

Područje tehnike u koje spada izum

Izum se odnosi na područje vozila sa ručnim pogonom, napr. ručna kolica i to ručna kolica koja imaju samo jednu osovinu i kod kojih teret potpuno naliježe na točkove- a imaju dijelove na podešavanje.

Prema Međunarodnoj klasifikaciji патената (MKP) predmet izuma je razvrstan odnosno klasiran i označen klasifikacijskim simbolom B62B 1/12.

Tehnički problem

Tehnički problem koji se rješava ovim izumom sastoji se u sljedećem: kako premjestiti čamac? kako ga izvući iz vode ili staviti u vodu a da kolica koja se koriste budu takvih dimenzija da se nakon upotrebe mogu spremati ili u sam čamac ili u prtljažnik automobila? Definirani tehnički problem riješen je predloženim kolicima za premještanje čamaca.

Stanje tehnike

Autoru nisu poznata nikakva slična rješenja i rješenje prema ovoj prijavi nastalo je isključivo kao rezultat njegovog rada.

Opis rješenja tehničkog problema

Konstrukcionim rješenjem kolica predviđeno je da se na osovini poprečno na nosač fiksira profil u koji naliježe kobilica barke a na istom nosaču postavljeni su podešivi bočni oslonci. Na taj način se onemogućuje pomicanje ili prevrtanje barke sa kolica.

Izum je detaljnije prikazan na primjeru izvođenja te je na nacrtima u prilogu prikazano:

slika 1 prikazuje nacrt kolica kod kojeg se vidi način nalijezanja barke u ležište kobilice i na bočne oslonce

slika 2 prikazuje bočni pogled na kolica sa skinutim kotačima kako bi se dobio pregled položaja bočnih oslonaca.

Osovina 1 je od punog materijala i na svojim krajevima ima rukavce 2 na koje se nataknu kotači 3 i zatim podloška 4 a sve se osigura osiguračem 5. Okretanje kotača 3 vrši se oko rukavca 2 koji ne rotira. Na osovini je zavaren nosač 6 kvadratnog oblika. U osi konstrukcije a okomito na osovini postavljena je vodilica 7 iz "U" profila koja je dodatno ukrućena ukrutama 8. Pod određenim kutem (cca 60 stupnjeva) nosač 6 je prosječen s obje strane i ubačen je kvadratni profil 9 u koji ulazi drugi kvadratni profil 10 čije se uzdužno pomicanje onemogućuje vijkom 11. Kraj profila 10 je zaobljen i prosječen te je ubačena stopica 12 za nalijezanje barke. Osovinica 13 omogućava da stopica 12 bude slobodno okretna a ujedno to omogućuje i alki 14 koja služi za prihvat napinjača za fiksiranje barke kod premještanja na veće udaljenosti. Da ne bi došlo do oštećenja oplate barke na stopicama 12 i vodilici 7 postavljena je gumena traka 15 na koju barka naliježe.

Navod o najboljem načinu za privrednu upotrebu prijavljenog izuma

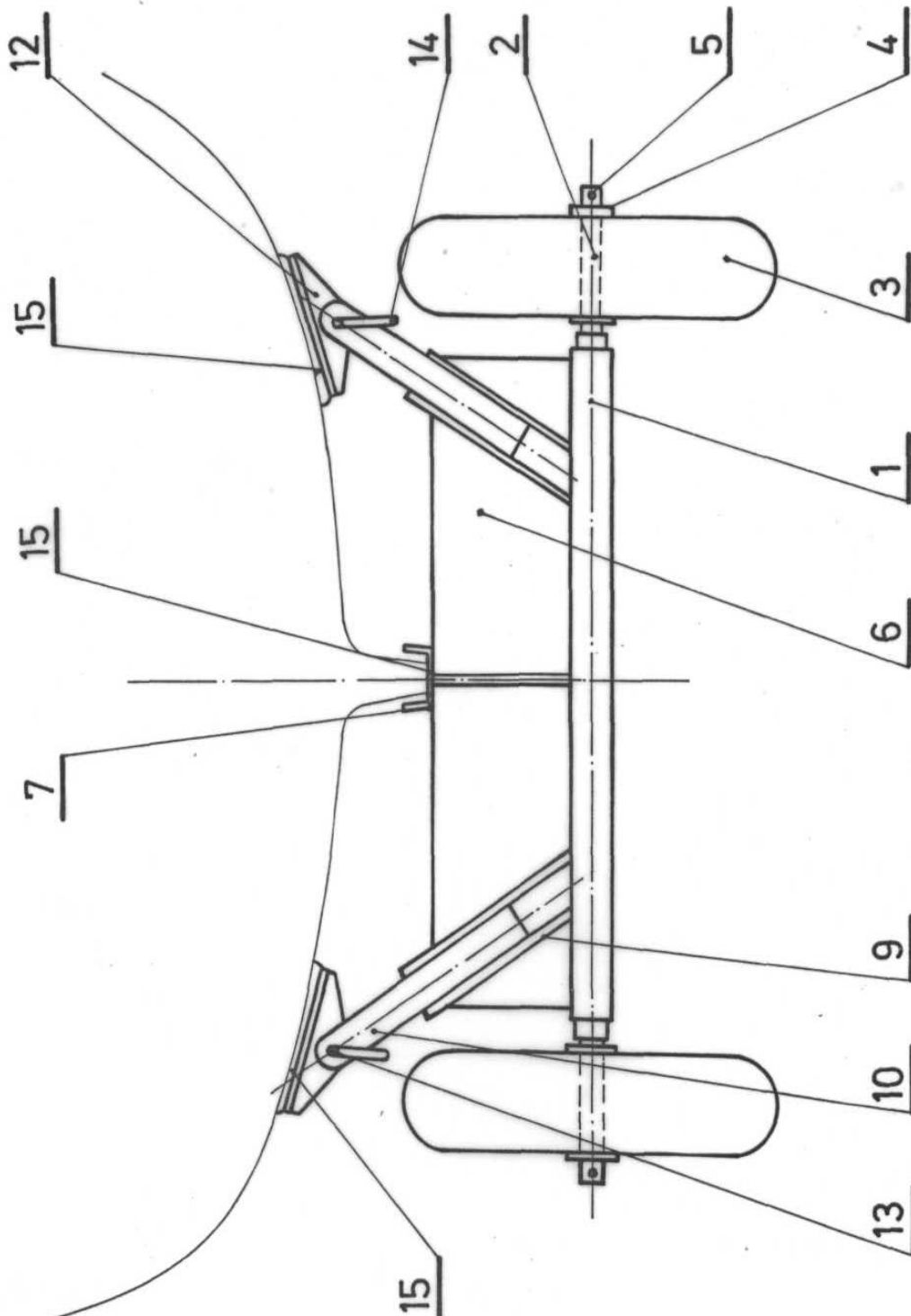
Za postizanje postavljenog osnovnog cilja - kako premjestiti čamac- kako ga izvući iz vode ili staviti u vodu a da kolica koja se koriste budu takvih dimenzija da se nakon upotrebe mogu spremati ili u sam čamac ili u prtljažnik automobila - može se reći da za privrednu upotrebu predmetnog izuma nisu potrebna neka posebna znanja, iskustva i uputstva koja bi trebalo primijeniti. Potrebna su i dovoljna samo ona znanja koja iz predmetnog područja ima prosječan stručnjak za uspješnu primjenu predmetnog izuma a na osnovu datog opisa izuma.

PATENTNI ZAHTEJEVI

1. Kolica za premještanje čamaca do 4*5 m dužine, **naznačen time**, što je osovina 1 od punog materijala i na svojim krajevima ima rukavce 2 na koje se nataknu kotači 3 i zatim podloška 4- a sve se osigura osiguračem 5 pa se okretanje kotača 3 vrši oko rukavca 2 koji ne rotira na osovini 1 je zavaren nosač 6 kvadratnog oblika dok je u osi konstrukcije a okomito na osovini i postavljena vodilica iz "U" profila koja je dodatno ukrućena ukrutama 8.
2. Kolica prema zahtjevu 1, **naznačena time**, što je pod određenim kutem (cca 60 stupnjeva) nosač 6 prosječen s obje strane i ubačen je kvadratni profil 9 u koji ulazi drugi kvadratni profil 10 čije se uzdužno pomicanje onemogućuje vijkom 11 a kraj profila 10 je zaobljen i prosječen te je ubačena stopica 12 za nalijezanje barke dok osovinica 13 omogućava da stopica 12 bude slobodno okretna a ujedno to omogućuje i alki 14 koja služi za prihvat napinjača za fiksiranje barke kod premeštanja na veće udaljenosti.
3. Kolica prema zahtjevu 1 ili 2, **naznačena time**, što je na stopicama 12 i vodilici 7 postavljena gumena traka 15 na koju čamac naliježe.

SAŽETAK

Izum se odnosi na kolica za premještanje čamaca do 4,5 m dužine. Čamac se na kolica isključivo oslanja i učvršćuje, a za prevoženje je predviđeno gurati ili povlačiti samo čamac. Kolica su takvih dimenzija da se nakon upotrebe mogu spremati ili u čamac ili u prtljažnik automobila. Konstrukcijski su riješena tako da je osovina 1 od punog materijala i na svojim krajevima ima rukavce 2 na koje se nataknu kotači 3 i zatim podloška 4. Cijeli sklop je osiguran osiguračem 5. Okretanje kotača 3 vrši se oko rukavca 2 koji ne rotira. Na osovinu 1 je zavaren pločasti nosač 6 kvadratnog oblika. U osi konstrukcije, a okomito na osovinu postavljena je vodilica 7 iz "U" profila koja je dodatno ukružena ukrutama 8. Pod određenim kutem (cca 60 stupnjeva) nosač 6 je prosječan s obje strane i tu je ubačen kvadratni profil 9 u koji ulazi drugi kvadratni profil 10 čije se uzdužno pomicanje, nakon podešavanja, onemogućuje vijkom 11. Kraj profila 10 je zaobljen i prosječen, te je ubačena stopica 12 za naliježanje barke. Osovinica 13 omogućava da stopica 12 bude slobodno okretna, a ujedno to omogućuje i alki 14 koja služi za prihvatanje napinjača za fiksiranje barke kod premještanja na veće udaljenosti. Da ne bi došlo do oštećenja oplata barke na stopicama 12 i vodilici 7 postavljena je gumena traka 15 na koju barka naliježe.



sl.1

