

Klasa: 340-04/15-02/308

Ur.br.: 311-29/09-16-13

Pula, 21.03.2016.

**ČLANOVIMA POVJERENSTVA  
ZAINTERESIRANIM PRIJEVOZNICIMA**

**Predmet: Zapisnik sa sastanka Povjerenstva za usklađivanje voznih redova.**

Dana 11.03.2016. sastalo se Povjerenstvo za usklađivanje voznih redova u Županijskoj komori Pula na kojem su bili prisutni gosp. Denis Kontošić, gosp. Damir Rudela, gosp. Damir Sirotić i gđa. Sandra Perinić.

Sastanak je započeo u 10,00 sati prema predloženom dnevnom redu.

Raspravljalo se o dostavljenim prigovorima poduzeća Autotrans d.o.o. Cres, Brioni d.d. Pula; Čazmatrans promet d.o.o. Čazma; Črnja tours d.o.o. Rovinj; Istrian train j.d.o.o. Pula; Pulapromet d.o.o. Pula i Trgtrans Karoiba d.o.o. Karoiba.

Shodno dostavljenim prigovorima Povjerenstvo za usklađivanje voznih redova HGK-ŽK Pula je jednoglasno odlučilo o svim odlukama.

Prigovori poduzeća **Autotrans d.o.o.** opravdani su za slijedeće vozne redove iz knjige voznih redova 2016.: 114 (prevelika brzina), 99, 103, 108, 109, 110, 111, (Nova linija-zaštitno vrijeme), 98, 112, 115, 116, 117, 119, 121, 125, 129, 132, 134, 136, 137, 138, 139, 150 i 152 (ulaze u zaštitno vrijeme postojeće dozvole), 148 (neispravno deklariran vozni red).

Prigovori 92, 93, 94, 96 Povjerenstvo je uzelo u obzir stanje cestovne infrastrukture, prometne signalizacije i ograničenja, razdoblja dana u kojem se prometuje, prometovanje kroz naseljena područja, kilometarsku udaljenost između promatralih stajališta, broj stajališta na promatranoj dionici, potrebno vrijeme za ulazak i izlazak putnika, kao i obim i intenzitet ostalih sudionika u prometu; 97 (ne ulazi u zaštitno vrijeme postojeće dozvole), 100 i 113 (dostaviti dokaze za siguran ulaz i izlaz putnika na raskršću), 123 (ne ulazi u zaštitno vrijeme-traži se dokaz-itinerar), 124 (dostaviti pravovaljani dokaz za raskršće), 126 i 127 (dostaviti pravovaljani dokaz), 133 i 135 (dostaviti pravovaljani dokaz), 135 (dostaviti pravovaljani dokaz), 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146 i 147 su neopravdani s obzirom da najniže brzine nisu striktno propisane u Zakonu o sigurnosti prometa na cestama, a zaštitno vrijeme ne ulazi u vremena



postojećih linija iz razloga što prometuje drugim itinerarom odnosno u vrijeme sezone-isključivo je turističkog karaktera.

Prigovarač **Brioni d.d.** Pula opravdano prigovara na vozne redove 1, 4, 7, 10 i 26 iz Knjige voznih redova 2016. poduzeća Autotrans d.o.o. Cres na osnovu postojećih i novih voznih redova kojima stare i novopredložene linije ulaze u zaštitno vrijeme.

Prigovori poduzeća **Čazmatrans promet d.o.o.** su neopravdani na slijedeće vozne redove; 13 (formalna pogreška-daje se predlagatelju voznog reda mogućnost korekcije) i 24. Povjerenstvo je uzelo u obzir stanje cestovne infrastrukture, prometne signalizacije i ograničenja, razdoblja dana u kojem se prometuje, prometovanje kroz naseljena područja, kilometarsku udaljenost između promatranih stajališta, broj stajališta na promatranoj dionici, potrebno vrijeme za ulazak i izlazak putnika, kao i obim i intenzitet ostalih sudionika u prometu; nadalje i za 148, 149, 150 i 151 iz razloga što se predloženim voznim redovima ne ulazi u zaštitno vrijeme prigovarača što je prije svega svrha postupka usklađivanja. Povjerenstvo je također jednoglasno odlučilo da takva odstupanja više neće tolerirati te će shodno tome upozoriti zainteresiranog prijevoznika - **Pulapromet d.o.o.** o konačnoj Odluci.

Opravdani prigovori **Čazmatrans promet d.o.o.** su slijedeći: 14, 35, 52, 53, 57, 60, 62, 65, 72 i 114 (vozni red predлагаča nije pravilno postavljen) sukladno Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika članku 4. stavcima 1. i 8. te članku 7. stavku 13. (NN 114/15) - zbog neprilagođene brzine na pojedinim dionicama.

Prigovori poduzeća **Črnja tours d.o.o.** na vozne redove iz Knjige voznih redova 2016.; 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 28, 29, 31, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 44, 50, 52, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 65, 66, 67, 70, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 78, 79, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108 i 109 su neopravdani budući prigovori broj 1 nisu predmet usklađivanja na županijskim linijama, prigovor broj 2 vozni red prigovarača ne ulazi u zaštitno vrijeme predлагаča, za prigovore broj 3 biti će dostavljeni dokazi prometovanja na trasi – itinerar kako navodi predlagač voznog reda, prigovor broj 4 nije predmet usklađivanja na županijskim linijama već na međuzupanijskim, a prigovor 5 je opravdan za redne brojeve 18 i 64 iz knjige voznih redova s obzirom da predlagatelj voznih redova ulazi u zaštitno vrijeme prigovarača,



HRVATSKA GOSPODARSKA KOMORA

Županijska komora Pula

Prigovori poduzeća **Istrian train j.d.o.o.** Pula na vozne redove 52, 65 i 90 su neopravdani iz razloga što predlagač voznog reda, Autotrans d.o.o. ne prometuje istim itinerarom, ne zaustavlja se na istim stajalištima, te prometuje van sezone. Stav Povjerenstva je u ovom slučaju da obogaćivanje turističke ponude mora biti prioritet svima skupa s obzirom na dobrobit lokalne zajednice, domaćih i stranih turista, ali prije svega domaćih prijevoznika koji su svakako važna karika u oplemenjivanju ponude i potražnje gostiju.

Prigovori poduzeća **Pulapromet d.o.o.** neopravdani su za slijedeće vozne redove iz Knjige voznih redova: 10, 25, 28, 45, 46, 72, 92, 93, 94, 96, 99, 100, 101, 102 i 103 budući prigovor broj 1 je pravo prijevoznika odnosno utvrđuje prijevoznik sukladno Pravilniku o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena (NN 20/14), prigovor broj 2 postojeća linija ne utječe na zaštitno vrijeme predlagatelja, prigovor broj 3 biti će usklađen uz suglasnost ukoliko zainteresirani prijevoznik dostavi suglasnost određene JLS-e Upravnom tijelu IŽ, prigovor broj 4 utvrđuje prijevoznik, prigovori broj 2, 5, 6, 7 i 8 predlagatelja voznih redova ne ulaze u zaštitna vremena prigovarača.

Prigovor **Trgtrans Karoja d.o.o.** za vozni red pod rednim brojem 88 je opravdan jer predlagač novog voznog reda ulazi u zaštitno vrijeme postojeće linije.

Povjerenstvo za usklađivanje voznih redova HGK-ŽK Pula zaključilo je da će zatražiti dostavljanje dokaza od strane prijevoznika u roku od sedam dana, a najkasnije do petka 25.03.2016.

Zaključak Povjerenstva je da stručna služba HGK-ŽK Pula proslijedi Odluke svim prijevoznicima u postupku nakon što pribavi sve dokaze čime bi postupak redovnog usklađivanja bio okončan.

Članovi Povjerenstva:

Sandra Perinić, predsjednica

Denis Kontošić, zamjenik predsjednice

Damir Rudela, član



EUROCHAMBRES

ISO 9001:2008