do četvrte generacije i nastavlja s izmjenama), na edukacijama su pružene sve potrebne informacije kako bi se, uz već spomenute prednosti i stvaranje dodane vrijednosti u poslovanju, znanjem i informiranošću smanjila prijetnja kazni za poslodavce ako pravodobno ne usklade poslovanje.

Projekt se temelji na Sporazumu i suradnji između HGK i tvrtke Tahograf d.o.o.

Sa svojim predavačkim dijelom u edukaciji je sudjelovao i predstavnik MM-PI-ja. Projekt je trajao cijele godine i održan je u 10 županijskih komora s više od 300 polaznika/članica).



Analogni tahograf



## Projekt “HGK – INA”

**Opis:** Razmatrana je mogućnost ostvarivanja izravnih popusta na nabavu goriva za prijevoznike – članice Udruženja HGK radi poticanja razvoja prijevoznicke djelatnosti, ostvarivanja popusta za kupnju naftnih derivata na benzinskim postajama INA-e gdje bi se zajedničkim nastupom prema INA-i ostvarili popusti do 50 lipa po litri goriva. U projektu su trebali participirati Udruženje cestovnoga teretnog prometa, Udruženje autobusnih prijevoznika te Udruženje davatelja taksi-usluga. Ovim pilot-projektom planirano je obuhvatiti više od 4.000 gospodarskih subjekata koji se bave cestovnim prijevozom. U drugoj se fazi projekt planirao proširiti i na ostale zainteresirane članice HGK drugih djelatnosti. Projekt se operativno provodio između HGK – Sektora za promet i veze i INA – Sektora prodaje naftnih derivata, međutim, zbog brojnosti i velikoga tržišnog udjela članica HGK nije pronađen adekvatni pravni okvir za sporazum, te je INA od njega odustala.

Početak: 2016. godina

## Program “Olakšavanje trgovine i transporta 2017.”, CroatiaPRO Odbor, HGK

**Opis:** Program edukacije gospodarstvenika iz područja carinskih postupaka i procedura Organizator: CroatiaPRO Odbor, Sektor za promet i veze HGK u suradnji s Carinskom upravom RH i ŽK

Početak: 2008. godina

Program pod nazivom “Olakšavanje trgovine i transporta” traje već 10 godina te je i 2017. godine bio usmjeren isključivo na teme u vezi s carinom, zajedničkim tržištem EU-a, marketingom proizvoda i usluga te logistikom. Kako je 2016. bila godina primjene novoga Carinskog zakonika Unije, koji je stupio na snagu 1. svibnja 2016., s Carinskom upravom RH dogovoreno je da se i u 2017. godini, zbog prijelaznih razdoblja za stupanja na snagu pojedinih dijelova Zakonika za edukaciju, za seminare odaberu teme iz onih područja koja je potrebno detaljno objasniti jer se s dosadašnjeg “papirnatog” načina rada u potpunosti prešlo na elektronički. S CURH-om je dogovoreno održavanje 10 seminara/radionica pod zajedničkim nazivom “Carinske odluke u okviru Carinskog zakonika Unije”. Ovi seminari podijeljeni su u dva dijela pod nazivom “Carinski zakonik Unije 1 i 2”.

Za radionice je 2017. godine izabrana tema iz područja marketinga: “Uloga marketinga u stvaranju konkurentne prednosti poduzeća” te je predviđeno održavanje četiriju radionica. Sveukupno je održano 10 seminara i dvije radionice s 468 polaznika.



---

## **“EU CEF Telecom 2017.” Fakultet strojarstva Rijeka, Sveučilište u Rijeci**

Početak: 2017. godina

**Opis:** Instrument za povezivanje Europe (CEF) u telekomu ključan je instrument EU-a koji olakšava prekograničnu interakciju javnih uprava, poduzeća i građana primjenom infrastrukture digitalnih usluga i širokopojasnih mreža. Podržani projekti pridonijet će stvaranju europskog ekosustava interoperabilnih i međusobno povezanih digitalnih usluga koje održavaju jedinstveno digitalno tržište.

**Nositelj projekta:** Fakultet strojarstva Rijeka, Sveučilište u Rijeci

**Partneri u projektu:** Centar za napredno računanje i modeliranje Sveučilišta u Rijeci (koordinator), Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu, Tehnički fakultet Sveučilišta u Rijeci, Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci, Ministarstvo prometa, veza i infrastrukture, Financijska agencija (FINA), Eurorail logistics d.o.o., Adria Rail d.o.o. i Hrvatska gospodarska komora (HGK) iz Republike Hrvatske te poduzeća DirectTwo Ltd., KTI Institute for Transport Sciences Non Profit Ltd. i Magyar Közút Nonprofit Zrt. iz Mađarske.

**Planirano trajanje projekta:** 1. kolovoza 2018. – 31. srpnja 2020.  
(24 mjeseca)

**Predviđeni ukupan iznos projekta (svi partneri):** 1.798.000,00 eura.

## Projekt edukacije (cestovni promet) – “Digitalni tahograf 2017.” (Tahograf druge generacije)



**Opis:** Tvrtka Tahograf i Hrvatska gospodarska komora surađuju od 2004. godine, a potpisali su i Sporazum o suradnji. Tvrtka je također nositelj znaka “Hrvatska kvaliteta”.

Početak: 2008. godina

Poslodavci i vozači se tijekom profesionalnog rada susreću s mnogo pitanja o obvezama poslodavaca, odgovornosti za rad vozača i njihovo pridržavanje propisa, vođenju evidencije rada i odmora vozača te ispravnoj uporabi tahografa i tahografskih listića.

S obzirom na stalne izmjene zakonske regulative EU-a glede navedene teme (u 15 godina Smart tahograf evoluirao je od prve do četvrte generacije i nastavlja s izmjenama), na edukacijama su pružene sve potrebne informacije kako bi se, uz već spomenute prednosti i stvaranje dodane vrijednosti u poslovanju, znanjem i informiranosti smanjila prijetnja kazni za poslodavce ako pravodobno ne usklade poslovanje.

Projekt se temelji na Sporazumu i suradnji između HGK i tvrtke Tahograf d.o.o., te se za edukaciju članica nije naplaćivala kotizacija, već je za njih bila besplatna, a predavači također nisu dobivali naknade za održana predavanja. Sa svojim predavačkim dijelom u edukaciji je sudjelovao i predstavnik MMPI-ja.

Predavanja su se održavala putem županijskih komora i u njima, dinamikom temeljenom na rezultatima ispitivanja interesa članica. Projekt je trajao cijele godine i održan je u osam županijskih komora s više od 200 polaznika/članica.

## “Uspostava zračne linije Zagreb – Mostar”



Početak: 2017. godina

**Opis:** Ostvareni su kontakti sa zračnim lukama i nacionalnim avioprijevoznikom Croatia Airlinesom te je istražen interes gospodarstva za uspostavu linije. Linija je uspostavljena 3. svibnja 2018. godine.

**Partneri:** MMPI, HGK, Croatia Airlines, Grad Mostar, Ministarstvo prometa i veza BiH, Ministarstvo prometa i veza HNŽ, CTN, Zračna luka Mostar, ZL OMO, BHANSA

Održano je pet sastanaka slijedom kojih je uspješno realizirana i uspostavljena zračna linija koja svojim prometovanjem nacionalno, regionalno, a i međunarodno daje pozitivan zamašnjak gospodarstvu – od industrije, preko prometa, do turizma.



## “Green Danube”, CRUP – Centar za razvoj unutarnje plovidbe

**Opis:** Organiziranje Nacionalnih radionica o zelenim rješenjima za unutarnju plovidbu, u sklopu projekta INTERREG: „Green Danube“, u suradnji s riječnim brodarima, riječnim lukama i međunarodnim otpremnicima.

**Početak:** 2018. godina  
(projekt je gotov)

**Nositelj projekta:** CRUP (Centar za razvoj unutarnje plovidbe)

**Poslovna suradnja:** HGK

**Planirano trajanje projekta:** jedna godina

Projekt “Green Danube” okuplja konzorcij od 10 projektnih partnera iz sedam država te šest povezanih strateških partnera. Nacionalne validacijske radionice održat će se u sedam zemalja partnera projekta: Rumunjskoj, Njemačkoj, Bugarskoj, Austriji, Srbiji, Mađarskoj i Hrvatskoj. Zaključci ovih sedam radionica ugradit će se u Strategiju smanjenja štetnih emisija na Dunavu uporabom “zelenih” tehnologija. Strategija s odgovarajućom grupom prilagođenih preporuka za daljnji razvoj unutarnje plovidbe na Dunavu razvit će se na temelju podataka iz mjerenja i procjene štetnih emisija i pratećih aktivnosti te će predstavljati valjani temelj za razvoj plana mjera EU-ove politike i podrške.

Nacionalna radionica u sklopu projekta INTERREG: “Green Danube” održana je 26. listopada 2018. u HGK.

## Projekt “initCOSEERail”, FPZ – Fakultet prometnih znanosti

**Opis:** Međunarodni znanstveno-istraživački projekt

**Početak:** 2018. godina

**Nositelj projekta:** FPZ (Fakultet prometnih znanosti)

Pod pokroviteljstvom Hrvatske gospodarske komore i Zajednice za intermodalni transport i logistiku HGK održava se završna konferencija međunarodnoga znanstvenog istraživačkog projekta “initCOSEERail”. Na konferenciji su predstavljeni rezultati projekta o kojima je održana i panel-rasprava.

Projekt je bio podijeljen u dva dijela: (1) prikupljanje statističke i dokumentacijske osnove u razdoblju od 1985. do 2015. za putnički željeznički prijevoz i (2) stručni panel o prošlosti, sadašnjosti i budućnosti putničkoga željezničkog prijevoza. U prvom dijelu istraživanja utvrđivali su se kvantitativni i kvalitativni parametri tijekom 30 godina, a u drugom dijelu zakonitosti u procesima odlučivanja i provedbi prometnih politika u željezničkome putničkom prijevozu. Bit će predstavljen i koncept budućeg projekta “COSEERail” i o njemu će se razgovarati sa zainteresiranim dionicima.

Partneri na projektu su: Tehničko sveučilište u Beču, Istraživački centar za prometno planiranje i inženjerstvo (Austrija), Fakultet prometnih znanosti

---

Sveučilišta u Zagrebu (Hrvatska), LIR Evolution (Bosna i Hercegovina) i FIN Project (Italija).

Projekt se financira u sklopu “DSPF – Dunavskog strateškog projekta”, a koji sufinanciraju Europska unija i Grad Beč.

### **Program “Olakšavanje trgovine i transporta 2018.”, CroatiaPRO Odbor, HGK**

Početak: 2008. godina

**Opis:** Program edukacije gospodarstvenika iz područja carinskih postupaka i procedura Organizator: CroatiaPRO Odbor, Sektor za promet i veze HGK u suradnji s Carinskom upravom RH i ŽK

Program “Olakšavanje trgovine i transporta” traje već 11 godina te je i 2018. godine bio usmjeren isključivo na teme u vezi s carinom, zajedničkim tržištem EU-a te marketingom proizvoda i usluga u transportu. S CURH-om je dogovoreno održavanje 10 seminara/radionica pod zajedničkim nazivom “Carinske odluke u okviru Carinskog zakonika Unije” te dvije radionice s temom “AEO – Ovlašteni gospodarski subjekt”. Seminari su podijeljeni u dva dijela pod nazivom “Carinski zakonik Unije 1 i 2”. Za radionice je 2018. godine izabrana tema iz područja carine “AEO – Ovlašteni gospodarski subjekt” u izvedbi Carinske uprave (dvije radionice) te marketinga: “Uloga marketinga u stvaranju konkurentne prednosti poduzeća” (četiri radionice).

Sveukupno je održano osam seminara i četiri radionice s 393 polaznika.

## “Revitalizacija Unske pruge”, HGK i HŽ Infrastruktura

**Opis:** Sporazum o pružanju usluga naručuje uslugu pripremanja projekta “Revitalizacija Unske pruge”, koja će obuhvaćati sljedeće aktivnosti: organizacija sastanaka sa sudionicima na projektu, analiza i istraživanje o projektu, priprema dokumentacije za prijavu financiranja studije izvodljivosti iz fondova Europske unije i ostali poslovi povezani s ovim projektom.

Početak: 2018. godina

Na okruglom stolu održanom 28. travnja 2017. u Kninu s naslovom „Knin – sjecište željezničkih pravaca“ identificirana je potreba gradova Zadra, Šibenika i Splita kao lučkih gradova, Knina kao prometnog čvorišta te tvrtki iz privatnog sektora za revitalizacijom Unske pruge kao prometnog pravca uz čiju pomoć mogu ostvariti svoje gospodarske interese. Ovu potrebu posebno vide luke Zadar, Šibenik i Split koje od 2010. godine, kada je hrvatski dio Unske pruge zatvoren za promet, pokušavaju otvoriti ovo pitanje razvoja željeznice, a posebno Unske pruge, putem Udruženja luka koje djeluje pri ŽK Rijeka.

Rezultat ovoga okruglog stola jest Zajednička inicijativa Vijeća ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Hrvatske. U sklopu Inicijative, koju su potpisali u Zagrebu 11. svibnja 2017. godine ministri Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine te Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske, donesen je prijedlog osnivanja zajedničkoga operativnog tijela čiji će zadatak biti analiza trenutnog stanja te izrada elaborata za obnovu, modernizaciju i stavljanje u promet Unske pruge te dostavljanje istoga putem nadležnih ministarstava Vijeću ministara Bosne i Hercegovine i Vladi Republike Hrvatske. U skladu sa sastankom, održanim 16. listopada 2017. o revitalizaciji Unske pruge, tvrtka HŽ infrastruktura d.o.o. kao nositelj projekta pristupit će izradi studije izvodljivosti, odnosno projektnog prijedloga zajedno s partnerima iz BiH zbog mogućnosti njena financiranja iz EU fondova.

Navedene aktivnosti dovele su 2. kolovoza 2018. do potpisivanja Sporazuma o suradnji na revitalizaciji Unske pruge između HGK i HŽ Infrastrukture d.o.o. Prihvaćena je ponuda HGK za Projekt revitalizacije Unske pruge od strane HŽ infrastrukture d.o.o. - 23. kolovoza 2018. i izdana Narudžbenica br. 4500083093 s datumom 23. kolovoza 2018.



---

## Projekt edukacije (cestovni promet) – “Digitalni tahograf 2018.” (Tahograf treće generacije)

Početak: 2008. godina

**Opis:** Tvrtka Tahograf i Hrvatska gospodarska komora surađuju od 2004. godine.

Radni naziv edukacija u 2018. bio je “Smart tahograf 2019. – prijetnja ili prilika!”

S obzirom na stalne izmjene zakonske regulative EU-a glede navedenu temu (u 15 godina Smart tahograf evoluirao je od prve do četvrte generacije i nastavlja s izmjenama), na edukacijama su pružene sve potrebne informacije kako bi se, uz već spomenute prednosti i stvaranje dodane vrijednosti u poslovanju, znanjem i informiranošću smanjila prijetnja kazni za poslodavce ako pravodobno ne usklade poslovanje.

Projekt se temelji na Sporazumu i suradnji između HGK i tvrtke Tahograf d.o.o., te se za edukaciju članica nije naplaćivala kotizacija, već je za njih bila besplatna, a predavači također nisu dobivali naknade za održana predavanja. Sa svojim predavačkim dijelom u edukaciji je sudjelovao i predstavnik MMPI-ja.

Predavanja su se održavala putem županijskih komora i u njima, dinamikom temeljenom na rezultatima ispitivanja interesa članica.

Kotizacija sličnih edukacija na tržištu se kretala od 700,00 do 900,00 kuna.

Projekt je trajao cijele godine i održan je u 12 županijskih komora s više od 250 polaznika/članica.

Digitalni tahograf





## Radionica HDTP / HGK “Novo uređenje prava putnika u cestovnom prijevozu u Europskoj uniji i odgovornost prijevoznika”



**Opis:** Radionica je održana 21. veljače 2018. u Hrvatskoj gospodarskoj komori u Zagrebu, u suorganizaciji HGK i Hrvatskog društva za transportno pravo. Namijenjena je ponajprije članicama HGK koje obavljaju djelatnost cestovnog prijevoza putnika te tvrtkama koje se bave djelatnostima osiguranja. Poznavanje odštetne odgovornosti cestovnoga putničkog prijevoznika, uz odgovarajuće osiguranje te odgovornosti, nužno je za uspješno obavljanje prijevoznike djelatnosti na tržištu Europske unije i šire, naglašeno je na radionici. Predavači, pravni stručnjaci iz područja prometnog prava i stručnjaci iz djelatnosti osiguranja razmatrali su pitanja uređenja odgovornosti cestovnog prijevoznika za štete nastale putnicima te važnost osiguravateljskog pokrića ove odgovornosti. Govorilo se o domaćoj pravnoj regulativi, pravu Europske unije i Konvenciji o ugovoru o međunarodnome cestovnom prijevozu putnika i prtljage (CVR konvencija).

Na besplatnoj je radionici sudjelovalo oko 50 polaznika, dok bi kotizacija za slične radionice na tržištu iznosila oko 800 kuna po polazniku.

Početak/kraj: veljača 2018. godine

## Konferencija "Mi i naši gadgeti u prometu – problemi i izazovi"

Početak/kraj: 2018. godina

**Opis:** Konferencija je dio projekta „Dan bez mobitela u prometu“. Održana je u Zagrebu 16. listopada 2018., a HGK joj je bila pokrovitelj.

Nositelj projekta jest Hrvatska udruga menadžera sigurnosti (HUMS). HUMS je svojim dopisom od 3. rujna 2018. zamolio HGK za potporu ovom projektu, na što je Hrvatska gospodarska komora pozitivno odgovorila svojim dopisom od 14. rujna 2018. godine.

Potporu projektu dali su i Ministarstvo unutarnjih poslova, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture te Grad Zagreb.

Cilj projekta i konferencije jest promicanje kampanje o opasnosti korištenja mobitelom u prometu.

O ovoj važnoj temi iz područja sigurnosti u cestovnom prometu, uz policijske i prometne stručnjake, predstavnike nadležnih tijela, govorili su i predstavnici prijevoznika, profesionalnih vozača, Hrvatskog autokluba, znanstvenih institucija te IT industrije.

Predstavljeni su podaci prema kojima je korištenje mobitelom u prometu četvrti uzročnik prometnih nezgoda - predstavlja najveće ometanje pažnje i višestruko usporava reakciju vozača u prometu.

Naglašeno je da su preventivne aktivnosti kojima se upućuje na navedeni problem jedan od načina smanjivanja negativnih posljedica, što je i bio cilj ovog projekta.



## Prva AIC poslovna konferencija "Regionalni razvoj – izazovi budućnosti" Jadransko-jonska inicijativa

**Opis:** Prva poslovna konferencija Foruma gospodarskih komora Jadransko-jonskog područja održanog u Mostaru o prometnoj povezanosti i definiranju novih prometnih koridora

**Početak:** 11. travnja 2018.

- I. Panel "Energetika"  
Moderator panela dr. sc. T. Radoš, potpredsjednik HGK
- II. Panel "Prometno povezana Jadransko-jonska regija"  
Moderator panela mag. aedif. Mirjana Čagalj, predsjednica Foruma AIC i potpredsjednica HGK
- III. Panel "Digitalna komora"  
Moderator panela dr. sc. T. Radoš, potpredsjednik HGK
- IV. Panel "Turizam i trgovina"

## Program "Olakšavanje trgovine i transporta 2019.", CroatiaPRO Odbor, HGK

**Opis:** Program edukacije gospodarstvenika iz područja carinskih postupaka i procedura Organizator: CroatiaPRO Odbor, Sektor za promet i veze HGK u suradnji s Carinskom upravom RH i ŽK

**Početak:** 2008. godina

Program pod nazivom "Olakšavanje trgovine i transporta" traje već 12 godina te je i 2019. godine bio usmjeren isključivo na teme u vezi s carinom i zajedničkim tržištem EU-a. S CURH-om je dogovoreno održavanje 10 seminara/radionica pod zajedničkim nazivom "Carinske odluke u okviru Carinskog zakonika Unije" i pod nazivom "Brexit".

Održano je pet seminara u pet ŽK s ukupno 199 polaznika/članica.



---

## **“IRG Rail”, HAKOM – Neovisna regulatorna grupa – željeznica**

Početak: 2019. godina

**Opis:** Jačanje uloge regulatornog tijela i razvoja željezničkog prijevoza tereta i putnika, u sklopu razvoja tržišta željezničkih usluga u Republici Hrvatskoj i zakonitog djelovanja svih dionika na tržištu željezničkih usluga, osnova su produktivnog i konkurentnog tržišta. Istraživanje tržišta i formiranje radne grupe.

**Nositelj projekta:** HAKOM (Neovisna regulatorna grupa – željeznica)

**Partner:** HGK

IRG Rail jest Neovisna regulatorna grupa željeznica, mreža koja se trenutno sastoji od neovisnih regulatornih tijela za željeznice iz 31 europske zemlje, uključujući Austriju, Belgiju, Bugarsku, Hrvatsku, Češku, Dansku, Estoniju, Finsku, Francusku, Sjevernu Makedoniju, Njemačku, Grčku, Mađarsku, Irsku, Italiju, Kosovo, Latviju, Litvu, Luksemburg, Nizozemsku, Norvešku, Poljsku, Portugal, Rumunjsku, Srbiju, Slovačku, Sloveniju, Španjolsku, Švedsku, Švicarsku i Veliku Britaniju.

Radionica radne grupe za praćenje tržišta željezničkog prometa održana je 3. listopada 2019. u HGK.



## “Danube Skills”, CRUP – Centar za razvoj unutarnje plovidbe



HGK, Rooseveltov trg 2, Zagreb

**Opis:** INTERREG Dunavski transnacionalni program – projekt “Danube Skills”

**Početak:** 2019. godina  
(projekt je završio)

**Nositelj projekta:** CRUP (Centar za razvoj unutarnje plovidbe)

**Partner:** HGK

U sklopu ovog projekta, financiranog iz Europskog fonda za regionalni razvoj – INTERREG Dunavskoga transnacionalnog programa, uspostavljeni su Centri za razvoj logistike na Dunavu (DLPC).

Jedna je od prepreka za povećanje prijevoza tereta i plovidbe Dunavom nedostatak točnih, ali i ažurnih informacija za potencijalne korisnike takvog načina prijevoza. Upravo je zbog toga osnivanje Centara za razvoj logistike na Dunavu (DLPC) definirano kao jedan od glavnih ciljeva projekta “Danube Skills”. DLPC-i će imati važnu ulogu za razvoj plovidbe i povećanje opsega prijevoza tereta riječnim putem, promovirat će ovaj prijevozni modalitet te pružati ažurne informacije, usluge i podršku krajnjim potencijalnim korisnicima.

U sklopu projekta osnovano je osam kontaktnih točaka, odnosno centara u podunavskim zemljama, i to u: Njemačkoj, Austriji, Slovačkoj, Mađarskoj, Hrvatskoj, Srbiji, Rumunjskoj i Bugarskoj.

Radionica na kojoj su predstavljene mogućnosti i usluge koje pruža i koje će u budućnosti pružati DLPC održana je 16. svibnja 2019. u Hrvatskoj gospodarskoj komori u Zagrebu. Na radionici su sudjelovali predstavnici 22 tvrtke/institucija.

---

**Projekt edukacije (cestovni promet) –  
“Smart tahograf 2019.”  
(Tahograf četvrte generacije)**



Početak: 2008. godina

**Opis:** Tvrtka Tahograf i Hrvatska gospodarska komora surađuju od 2004. godine, a potpisali su i Sporazum o suradnji. Tvrtka je također nositelj znaka „Hrvatska kvaliteta“.

Projekt se temelji na Sporazumu i suradnji između HGK i tvrtke Tahograf d.o.o., te se za edukaciju članica nije naplaćivala kotizacija, već je za njih bila besplatna, a predavači također nisu dobivali naknade za održana predavanja. Sa svojim predavačkim dijelom u edukaciji je sudjelovao i predstavnik MMPI-ja.

Predavanja su se održavala putem županijskih komora i u njima, dinamikom temeljenom na rezultatima ispitivanja interesa članica. Kotizacija sličnih edukacija na tržištu se kretala od 700,00 do 900,00 kuna.

Projekt je trajao cijelu godinu i održan je u osam županijskih komora s više od 160 polaznika/članica.

## Projekt uvođenja vlaka “Kopilica – Luka”



**Opis:** Izrada strateškoga komunikacijskog plana za projekt premještanja autobusnog i željezničkoga kolodvora iz Gradske luke Split u Kopilicu i stavljanja u funkciju gradskog “metroa” na relaciji Kopilica – Gradska luka, kao dijela projekta povezivanja zračne i gradske luke.

**Početak:** siječanj 2019.

Projekt povezivanja brzom gradskom željeznicom kolodvora Split, u trajektnoj luci Split (istočna obala), sa Zračnom lukom Split te izgradnja intermodalnog čvora novoga glavnog kolodvora Split predgrađe (Kopilica)

Radi realizacije navedenih projekata i poboljšanja mobilnosti građana, u sklopu okruglog stola potpisan je Sporazum o dugogodišnjem partnerstvu u razvoju željezničkog prometa i unaprjeđenju integriranog prijevoza putnika na području Grada Splita i Splitsko-dalmatinske županije. Sporazum su potpisali predstavnici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, HŽ Infrastrukture, HŽ Putničkog prijevoza, Splitsko-dalmatinske županije, gradova Splita, Trogira, Kaštela, Solina i Omiša, Prometa d.o.o. Split, Zračne luke Split, Lučke uprave Split i Hrvatske gospodarske komore.

---

## Inicijativni Odbor za pripremu osnovne dokumentacije radi otvaranja procesa postupne aplikacije “Jadransko-jonske željeznice” u Hrvatskoj

Početak: 2019. godina

**Opis:** “Jadransko-jonska željeznica” predstavlja dio ili podsustav Jadransko-jonskoga prometnoga koridora, koji je temeljito elaboriran međunarodnim projektom IMONODE (početak 1999. g.) koji je financirala i prihvatila Europska unija (EU) kao svoj svojevrsni “new deal” za rješavanje strategije prometno-industrijskog povezivanja s mnogoljudnim zemljama Bliskoga, Srednjeg i Dalekog istoka, koje predstavljaju dvije trećine sveukupnoga svjetskog tržišnog potencijala koji EU i Hrvatska trebaju što prije iskoristiti kao ključni resurs svoga dugoročnog razvoja.

Mirjana Čagalj: “Dovodim u Split stručnjake iz cijele Jadransko-jonske regije u kojoj živi 70 milijuna ljudi.”

9. listopada 2018.,  
“Slobodna Dalmacija”





## Konferencija “Mi i naši gadgeti u prometu – signalizacijom protiv opasnih navika”



**Opis:** Konferencija je održana 21. listopada 2019. u Zagrebu, u sklopu projekta “Dan bez mobitela u prometu”, a HGK joj je bila pokrovitelj.

Početak/kraj: 2019. godina

Nositelj je projekta Hrvatska udruga menadžera sigurnosti (HUMS). Cilj projekta i konferencije jest promicanje kampanje o opasnosti korištenja mobitelom u prometu. HUMS je svojim dopisom od 1. rujna 2019. zamolio Hrvatsku gospodarsku komoru za potporu ovoj konferenciji. HGK je dopisom od 23. srpnja 2019. prihvatila pokroviteljstvo. Projekt su poduprli i Ministarstvo unutarnjih poslova, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture te Grad Zagreb.

Dana 21. listopada 2019. obilježen je treći nacionalni “Dan bez mobitela u prometu”. Projekt se provodi kao kampanja osvješćivanja, a radi smanjenja prometnih nesreća uzrokovanih uporabom mobitela svih sudionika u prometu – vozača, biciklista i pješaka. Policijski i prometni stručnjaci, predstavnici mobilnih operatora te stručnjaci za signalizaciju na konferenciji su razgovarali o uzrocima nesavjesnih i opasnih navika sudionika u prometu te mogućim rješenjima koji bi polučili pozitivne učinke na smanjenje stradavanja.

Važno je spomenuti i kako je, radi podizanja svijesti o sigurnosti svih sudionika u prometu, Hrvatski sabor nekoliko dana prije ove konferencije proglasio 21. listopada Nacionalnim danom sigurnosti cestovnog prometa.

---

## Program "Olakšavanje trgovine i transporta 2020.", CroatiaPRO Odbor, HGK

Početak: 2008. godina

**Opis:** Program edukacije gospodarstvenika iz područja carinskih postupaka i procedura Organizator: CroatiaPRO Odbor, Sektor za promet i veze HGK u suradnji s Carinskom upravom RH i ŽK

Program pod nazivom "Olakšavanje trgovine i transporta" traje već 13 godina te je i 2020. godine bio usmjeren isključivo na teme u vezi s carinom i zajedničkim tržištem EU-a. S CURH-om je dogovoreno održavanje 10 seminara/radionica pod zajedničkim nazivom "Carinske odluke u okviru Carinskog zakonika Unije".

Održan je webinar: "Povlačenje Ujedinjene Kraljevine i pravila EU-a u području carina – istek prijelaznog razdoblja".

Održan je jedan online seminar sa 135 sudionika/članica.

Trošak: 100 posto HGK – 6.000,00 kuna

## "REMASC Horizon", FPZ – Fakultet prometnih znanosti

Početak: 2020. godina  
(u postupku je prijave)

HGK je 24. srpnja 2020. pismom potpore poduprla ovaj projekt i njegovu vrlo zanimljivu i potrebnu temu istraživanja koja će biti primjenjiva i u Republici Hrvatskoj. HGK je partner FPZ-a.

**Opis:** Praćenje i ublažavanje posljedica napada na sustave upravljanja prometom s realnom i multimodalnom bazom prometnih podataka (Traffic Management Centre Rijeka). Prognoziranje, procjena fizičkih i kibernetičkih rizika, prevencija, otkrivanje, reagiranje u slučaju neuspjeha te brzi oporavak nakon incidenata tijekom životnog vijeka infrastrukture, a radi postizanja sigurnosti i otpornosti svih funkcija koje implementiraju sustav te stanovništva i okoliša.

**Nositelj projekta:** FPZ (Fakultet prometnih znanosti)

Konzorcij se, uz Fakultet prometnih znanosti i TMC Rijeka, sastoji od Sveučilišta iz Finske i Poljske te pripadajućih tvrtki (TMC Finska, Luka Gdanjsk) koje se koriste sustavima upravljanja prometom kako bi se provele demonstrature (jedna demonstratura po partneru).

Partneri su i Institute for Transport Economics (Norveška) te konzultacijska tvrtka za administrativni dio pripreme projekta.

## “IDEALCAREL”, FPZ – Fakultet prometnih znanosti

HGK je 26. listopada 2020. pismom potpore poduprla ovaj projekt. HGK je partner FPZ-a.

Početak: 2020. godina  
(u postupku je prijave)

Opis: Puno ime projekta je Digital Education and Laboratory training by Connecting Academic Rail Educational Laboratories (IDEALCAREL). Cilj mu je osmišljavanje ideja o načinima provedbi vježbi na našim maketama s udaljenosti, dakle, razraditi postupke i načine učenja na daljinu.

Nositelj projekta: FPZ (Fakultet prometnih znanosti)

Partneri na projektu su: Tehničko sveučilište u Braunschweigu, Sveučilište u Žilini i FPZ.

Projekt se prijavljuje u okviru programa „Erasmus+ Partnerships for Digital Education Readiness (KA226)“.

HGK ima obvezu povezivanja i suradnje sa strateškim partnerom (FPZ) na projektu „IDEALCAREL“ i pomagati u razvoju intelektualnih rezultata projekta.

## Projekt edukacije (cestovni promet) – “Digitalizacija voznog parka 2020.”

Opis: Tvrtka Tahograf i Hrvatska gospodarska komora surađuju od 2004. godine.

Početak: 2008. godina

Projekt je na zahtjev tvrtke Tahograf d.o.o. zaustavljen zbog pandemije COVID-a 19 te će se nastaviti u drugoj polovici 2021. godine.



---

## SAJMOVI

HGK sa svojim članicama iz područja prometa tradicionalno nastupa na sajmu Transport & Logistic u Münchenu, koji se održava svaku drugu godinu, tako da su u razdoblju 2016. - 2020. organizirani nastupi u 2017. i 2019. godini (11. i 12. nastup).

### INFORMACIJA O SAJMU

Sajam u brojkama:

#### **Transport & Logistic 2019**

17. vodeći međunarodni stručni sajam za logistiku, mobilnost, IT i upravljanje lancem opskrbe

4. – 7. lipnja 2019.

Messe München

#### **Uspjeh sajma Transport & Logistic 2017 u brojkama:**

- 112.000 m<sup>2</sup> izlagačkog prostora u 9 paviljona i vanjskoga izložbenog prostora
- 2.162 izlagača iz 62 zemlje
- 53 % izlagača koji su predstavili svoje usluge i proizvode došlo je izvan Njemačke
- 60.726 stručnih posjetitelja iz 124 zemlje svijeta / (2015.: 55.438) / rast 95 %
- 44 % posjetitelja došlo je izvan Njemačke
- 600 novinara iz 38 zemalja
- oko 200 stručnjaka na visokokvalitetnim konferencijama.

#### **Cijeli spektar stručnosti u logistici:**

- luke (pomorske i riječne) ▪ pakiranje u transportu ▪ cestovna prijevozna sredstva ▪ željeznički promet ▪ banke, osiguravajuća društva i carinjenje ▪ zbrinjavanje otpada, recikliranje ▪ zračni promet (zračne luke i kompanije) ▪ sustavi kombiniranog prometa ▪ špedicije ▪ terminali ▪ logistički sustavi za luke, otpremu i zračni teret ▪ cestovni prijevoznici ▪ istraživanje i razvoj ▪ logistički sustavi za zračni promet ▪ dobavljači opreme za utovar ▪ kurirska služba ▪ prijevoz teških tereta ▪ sustavi transporta energije ▪ konzalting i planiranje ▪ oprema benzinskih stanica ▪ logistički centri ▪ sigurnosni sustavi ▪ IT/telematika, e-poslovanje, telekomunikacije ▪ transportna kontrola i DP sustavi ▪ sustavi podataka ▪ Integrated Traffic Management Systems (ITMS) itd.



Top 10 zemalja posjetitelja (uz Njemačku): Austrija, Nizozemska, Italija, Poljska, Francuska, Švicarska, Češka, UK, Belgija i Turska.

Top 10 zemalja izlagača (uz Njemačku): Nizozemska, Italija, Belgija, Francuska, Austrija, Španjolska, UK, Češka, Poljska i Kina.

#### Teme koje su bile u fokusu na sajmu Transport & Logistic 2017:

- Teretni promet i logističke usluge
- Intralogistika, sustavi upravljanja skladištima, auto ID i pakiranje
- Sustavi prijevoza tereta
- IT/Telematika, e-poslovanje, telekomunikacije
- Istraživanje i razvoj.

#### HGK na sajmu Transport & Logistic, München 2019

Ovo je bio 12. put da su se hrvatske tvrtke u organizaciji HGK zajedno predstavile na najvećemu svjetskom sajmu transporta i logistike. To je bio dokaz da naše tvrtke prate prometne trendove i imaju što ponuditi svjetskom tržištu te mogu pronaći svoje mjesto i biti konkurentne i među globalnim igračima.

Hrvatska gospodarska komora organizirala je zajednički nastup hrvatskih prometnih poduzeća na najvećemu međunarodnom sajmu prijevoza, špedicije i telematike Transport & Logistic, koji se održao od 4. do 7. lipnja u Münchenu, u Njemačkoj.

Ovaj sajam ima veliku važnost u globalnom smislu i na njemu se hrvatski gospodarstvenici prometnih djelatnosti tradicionalno organizirano predstavljaju širemu međunarodnom tržištu, naglasio je Alen Gospočić, pomoćnik ministra u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, koji je uz Vladimira Duvnjaka, generalnoga konzula RH u Münchenu, prisustvovao otvaranju sajma.

Na sajmu, između ostalih, predstavili su se i HŽ Cargo, Luka Rijeka, Luka Zadar, Bandić Maritime, Ship it Lab, Liburnija pomorska agencija, Log Adria, Transagent, Manšped, OV – Održavanje vagona i Primacošped.

Naglasak sajma bio je pomorska logistika, pakiranje u prijevozu, cestovna prijevozna sredstva, željeznički promet, osiguranje skladišta, prijevozna sredstva na tračnicama, zračni promet, organizacija i uređenje skladišta, sustavi kombiniranog prometa, špedicije, terminali, logistički sustavi za luke i pomorski promet, cestovni prijevoznici, istraživanje i razvoj, logistički sustavi za zračni promet, komunikacijski sustavi, kurirska služba, upravljanje prijevozom, prijevoz energije, consulting/logistic, uređenje benzinskih crpki, logistički centri, sigurnosni sustavi, IT/telematika, istraživanje i razvoj, sustavi podataka, teretni centri itd.



## STATISTIKA I VAŽNI PODACI O PROMETU



Povoljan zemljopisni i prometni položaj Republike Hrvatske omogućuje razvijanje prometne infrastrukture i prometnih djelatnosti kao jednog od važnijih čimbenika ukupnoga gospodarskog i društvenog razvitka zemlje.

Iz godine u godinu Hrvatska je prometno sve povezaniya, te je tako sredinom 2005. godine za promet otvorena dugo očekivana autocesta Zagreb – Split koja povezuje kontinent s obalom. Iako je posljednjih nekoliko godina mnogo učinjeno na gradnji novih cesta, i dalje su potrebna velika ulaganja u postojeću i novu infrastrukturu, s posebnim naglaskom na boljoj povezanosti primorskog i kontinentalnog dijela države – na završetak gradnje autoceste Zagreb – Dubrovnik i Pelješkog mosta.

Sve se više ulaže u djelatnostima luka, pomorskog i riječnog brodarstva te željeznica. Željeznički sustav Republike Hrvatske temelji se na načelu razdvajanja željezničkog prijevoza i željezničke infrastrukture, u kojem djeluje Agencija za sigurnost željezničkog prometa, dok regulaciju tržišta željezničkih usluga obavlja HAKOM. Pristup teretnim prijevoznicima na hrvatsku željezničku mrežu liberaliziran je od 1. srpnja 2013., s pristupanjem Republike Hrvatske u punopravno članstvo EU-a. Trenutno je željeznička infrastruktura u procesu modernizacije glavnih prometnih pravaca za brzine do 160 km/h, a EU je 2021. godinu proglasila godinom željeznice.

Također, svoj izvrstan zemljopisni položaj i odlične preduvjete za pretovar svih vrsta tereta (generalnih, rasutih, kontejnerskih, ro-ro, tekućih, žive stoke i dr.) Luka Rijeka, kao i ostale naše luke, treba iskoristiti još više jer procjene

---

budućih prometnih tokova upućuju na očekivanje porasta pomorskog prometa, osobito na sjevernojadranskome pomorskom pravcu, i to ponajprije kao posljedicu prekapacitiranosti sjevernoeuropskih luka.

Udio kombiniranog prijevoza u ukupnom prijevozu robe vrlo je malen. Kako je ta grana prometa jedan od najsuvremenijih oblika, primjerena i zaštiti okoliša, potrebno ju je uz državne poticaje razviti što prije radi uključivanja u europske pravce.

Također, RH treba iskoristiti svoj geoprometni položaj i u zračnom prometu jer je kao jedna od zemalja Mediterana na križanju zračnih putova za južnu, istočnu i srednju Europu. Hrvatska ima osam zračnih luka koje imaju svjedodžbu u skladu s Uredbom Europske komisije br. 139/2014 (Zagreb, Split, Dubrovnik, Rijeka, Zadar, Pula, Osijek i Brač), a Zračna luka Lošinj ima svjedodžbu u skladu sa Zakonom o zračnom prometu (Izvor: Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo, [www.ccaa.hr](http://www.ccaa.hr)).

## INFRASTRUKTURA 2019. – 2020. godine

### Ceste

Ukupno 26.958,5 km, od toga:

- autoceste i poluautoceste: 1.416,5 km
- državne ceste: 6.858,9 km
- županijske ceste 9.703,4 km
- lokalne ceste 8.979,7 km.

(Izvor: web-stranice Ministarstva mora, prometa i infrastrukture)

### Željeznica

- 2.617 km pruga, od čega 274 km dvokolosiječnih pruga
- 536 kolodvora i stajališta
- 1.505 željezničko-cestovnih prijelaza
- 109 tunela i 544 mosta
- mrežom dnevno u prosjeku vozi 709 putničkih i 120 teretnih vlakova.

(Izvor: Izvješće o mreži 2021. HŽ Infrastruktura i web-stranice HŽ Infrastrukture)

### Cjevovodi

- 631 km naftovoda (Izvor: JANAF)

Projektirani kapacitet naftovoda iznosi 34 milijuna tona nafte godišnje (MTG), a instalirani 20 MTG. Sustav je izgrađen za potrebe rafinerija u Hrvatskoj, Sloveniji, Srbiji te Bosni i Hercegovini (24 MTG), kao i korisnika u Mađarskoj te Češkoj i Slovačkoj (10 MTG). Ukupni kapacitet spremničkog prostora danas iznosi 1.940.000 m<sup>3</sup> za sirovu naftu i 222.000 m<sup>3</sup> za naftne derivate.

(Izvor: JANAF-ove web-stranice, 2021.)



– 2.693 km plinovoda (Izvor: DZS, Priopćenje Cjevovodni transport, 26. kolovoza 2020.)

Do kraja 2019. godine plinski transportni sustav dosegnuo je visoku razinu izgrađenosti i razvijenosti s ukupno 2.531 km plinovoda i 157 mjerno-redukcijskih stanica. Tijekom 2019. godine u transportni sustav preuzeto je ukupno 30,808 TWh plina, što je povećanje od 4,29 posto u odnosu na 2018. godinu. (Izvor: Plinacro, desetogodišnji plan razvoja plinskoga transportnog sustava RH 2021. - 2030.)

### **Registrirana cestovna motorna vozila**

Ukupno registrirano: 2.275.027 cestovnih vozila, od toga:

- 1.724.900 osobna vozila
- 6041 autobusi
- 180.175 kamioni
- 80.738 mopedi
- 78.650 motocikli
- 12.976 cestovni tegljači
- 14.514 specijalna vozila
- 128.482 poljoprivredni traktori
- 33.423 prikolice
- 14.629 poluprikolice

(Izvor: DZS, Priopćenje Registrirana cestovna vozila i cestovne prometne nesreće u 2019.)

## STRUKTURA PRIJEVOZA PUTNIKA I ROBE PREMA VRSTAMA PRIJEVOZA U 2020. GODINI

PRIJEVOZ PUTNIKA (tisuća)

	2019.	2020.
UKUPNO	84.096	48.733
Željeznički prijevoz	19.854	13.132
Cestovni linijski prijevoz	46.831	26.153
Pomorski i obalni prijevoz	15.142	8.774
Zračni prijevoz	2.270	675

Od siječnja do prosinca 2020. ukupno je prevezeno 48,7 milijuna putnika, što je u usporedbi s istim razdobljem 2019. pad za 42,1 posto. Prijevoz putnika u velikoj se mjeri smanjio u zračnom prijevozu, za 70,3 posto, u cestovnome linijskom prijevozu za 44,2 posto, u pomorskom i obalnom prijevozu za 42,1 posto te željezničkom prijevozu za 33,9 posto. Na pad prijevoza putnika u 2020. izravno su utjecale okolnosti prouzročene širenjem bolesti COVID-19, gdje je najveću štetu u četvrtom tromjesečju pretrpio zračni prijevoz s padom od 80,4 posto, a slijede pomorski i obalni prijevoz s 37 posto, cestovni prijevoz 35,9 posto i željeznički prijevoz s 35,4 posto.

PRIJEVOZ ROBE (tisuća tona)

	2019.	2020.
UKUPNO	122.970	123.288
Željeznički prijevoz	14.449	14.992
Cestovni prijevoz	81.110	80.693
Pomorski i obalni prijevoz	18.296	17.400
Prijevoz na unutarnjim vodnim putovima	815	948
Zračni prijevoz	2	1
Cjevovodni transport	8.298	9.253

Od siječnja do prosinca 2020. ukupno je prevezeno 123,3 milijuna tona robe, što je za 0,3 posto više u odnosu na isto razdoblje 2019. Porast je ostvaren u prijevozu na unutarnjim vodnim putovima, za 16,3 posto, u cjevovodnom transportu za 11,5 posto i u željezničkom prijevozu za 3,8 posto.

Pad u prijevozu robe zabilježen je u zračnom prijevozu, za 31,5 posto, u pomorskome i obalnom prijevozu za 4,9 posto te cestovnom prijevozu za 0,5 posto.

(Izvor: DZS; Priopćenje: Transport u četvrtom tromjesečju 2020., br. 5.1.1./4.; Obrada: HGK)

U području prijevoza i skladištenja (NKD H), 10.157 registriranih je pravnih osoba s 86.538 zaposlenih, koje su u 2019. ostvarile promet od 39.424.432.000 kuna. To je 8,37 posto u ukupnoj zaposlenosti i 5,3 posto u ukupnim prihodima u pravnim osobama u RH.

(Izvor: DZS, Priopćenje: Osnovni strukturno-poslovni pokazatelji poduzeća u 2019.)

Izdavač



Za izdavača

**dr. sc. Luka Burilović**

Pripremio

**Odjel za promet**

Oblikovanje

**Intergrafika TTŽ**  
Zagreb

Fotografije

**Hrvatska gospodarska komora**

**HGK.HR**