

Zainteresirani prijevoznik: AUTOTRANS d.o.o. CRES

Redni broj knjige v.r.	Predlagač vozni reda	Linija:	Obrazloženje prigovora:	Red. br. priloga
		Linija:	Linija:	
			Povratak:	Povratak:
92.	Brioni d.d. Pula Filis d.o.o. Pula	Banjole - Pula 8:55 / -	<p>Neispravan vozni red - brzina kretanja je sporija od Zakonom propisane. Na predloženom voznom redu od stajališta Banjole (Hotel Del Mar) do stajališta Medulin upisana je udaljenost od osam (8) kilometara i vrijeme vožnje od 17 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 28 km/h.</p> <p>Zakon o sigurnosti prometa na cestama, NN 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14. i 64/15. članak 2. stavak 1. točka 1 te članak 51. stavak 4. Pravilnik o dozvolama za obavljanje linjskog prijevoza putnika, NN 114/15., članak 7. stavak 13.</p> <p>Pravilnik o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena, NN 20/14., članak 2., 3. i 8.</p> <p>Sukladno navedenom molimo da se izmjeni status voznog reda sa UP na status NU**.</p> <p>Neispravan vozni red - brzina kretanja je sporija od Zakonom propisane. Na predloženom voznom redu od stajališta Pula do stajališta Medulin upisana je udaljenost od deset (10) kilometara i vrijeme vožnje od 30 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 20 km/h.</p> <p>Na predloženom voznom redu od stajališta Medulin do stajališta Banjole (Hotel Del Mar) upisana je udaljenost od osam (8) kilometara i vrijeme vožnje od 17 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 28 km/h.</p> <p>Zakon o sigurnosti prometa na cestama, NN 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14. i 64/15. članak 2. stavak 1. točka 1 te članak 51. stavak 4. Pravilnik o dozvolama za obavljanje linjskog prijevoza putnika, NN 114/15., članak 7. stavak 13.</p> <p>Pravilnik o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena, NN 20/14., članak 2., 3. i 8.</p> <p>Sukladno navedenom molimo da se izmjeni status voznog reda sa UP na status NU**.</p>	1
93.	Brioni d.d. Pula Filis d.o.o. Pula	Pula - Banjole 12:10 / -		

Redni broj knjige v.r.	Predlagач voznog reda	Linija:	Obrazloženje prigovora:			Red. br. priloga
			Linija:	Polazak:	Povratak:	
94.	Brioni d.d. Pula Fil s d.o.o. Pula	Banjole - Pula 19:10 / -	Neispravan vozni red - brzina kretanja je sporija od Zakonom propisane. Na predloženom voznom redu od stajališta Banjole (Hotel Del Mar) do stajališta Medulin upisana je udaljenost od osam (8) kilometara i vrijeme vožnje od 17 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 28 km/h.			1
			Zakon o sigurnosti prometa na cestama, NN 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14. i 64/15. članak 2. stavak 1, točka 1 te članak 51. stavak 4. Pravilnik o dozvolama za obavljanje linjskog prijevoza putnika, NN 114/15., članak 7. stavak 13. Pravilnik o određivanju dajinara i najmanjeg voznog vremena, NN 20/14., članak 2., 3. i 8.			
			Sukladno navedenom molimo da se izmjeni status voznog reda sa UP na status NU**.			
96.	Brioni d.d. Pula Fil s d.o.o. Pula	Pula - Banjole 22:30 / -	Neispravan vozni red - brzina kretanja je sporija od Zakonom propisane. Na predloženom voznom redu od stajališta Medulin do stajališta Banjole (Hotel Del Mar) upisana je udaljenost od osam (8) kilometara i vrijeme vožnje od 17 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 28 km/h.			1
			Zakon o sigurnosti prometa na cestama, NN 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14. i 64/15. članak 2. stavak 1, točka 1 te članak 51. stavak 4. Pravilnik o dozvolama za obavljanje linjskog prijevoza putnika, NN 114/15., članak 7. stavak 13. Pravilnik o određivanju dajinara i najmanjeg voznog vremena, NN 20/14., članak 2., 3. i 8.			
			Sukladno navedenom molimo da se izmjeni status voznog reda sa UP na status NU**.			

ZAINTERESIRANI PRIJEVOZNIK: AUTOTRANS d.o.o. CRES

Redni broj knjige v.r.	Predlagač voznog reda	Linija:	Obrazloženje prigovora:			Red. br. priloga
			Linija:	Povratak:	Polazak:	
112.	Crnja Tours d.o.o. Rovinj	Poreč - Putini 7:05 / 19:58	<p>Na predloženi vozni red uložili smo prigovor iz osnove zaštitnog vremena postojećih linija Poreč-Jakovici, broj linije u upisniku 342/, Višnjan-Rovinj, broj linije u upisniku 138/1 i Pazin-Čenar-Perat, broj linije u upisniku 38/1.</p> <p>Prijevoznik Črnja Tours prigovorio je sa navedenom novopredloženom linijom na predloženi vozni red Autotransa pod red.br. 64 iz osnove zaštitnog vremena.</p> <p>Međutim prigovor je neosnovan temeljem odredbi Pravilnika, članak 7. stavak 7 jer se primjenjuje vremenski razmak zaštite polazaka za kratku relaciju ta dva stajališta.</p> <p>Isto tako temeljem odredbi Pravilnika o dozvolama za obavljanje linjskog prijevoza putnika, NN 114/15, članak 7. stavak 8., novopredloženim voznim redovima ne može se prigovarati na druge novopredložene vozne redove ukoliko postoji opravdani prigovor voznim redovima postojećih županijskih linija.</p>		2 3 4	
64.	Autotrans d.o.o. Cres	Poreč - Jakovici 7:15 / -	<p>Sukladno navedenom molimo da se izmjeni status voznog reda broj 64 sa NU* na status UP.</p>			5
115.	Crnja Tours d.o.o. Rovinj	Poreč - Putini 15:00 / 23:23	<p>Na predloženi vozni red uložili smo prigovor iz osnove zaštitnog vremena postojeće linije Umag-Pula, broj linije u upisniku 365/1 i novopredložene linije pod red. br. 18., prijevoznika Autotrans d.o.o.</p> <p>Temeljem odredbi Pravilnika o dozvolama za obavljanje linjskog prijevoza putnika, NN 114/15, članak 7. stavak 8., novopredloženim voznim redovima ne može se prigovarati na druge novopredložene vozne redove ukoliko postoji opravdani prigovor voznim redovima postojećih županijskih linija.</p>			
18.	Autotrans d.o.o. Cres	Poreč - Pazin 14:50 / -	<p>Sukladno navedenom molimo da se izmjeni status voznog reda broj 18 sa NU* na status UP.</p>			
140.	Istrian train j.d.o.o. Pula	Poreč-Tar (NT Lanterna) 6:00 / 7:00	<p>Na predloženi vozni red uložili smo prigovor iz osnove zaštitnog vremena postojeće linije Poreč-Lanterna, broj linije u upisniku 363/1.</p> <p>Temeljem odredbi Pravilnika o dozvolama za obavljanje linjskog prijevoza putnika, NN 114/15, članak 7. stavak 8., novopredloženim voznim redovima ne može se prigovarati na druge novopredložene vozne redove ukoliko postoji opravdani prigovor voznim redovima postojećih županijskih linija.</p> <p>Sukladno navedenom molimo da se izmjeni status voznog reda sa UP na status NU*.</p>		6	

Redni broj knjige v.r.	Predlagač voznog reda	Linija:	Obrazloženje prigovora:	Red. br. priloga
Polazak:	Povratak:		Linija:	
141.	Istrian train j.d.o.o. Pula	Poreč-Tar (NT Lanterna) 22:00 / 23:00	<p>Neispravan vozni red - brzina kretanja je sporija od Zakonom propisane. Na predloženom voznom redu od stajališta Črvar (AC Ulika) do stajališta Črvar-Porat upisana je udaljenost od četiri (4) kilometra i vrijeme vožnje od 10 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 24 km/h.</p> <p>Na predloženom voznom redu od stajališta Črvar-Porat do stajališta Tar-Vabriga upisana je udaljenost od pet (5) kilometara i vrijeme vožnje od 11 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 27 km/h.</p> <p>Na predloženom voznom redu od stajališta Tar-Vabriga do stajališta Vabriga (AC Santa Marina) upisana je udaljenost od tri (3) kilometra i vrijeme vožnje od 8 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 23 km/h.</p> <p>Na predloženom voznom redu od stajališta Vabriga (AC Santa Marina) do stajališta Tar (NT Lanterna) upisana je udaljenost od četiri (4) kilometra i vrijeme vožnje od 12 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 20 km/h.</p> <p>Zakon o sigurnosti prometa na cestama, NN 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14. i 64/15. članak 2. stavak 1, točka 1 te članak 51. stavak 4. Pravilnik o dozvolama za obavljanje linjskog prijevoza putnika, NN 114/15., članak 7. stavak 13. Pravilnik o određivanju dajinara i najmanjeg voznog vremena, NN 20/14., članak 2., 3. i 8.</p> <p>Sukladno navedenom molimo da se izmijeni status voznog reda sa UP na status NU**.</p>	1

Redni broj knjige v.r.	Predlagač voznog reda	Linija:	Obrazloženje prigovora:	
			Linija:	Polazak: Povratak: Red. br. priloga
142.	Istrian train j.d.o.o. Pula	Poreč-Tar (NT Lanterna) 20:00 / 21:00	<p>Neispravan vozni red - brzina kretanja je sporija od Zakonom propisane.</p> <p>Na predloženom voznom redu od stajališta Črvar (AC Ulika) do stajališta Červar-Porat upisana je udaljenost od četiri (4) kilometra i vrijeme vožnje od 10 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 24 km/h.</p> <p>Na predloženom voznom redu od stajališta Červar-Porat do stajališta Tar-Vabriga upisana je udaljenost od pet (5) kilometara i vrijeme vožnje od 11 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 27 km/h.</p> <p>Na predloženom voznom redu od stajališta Tar-Vabriga do stajališta Vabriga (AC Santa Marina) upisana je udaljenost od tri (3) kilometra i vrijeme vožnje od 8 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 23 km/h.</p> <p>Na predloženom voznom redu od stajališta Vabriga (AC Santa Marina) do stajališta Tar (NT Lanterna) upisana je udaljenost od četiri (4) kilometra i vrijeme vožnje od 12 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 20 km/h.</p> <p>Poreč - Umag - postojeća dozvola, broj linije u upisniku 116/1-zašt.vrijeme Pazin - Červar-Porat - postojeća dozvola, broj linije u upisniku 381/1-zašt.vrijeme</p> <p>Zakon o sigurnosti prometa na cestama, NN 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14. i 64/15. članak 2. stavak 1, točka 1 te članak 51. stavak 4. Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika, NN 114/15., članak 7. stavak 13. Pravilnik o određivanju dajinara i najmanjeg vozognog vremena, NN 20/14., članak 2., 3. i 8.</p> <p>Sukladno navedenom molimo da se izmijeni status voznog reda sa UP na status NU.</p>	7 8 1

Redni broj Knjige v.r.	Predлагаč voznog reda	Linija:	Obrazloženje prigovora:	Red. br. priloga
		Linija:	Linija:	
144.	Istrian train j.d.o.o. Pula	Poreč-Tar (NT Lanterna) 16:00 / 17:00	<p>Neispravan vozni red - brzina kretanja je sporija od Zakonom propisane. Na predloženom voznom redu od stajališta Črvar (AC Ulika) do stajališta Červar-Porat upisana je udaljenost od četiri (4) kilometra i vrijeme vožnje od 10 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 24 km/h.</p> <p>Na predloženom voznom redu od stajališta Červar-Porat do stajališta Tar-Vabriga upisana je udaljenost od pet (5) kilometara i vrijeme vožnje od 11 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 27 km/h.</p> <p>Na predloženom voznom redu od stajališta Tar-Vabriga do stajališta Vabriga (AC Santa Marina) upisana je udaljenost od tri (3) kilometra i vrijeme vožnje od 8 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 23 km/h.</p> <p>Na predloženom voznom redu od stajališta Vabriga (AC Santa Marina) do stajališta Tar (NT Lanterna) upisana je udaljenost od četiri (4) kilometra i vrijeme vožnje od 12 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 20 km/h.</p> <p>Umag - Pula - postojeća dozvola, broj linije u upisniku 286/1 - zaštitno vrijeme 10 Umag - Pula - postojeća dozvola, broj linije u upisniku 235/1 - zaštitno vrijeme 11</p> <p>Zakon o sigurnosti prometa na cestama, NN 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14. i 64/15., članak 2. stavak 1, točka 1 te članak 51. stavak 4. Pravilnik o dozvolama za obavljanje linjskog prijevoza putnika, NN 114/15., članak 7. stavak 13. Pravilnik o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena, NN 20/14., članak 2., 3. i 8.</p> <p>Sukladno navedenom molimo da se izmijeni status voznog reda sa UP na status NU.</p>	1

Redni broj knjige v.r.	Predlagač vozniog reda	Linija:	Obrazloženje prigovora:	Red. br. priloga
			Linija:	
146.	Istrian train j.d.o.o. Pula	Poreč-Tar (NT Lanterna) 10:00 / 11:00	<p>Neispravan vozni Red - brzina kretanja je sporija od Zakonom propisane. Na predloženom voznom redu od stajališta Črvar (AC Ulika) do stajališta Červar-Porat upisana je udaljenost od četiri (4) kilometra i vrijeme vožnje od 10 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 24 Km/h.</p> <p>Na predloženom voznom redu od stajališta Červar-Porat do stajališta Tar-Vabriga upisana je udaljenost od pet (5) kilometara i vrijeme vožnje od 11 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 27 Km/h.</p> <p>Na predloženom voznom redu od stajališta Tar-Vabriga do stajališta Vabriga (AC Santa Marina) upisana je udaljenost od tri (3) kilometra i vrijeme vožnje od 8 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 23 Km/h.</p> <p>Na predloženom voznom redu od stajališta Vabriga (AC Santa Marina) do stajališta Tar (NT Lanterna) upisana je udaljenost od četri (4) kilometra i vrijeme vožnje od 12 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 20 Km/h.</p>	
			<p>Zakon o sigurnosti prometa na cestama, NN 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14. i 64/15, članak 2. stavak 1, točka 1 te članak 51. stavak 4. Pravilnik o dozvolama za obavljanje linjskog prijevoza putnika, NN 114/15., članak 7. stavak 13. Pravilnik o određivanju dajinara i najmanjeg vozognog vremena, NN 20/14., članak 2., 3. i 8.</p> <p>Sukladno navedenom molimo da se izmjeni status vozognog reda sa UP na status NU**.</p>	1

Redni broj knjige v.r.	Predlagač voznog reda	Linija:	Obrazloženje prigovora:	Red. br. priloga	
		Linija:	Linija:		
147.	Istrian train j.d.o.o. Pula	Poreč-Tar (NT Lanterna) 8:00 / 9:00	<p>Neispravan vozni red - brzina kretanja je sporija od Zakonom propisane.</p> <p>Na predloženom voznom redu od stajališta Črvar (AC Ulika) do stajališta Červar-Porat upisana je udaljenost od četiri (4) kilometra i vrijeme vožnje od 10 minuta, iz čega prolazi da prosječna brzina vožnje iznosi 24 km/h.</p> <p>Na predloženom voznom redu od stajališta Červar-Porat do stajališta Tar-Vabriga upisana je udaljenost od pet (5) kilometara i vrijeme vožnje od 11 minuta, iz čega prolazi da prosječna brzina vožnje iznosi 27 km/h.</p> <p>Na predloženom voznom redu od stajališta Tar-Vabriga do stajališta Vabriga (AC Santa Marina) upisana je udaljenost od tri (3) kilometra i vrijeme vožnje od 8 minuta, iz čega prolazi da prosječna brzina vožnje iznosi 23 km/h.</p> <p>Na predloženom voznom redu od stajališta Vabriga (AC Santa Marina) do stajališta Tar (NT Lanterna) upisana je udaljenost od četri (4) kilometra i vrijeme vožnje od 12 minuta, iz čega prolazi da prosječna brzina vožnje iznosi 20 km/h.</p>	<p>Zakon o sigurnosti prometa na cestama, NN 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14. i 64/15., članak 2. stavak 1, točka 1 te članak 51. stavak 4. Pravilnik o dozvolama za obavljanje linjskog prijevoza putnika, NN 114/15., članak 7. stavak 13. Pravilnik o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena, NN 20/14., članak 2., 3. i 8.</p> <p>Sukladno navedenom molimo da se izmijeni status voznog reda sa UP na status NU**.</p>	1

Redni broj knjige v.r.	Predlagajući vozni reda	Linija:	Obrazloženje prigovora:			Red. br. priloga
			Linija:	Polazak:	Povratak:	
143.	Istrian train j.d.o.o. Pula	Poreč-Tar (NT Lanterna) 18:00 / 19:00	Neispravan vozni red - brzina kretanja je sporija od Zakonom propisane. Na predloženom voznom redu od stajališta Črvar (AC Ulika) do stajališta Črvar-Porat upisana je udaljenost od četiri (4) kilometra i vrijeme vožnje od 10 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 24 km/h.			9
			Na predloženom voznom redu od stajališta Črvar-Porat do stajališta Tar-Vabriga upisana je udaljenost od pet (5) kilometara i vrijeme vožnje od 11 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 27 km/h.			1
			Na predloženom voznom redu od stajališta Tar-Vabriga do stajališta Vabriga (AC Santa Marina) upisana je udaljenost od tri (3) kilometra i vrijeme vožnje od 8 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 23 km/h.			
			Na predloženom voznom redu od stajališta Vabriga (AC Santa Marina) do stajališta Tar (NT Lanterna) upisana je udaljenost od četiri (4) kilometra i vrijeme vožnje od 12 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 20 km/h.			
			Umag - Pula - postojeća dozvola, broj linije u upisniku 365/1 - zaštitno vrijeme			
			Zakon o sigurnosti prometa na cestama, NN 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14. i 64/15., članak 2. stavak 1. točka 1 te članak 51. stavak 4. Pravilnik o dozvolama za obavljanje linjskog prijevoza putnika, NN 114/15., članak 7. stavak 13. Pravilnik o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena, NN 20/14., članak 2., 3. i 8.			
			Sukladno navedenom molimo da se izmijeni status voznog reda sa UP na status NU.			

Redni broj knjige v.r.	Predlačač voznog reda	Linija:	Obrazloženje prigovora:			Red. br. priloga
			Linija:	Povratak:	Povratak:	
145.	Istrian train j.d.o.o. Pula	Poreč-Tar (NT Lanterna) 12:00 / 13:00	<p>Neispravan vozni red - brzina kretanja je sporija od Zakonom propisane.</p> <p>Na predloženom voznom redu od stajališta Črvar (AC Ulika) do stajališta Červar-Porat upisana je udaljenost od četri (4) kilometra i vrijeme vožnje od 10 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 24 km/h.</p> <p>Na predloženom voznom redu od stajališta Červar-Porat do stajališta Tar-Vabriga upisana je udaljenost od pet (5) kilometara i vrijeme vožnje od 11 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 27 km/h.</p> <p>Na predloženom voznom redu od stajališta Tar-Vabriga do stajališta Vabriga (AC Santa Marina) upisana je udaljenost od tri (3) kilometra i vrijeme vožnje od 8 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 23 km/h.</p> <p>Na predloženom voznom redu od stajališta Vabriga (AC Santa Marina) do stajališta Tar (NT Lanterna) upisana je udaljenost od četiri (4) kilometra i vrijeme vožnje od 12 minuta, iz čega proizlazi da prosječna brzina vožnje iznosi 20 km/h.</p> <p>Tar - Pazin - postojeća dozvola, broj linije u upisniku 378/1 - zaštitno vrijeme Zakon o sigurnosti prometa na cestama, NN 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14. i 64/15., članak 2. stavak 1, točka 1 te članak 51. stavak 4. Pravilnik o dozvolama za obavljanje linjskog prijevoza putnika, NN 114/15., članak 7. stavak 13. Pravilnik o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena, NN 20/14., članak 2., 3. i 8.</p> <p>Sukladno navedenom molimo da se izmjeni status voznog reda sa UP na status NU.</p>	12	1	