

Krapina, 31.03.2016.

Klasa: 340-04/15-02/411

Ur.br.: 311-25/13-16-37

**ZAPISNIK
POVJERENSTVA ZA USKLAĐIVANJE VOZNIH REDOVA**

Dana 04., 09., 10. i 29. ožujka 2016. godine održani su sastanci Povjerenstva za usklađivanje voznihi redova linijskog prijevoza putnika u sljedećem sastavu:

Lucija Šipek – HGK ŽK Krapina (predsjednik Povjerenstva), Sanja Mihovilić – Krapinsko zagorska županija (član Povjerenstva), Marija Laginja - Krapinsko zagorska županija (član Povjerenstva), Krunoslav Golub – HGK ŽK Krapina (tajnik Povjerenstva).

Za sastanak je predložen sljedeći dnevni red:

- 1. Razmatranje pristiglih prigovora na predložene vozne redove;**
- 2. Razno**

koji je prihvaćen.

Dogovoren je način rada i odlučivanja Povjerenstva za usklađivanje voznihi redova koji se provodi prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/15) te Poslovniku o radu Povjerenstva za usklađivanje voznihi redova (studenii 2015. HGK).

Iz postupka usklađivanja voznihi redova izuzimaju se sljedeći novopredloženi vozni redovi iz Radne knjige:

Prijedlog br. 3. linija Budinščina – Grtovec prijevoznika Autoprijevoz Croline

Prijedlog br. 4. linija Budinščina – Grtovec prijevoznika Autoprijevoz Croline

Prijedlog br. 20. linija Krapina Frana Galovića – Radoboj prijevoznika Potočki promet d.o.o.

Prijedlog br. 21. linija Krapina Frana Galovića – Jazvine prijevoznika Potočki promet d.o.o.

Prijedlog br. 27. linija Krapina Frana Galovića – Brezno prijevoznika Potočki promet d.o.o.

Prijedlog br. 28. linija Krapina Frana Galovića – Brezno prijevoznika Potočki promet d.o.o.

Prijedlog br. 29. linija Krapina Frana Galovića – Bedekovčina prijevoznika Potočki promet d.o.o.

Prijedlog br. 30. linija Krapina Frana Galovića – Bedekovčina prijevoznika Potočki promet d.o.o.

Prijedlog br. 41. linija Druškovec I – Hum na Sutli prijevoznika Potočki promet d.o.o.

Prijedlog br. 42. linija Druškovec I – Hum na Sutli prijevoznika Potočki promet d.o.o.

iz razloga što ne sadržavaju najmanje tri stajališta.

Obrazloženje: Vozni redovi nisu u skladu s člankom 8. stavkom 7. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/15) kojim se određuje da stajališta na novim putničkim linijama moraju biti u svim gradovima i sjedištima općina prema itineraru linije, a vozni red mora sadržavati najmanje tri stajališta. S obzirom da navedeni vozni redovi nisu predmet usklađivanja, Povjerenstvo neće razmatrati prigovore koji se odnose na iste.

Iz postupka usklađivanja voznih redova izuzimaju se i sljedeći novopredloženi vozni redovi iz Radne knjige:

Prijedlog br. 13. linija Zlatar – Donja Batina prijevoznika Domi-prijevoz

Prijedlog br. 23. linija Druškovec I – Vučja Gorica prijevoznika Potočki promet d.o.o.

Prijedlog br. 34. linija Vučja Gorica – Druškovec I prijevoznika Potočki promet d.o.o.

Prijedlog br. 35. linija Vučja Gorica – Druškovec I prijevoznika Potočki promet d.o.o.

Prijedlog br. 36. linija Druškovec I – Vučja Gorica prijevoznika Potočki promet d.o.o.

Prijedlog br. 50 linija Cecil – Marija Bistrica kooperacije Presečki grupa d.o.o. i Autobusnog Prijevoza d.o.o.

Prijedlog br. 51 linija Cecil – Marija Bistrica kooperacije Presečki grupa d.o.o. i Autobusnog Prijevoza d.o.o.

Prijedlog br. 66. linija Hum na Sutli – Omco kooperacije Presečki grupa d.o.o. i Autobusnog Prijevoza d.o.o.

Prijedlog br. 101. linija Krapina Nova – Škarićevo Ras. kooperacije Presečki grupa d.o.o. i Autobusnog Prijevoza d.o.o.

Prijedlog br. 102. linija Krapina Nova – Škarićevo V kooperacije Presečki grupa d.o.o. i Autobusnog Prijevoza d.o.o.

Prijedlog br. 140. linija Zabok AK – Dubrava Zab. prijevoznika kooperacije Presečki grupa d.o.o. i Autobusnog Prijevoza d.o.o.

Prijedlog br. 151. linija Vrbovo (Čački) – Hrašćina Trgovišće (žs) prijevoznika Prijevoz Čižmek

iz razloga što se radi o lokalnim linijama.

Obrazloženje: Člankom 4. stavkom 22. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (NN 82/13) definiran je pojam lokalnog linijskog prijevoza putnika – „prijevoz na linijama unutar područja jedinice lokalne samouprave koji se uređuje sukladno Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu i propisima o komunalnom gospodarstvu.

U mišljenju MPPI Klasa: 340-02/16-09/01; Ur.br.: 530-05-1-2-16-2 od 3. veljače 2016.g. između ostalog je navedeno: „...Budući je, sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu, linijski prijevoz putnika na području jedinice lokalne samouprave komunalna djelatnost, način obavljanja i odobravanja tog prijevoza uređuje se tim Zakonom. Dakle vozni redovi za takve linije ne mogu biti predmet usklađivanja vozni redova za županijske linije.“

S obzirom da navedeni vozni redovi nisu predmet usklađivanja, Povjerenstvo neće razmatrati prigovore koji se odnose na iste.

Prigovore su prijevoznici podnijeli u pisanoj formi, te su razmatrani po abecednom redu.

1. Razmatranje pristiglih prigovora na predložene vozne redove

DIV 4 d.o.o.

DIV 4 d.o.o. podnio je prigovor na sljedeće novopredložene vozne redove Domi – prijevoza:

Prijedlog br. 11. linija Bedekovčina – Oroslavje (centar)

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Bedekovčina – Zabok, udaljenosti 12 km. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme od 11 do 30 km je 20 min.

Div 4 d.o.o. postojeća linija C1 286 Zlatar – Zabok polazak br. 1 stajalište Bedekovčina 13,43 sati.

Domi – prijevoz novopredložena linija br. 11 iz Radne knjige Bedekovčina – Oroslavje (centar) polazak br. 1 stajalište Bedekovčina 14,00 sati.

Prijedlog br. 18. linija Oroslavje (centar) – Bedekovčina

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Zabok – Bedekovčina, udaljenosti 12 km. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme od 11 do 30 km je 20 min.

Div 4 d.o.o. postojeća linija C1 298 Zabok – Zlatar polazak br. 1 stajalište Zabok 06,15 sati.

Domi – prijevoz novopredložena linija br. 18 iz Radne knjige Oroslavje (centar) – Bedekovčina polazak br. 1 stajalište Zabok 06,05 sati.

DIV 4 d.o.o. podnio je prigovor na sljedeće novopredložene vozne redove kooperacije Presečki grupe d.o.o. i Autobusnog Prijevoza d.o.o.:

Prijedlog br. 147. linija Zlatar AK – Zabok AK

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Div 4 d.o.o. postojeća linija C1 245 Orehovica - Zabok nema minimalno dva zajednička stajališta sa novopredloženom linijom Zlatar AK – Zabok AK br. 147 iz Radne knjige Presečki Grupe d.o.o., a temeljem Pravilnika o dozvolama članak 8. stavak 2.

Prijedlog br. 148. linija Zlatar AK – Zabok AK

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Div 4 d.o.o. postojeća linija C1 245 Orehovica - Zabok nema minimalno dva zajednička stajališta sa novopredloženom linijom Zlatar AK – Zabok AK br. 148 iz Radne knjige Presečki Grupe d.o.o., a temeljem Pravilnika o dozvolama članak 8. stavak 2.

Prijedlog br. 149. linija Zlatar AK – Zabok AK

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Div 4 d.o.o. postojeća linija C1 245 Orehovica - Zabok nema minimalno dva zajednička stajališta sa novopredloženom linijom Zlatar AK – Zabok AK br. 149 iz Radne knjige Presečki Grupe d.o.o., a temeljem Pravilnika o dozvolama članak 8. stavak 2.

Također je od prijevoznika Div-4 d.o.o. zatraženo očitovanje gdje se točno nalazi lokacija autobusnog stajališta Zabok postojeće linije C1 245 Orehovica – Zabok iz razloga što u mjestu Zabok postoji više stajališta. Prijevoznik Div-4 d.o.o. nije dostavio traženo očitovanje.

Osim toga Povjerenstvo je utvrdilo da postojeća linija C1 245 i novopredloženi vozni redovi br. 147., 148. i 149 nemaju minimalno 2 zajednička stajališta.

Potočki promet d.o.o.

Potočki promet d.o.o. podnio je prigovor na sljedeće novopredložene vozne redove kooperacije Presečki Grupe d.o.o. i Autobusnog Prijevoza d.o.o.:

Prijedlog br. 52. linija Desinić – Hum na Sutli

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Potočki promet d.o.o. ne može prigovarati sa novopredloženom linijom br. 39 Zabok – Pregrada jer isti nije usklađen.

Potočki promet d.o.o. ne može prigovarati sa novopredloženom linijom br. 40 Pregrada – Druškovec jer isti nije usklađen.

Potočki promet d.o.o. ne može prigovarati sa novopredloženom linijom br. 41 Druškovec I – Hum na Sutli jer je izuzet iz postupka usklađivanja.

Prijedlog br. 53. linija Desinić – Hum na Sutli

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Potočki Promet d.o.o. postojeća linija C1 054 Brezno – Krapina nema ulaska u zaštitno vrijeme novopredložene linije Desinić – Hum na Sutli br. 53 iz Radne knjige kooperacije Presečki Grupe d.o.o. i Autobusnog Prijevoza d.o.o., a temeljem Pravilnika o dozvolama članak 8. stavak 1.

Prijedlog br. 57. linija Druškovec II – Krapina Nova

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Đurmanec - Kotka, udaljenosti 4 km, a a temeljem članka 7. stavka 1. Pravilnika o dozvolama. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme do 10 km je 10 min.

Potočki Promet d.o.o. postojeća linija C1 054 Brezno – Krapina polazak br. 5 stajalište Žutnica 19,52 sati.

Kooperacija Presečki Grupa d.o.o. i Autobusni Prijevoz d.o.o. novopredložena linija Druškovec II – Krapina Nova br. 57 iz Radne knjige polazak br. 3 stajalište Žutnica 20,01 sati.

Prijedlog br. 58. linija Đurmanec – Hum na Sutli

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Brezno - Đurmanec, udaljenosti 24 km, a temeljem članka 7. stavka 1. Pravilnika o dozvolama. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme od 11 do 30 km je 20 min.

Potočki Promet d.o.o. postojeća linija C1 054 Brezno – Krapina polazak br. 1 stajalište Brezno 06,05 sati.

Kooperacija Presečki Grupa d.o.o. i Autobusni Prijevoz d.o.o. novopredložena linija Đurmanec – Hum na Sutli br. 58 iz Radne knjige polazak br. 4 stajalište Brezno 06,23 sati.

Prijedlog br. 59. linija Đurmanec – Krapina Nova

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Vozni red izrađen je sukladno Pravilniku o dozvolama. Osim toga, prijevoznik Potočki promet d.o.o. nije dostavio traženo konkretno pojašnjenje prigovora.

Prijedlog br. 60. linija Đurmanec – Krapina Nova

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Potočki promet d.o.o. postojeća linija C1 054 Brezno – Krapina nema minimalno dva zajednička stajališta sa novopredloženom linijom Đurmanec – Krapina Nova br. 60 iz Radne knjige kooperacije Presečki Grupe d.o.o. i Autobusnog Prijevoza d.o.o., a temeljem Pravilnika o dozvolama članak 8. stavak 2.

Prijedlog br. 63. linija Hum na Sutli - Pregrada

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Potočki Promet d.o.o. postojeća linija C1 054 Brezno – Krapina nema ulaska u zaštitno vrijeme novopredložene linije Hum na Sutli - Pregrada br. 63 iz Radne knjige kooperacije Presečki Grupe d.o.o. i Autobusnog Prijevoza d.o.o., a temeljem Pravilnika o dozvolama članak 8. stavak 1.

Prijedlog br. 64. linija Hum na Sutli - Đurmanec

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Vozni red izrađen je sukladno Pravilniku o dozvolama. Osim toga, prijevoznik Potočki promet d.o.o. nije dostavio traženo konkretno pojašnjenje prigovora.

Prijedlog br. 65. linija Hum na Sutli – Krapina Nova

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Vozni red izrađen je sukladno Pravilniku o dozvolama. Osim toga, prijevoznik Potočki promet d.o.o. nije dostavio traženo konkretno pojašnjenje prigovora.

Prijedlog br. 70. linija Krapina Nova – Cerje

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Potočki Promet d.o.o. postojeća linija C1 054 Brezno – Krapina nema ulaska u zaštitno vrijeme novopredložene linije Krapina Nova – Cerje br. 70 iz Radne knjige kooperacije Presečki Grupe d.o.o. i Autobusnog Prijevoza d.o.o., a temeljem Pravilnika o dozvolama članak 8. stavak 1.

Prijedlog br. 72. linija Krapina Nova – Macelj GP.

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Potočki Promet d.o.o. postojeća linija C1 054 Brezno – Krapina nema ulaska u zaštitno vrijeme novopredložene linije Krapina Nova – Macelj GP. br. 72 iz Radne knjige kooperacije Presečki Grupe d.o.o. i Autobusnog Prijevoza d.o.o., a temeljem Pravilnika o dozvolama članak 8. stavak 1.

Prijedlog br. 73. linija Krapina Nova – Macelj GP.

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Đurmanec - Kotka, udaljenosti 4 km, a temeljem članka 7. stavka 1. Pravilnika o dozvolama. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme do 10 km je 10 min.

Potočki Promet d.o.o. postojeća linija C1 054 Brezno – Krapina polazak br. 1 stajalište Đurmanec 06,44 sati.

Kooperacija Presečki Grupa d.o.o. i Autobusni Prijevoz d.o.o. novopredložena linija Krapina Nova – Macelj GP. br. 73 iz Radne knjige polazak br. 6 stajalište Đurmanec 06,38 sati.

Prijedlog br. 74. linija Krapina Nova – Brezno

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Potočki promet d.o.o. postojeća linija C1 469 Vučja Gorica – Klenovec Vatr. nema minimalno dva zajednička stajališta sa novopredloženom linijom Krapina Nova – Brezno br. 74 iz Radne knjige Presečki Grupe d.o.o., a temeljem Pravilnika o dozvolama članak 8. stavak 2. Osim toga, prijevoznik Potočki promet d.o.o. nije dostavio traženo konkretno pojašnjenje prigovora.

Prijedlog br. 75. linija Krapina Nova – Brezno

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: S obzirom da su prijedlog br. 23. linija Druškovec I - Vučja Gorica te br. 41. Druškovec I – Hum na Sutli izuzeti iz postupka usklađivanja, Potočki promet d.o.o. ne može s njima prigovarati.

Prijedlog br. 76. linija Krapina Nova – Hum na Sutli

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Rampa - Kotka, udaljenosti 15 km, a temeljem članka 7. stavka 1. Pravilnika o dozvolama. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme do 11 do 30 km je 20 min.

Potočki Promet d.o.o. postojeća linija C1 054 Brezno – Krapina polazak br. 1 stajalište Žutnica 06,47 sati.

Kooperacija Presečki Grupa d.o.o. i Autobusni Prijevoz d.o.o. novopredložena linija Krapina Nova – Hum na Sutli br. 76 iz Radne knjige polazak br. 8 stajalište Žutnica 06,38 sati.

Prijedlog br. 77. linija Krapina Nova – Brezno

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: S obzirom da je prijedlog br. 34. linija Vučja Gorica – Druškovec I izuzeta iz postupka usklađivanja, Potočki promet d.o.o. ne može s njom prigovarati, te se vozni red može uskladiti.

Prijedlog br. 85. linija Krapina Nova – Krapinske Toplice

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Krapina Frana Galovića – Krapinske Toplice, udaljenosti 13 km, a temeljem članka 7. stavka 1. Pravilnika o dozvolama. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme od 11 do 30 km je 20 min.

Potočki Promet d.o.o. novopredložena linija Krapina Frana Galovića – Krapinske Toplice br. 32 iz Radne knjige polazak br. 1 stajalište Krapina Frana Galovića 06,50 sati.

Presečki Grupa d.o.o. novopredložene linija Krapina nova – Krapinske Toplice polazak br. 85 iz Radne knjige br. 1 stajalište Krapina Frana Galovića 06,41 sati.

Prijedlog br. 86. linija Krapina Nova – Krapinske Toplice

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Krapina Frana Galovića – Krapinske Toplice, udaljenosti 13 km, a temeljem članka 7. stavka 1. Pravilnika o dozvolama. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme od 11 do 30 km je 20 min.

Potočki Promet d.o.o. novopredložena linija Krapina Frana Galovića – Krapinske Toplice br. 32 iz Radne knjige polazak br. 1 stajalište Krapina Frana Galovića 06,50 sati.

Presečki Grupa d.o.o. novopredložene linija Krapina nova – Krapinske Toplice polazak br. 86 iz Radne knjige br. 1 stajalište Krapina Frana Galovića 06,31 sati.

Prijedlog br. 91. linija Krapina Nova – Macelj GP.

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Potočki Promet d.o.o. postojeća linija C1 054 Brezno – Krapina nema ulaska u zaštitno vrijeme novopredložene linije Krapina Nova – Macelj GP br. 91 iz Radne knjige kooperacije Presečki Grupe d.o.o. i Autobusnog Prijevoza d.o.o., a temeljem Pravilnika o dozvolama članak 8. stavak 1.

Prijedlog br. 92. linija Krapina Nova – Plemenščina duć.

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Potočki Promet d.o.o. postojeća linija C1 054 Brezno – Krapina nema ulaska u zaštitno vrijeme novopredložene linije Krapina Nova – Plemenščina duć. br. 92 iz Radne knjige kooperacije Presečki Grupe d.o.o. i Autobusnog Prijevoza d.o.o., a temeljem Pravilnika o dozvolama članak 8. stavak 1.

Prijedlog br. 98. linija Krapina Nova – Šemnica CV.

Zaključak: Prigovori nisu opravdani te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Potočki Promet d.o.o. postojeća linija C1 413 Gornja Šemnica – Krapina Frana Galovića nema ulaska u zaštitno vrijeme novopredložene linije Krapina Nova – Šemnica CV br. 98 iz Radne knjige kooperacije Presečki Grupe d.o.o. i Autobusnog Prijevoza d.o.o., a temeljem Pravilnika o dozvolama članak 8. stavak 1.

S obzirom da se novopredložena linija br. 44 Radoboj – Šemničke Toplice ne može uskladiti, Potočki promet d.o.o. ne može s njom prigovarati.

S obzirom da je prijedlog br. 20 linija Krapina Frana Galovića - Radoboj izuzet iz postupka usklađivanja, Potočki promet d.o.o. ne može s njim prigovarati.

Prijedlog br. 99. linija Krapina Nova – Šemnica CV.

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Potočki Promet d.o.o. postojeća linija C1 411 Radoboj – Krapina Frana Galovića nema ulaska u zaštitno vrijeme novopredložene linije Krapina

Nova – Šemnica CV br. 99 iz Radne knjige kooperacije Presečki Grupe d.o.o. i Autobusnog Prijevoza d.o.o., a temeljem Pravilnika o dozvolama članak 8. stavak 1.

Prijedlog br. 100. linija Krapina Nova – Šemnica CV.

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: S obzirom da se novopredložena linija br. 22 Krapina Frana Galovića – Šemničke Toplice ne može uskladiti, Potočki promet d.o.o. ne može s njom prigovarati.

Prijedlog br. 105. linija Krapina F. Galovića - Radoboj

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Vozni red izrađen je sukladno Pravilniku o dozvolama. Osim toga, prijevoznik Potočki promet d.o.o. nije dostavio traženo konkretno pojašnjenje prigovora.

Prijedlog br. 106. linija Krapina F. Galovića - Radoboj

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Vozni red izrađen je sukladno Pravilniku o dozvolama. Osim toga, prijevoznik Potočki promet d.o.o. nije dostavio traženo konkretno pojašnjenje prigovora.

Presečki grupa d.o.o.

Presečki grupa d.o.o. podnijela je prigovor na sljedeće novopredložene vozne redove Autoprijevoza Croline:

Prijedlog br. 1. linija Grtovec - Zabok

Zaključak: Prigovor se usvaja te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Prema dostavljenom itineraru linije prijedlog voznog reda ne sadrži niti jedno stajalište na području općine Bedekovčina. Prema mišljenju MPPI, Klasa: 011-01/15-03/128, Ur.br.: 530-05-1-2-16-2 od 4. veljače 2016.g. između ostalog je navedeno: „S obzirom na definiciju putničke linije iz Zakona o prijevozu u cestovnom prometu i odredbe članka 8. stavka 7. Pravilnika, u voznom redu županijskih linija u kojima su navedena mjesta u kojima ima više uređenih stajališta na području iste općine obavezno je uključiti stajališta koja su ujedno i sjedišta općina ako se nalaze na itineraru linije, a druga stajališta prema izboru prijevoznika. Ako linija, prema itineraru, ne prometuje kroz sjedište općine, u voznom redu mora biti uključeno bar jedno stajalište na području svake općine.“

Prijedlog br. 2. linija Grtovec - Zabok

Zaključak: Prigovor se usvaja te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Prema dostavljenom itineraru linije prijedlog voznog reda ne sadrži niti jedno stajalište na području općine Bedekovčina. Prema mišljenju MPPI, Klasa: 011-01/15-03/128, Ur.br.: 530-05-1-2-16-2 od 4. veljače 2016.g. između ostalog je

navedeno: „S obzirom na definiciju putničke linije iz Zakona o prijevozu u cestovnom prometu i odredbe članka 8. stavka 7. Pravilnika, u voznom redu županijskih linija u kojima su navedena mjesta u kojima ima više uređenih stajališta na području iste općine obavezno je uključiti stajališta koja su ujedno i sjedišta općina ako se nalaze na itineraru linije, a druga stajališta prema izboru prijevoznika. Ako linija, prema itineraru, ne prometuje kroz sjedište općine, u voznom redu mora biti uključeno bar jedno stajalište na području svake općine.“

Prijedlog br. 5. linija Budinščina – Zlatar

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Vozni red izrađen je sukladno Pravilniku o dozvolama.

Presečki grupa d.o.o. podnijela je prigovor na sljedeće novopredložene vozne redove Domi – prijevoza:

Prijedlog br. 6. linija Zabok – Zlatar

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Bedekovčina - Zlatar, udaljenosti 15 km, a temeljem članka 7. stavka 1. Pravilnika o dozvolama. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme do 11 do 30 km je 20 min.

Presečki Grupa d.o.o. postojeća linija C1 019 Zlatar – Zabok I polazak br. 2 stajalište Bedekovčina 13,30 sati.

Domi - prijevoz novopredložena linija Zabok – Zlatar br. 6 iz Radne knjige polazak br. 2 stajalište Bedekovčina 13,15 sati.

Prijedlog br. 7. linija Bedekovčina – Krapinske Toplice

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Prema dostavljenom itineraru na području općine Bedekovčina, grada Zaboka i općine Krapinske Toplice nalazi se po jedno stajalište, što je u skladu s mišljenjem MPPI, Klasa: 011-01/15-03/128, Ur.br.: 530-05-1-2-16-2 od 4. veljače 2016.g.

Prijedlog br. 8. linija Bedekovčina – Stubičke Toplice

Zaključak: Prigovor se usvaja te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Prema dostavljenom itineraru linije prijedlog voznog reda ne sadrži niti jedno stajalište na području grada Zaboka. Prema mišljenju MPPI, Klasa: 011-01/15-03/128, Ur.br.: 530-05-1-2-16-2 od 4. veljače 2016.g. između ostalog je navedeno: „S obzirom na definiciju putničke linije iz Zakona o prijevozu u cestovnom prometu i odredbe članka 8. stavka 7. Pravilnika, u voznom redu županijskih linija u kojima su navedena mjesta u kojima ima više uređenih stajališta na području iste općine obavezno je uključiti stajališta koja su ujedno i sjedišta općina ako se nalaze na itineraru linije, a druga stajališta prema izboru prijevoznika. Ako linija, prema itineraru, ne prometuje kroz sjedište općine, u voznom redu mora biti uključeno bar jedno stajalište na području svake općine.“

Prijedlog br. 9. linija Bedekovčina – Loborgrad

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Vozni red izrađen je sukladno Pravilniku o dozvolama.

Prijedlog br. 10. linija Bedekovčina – Oroslavje (centar)

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Bedekovčina - Zabok, udaljenosti 12 km. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme od 11 do 30 km je 20 min.

Presečki Grupa d.o.o. postojeća linija C1 019 Zlatar – Zabok I polazak br. 1 stajalište Bedekovčina 12,46 sati.

Domi - prijevoz novopredložena linija Bedekovčina – Oroslavje (centar) br. 10 iz Radne knjige polazak br. 1 stajalište Bedekovčina 13,05 sati.

Prijedlog br. 11. linija Bedekovčina – Oroslavje (centar)

Zaključak: Ne može se uskladiti.

Obrazloženje: Pogledati obrazloženje kod prijevoznika DIV 4 d.o.o.

Prijedlog br. 12. linija Donja Batina – Konjščina (srednja škola)

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Donja Batina – Konjščina srednja škola, udaljenosti 9 km. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme do 10 km je 10 min.

Presečki Grupa d.o.o. postojeća linija C1 023 Zlatar – Konjščina polazak br. 1 stajalište Vlaheki 06,40 sati.

Domi - prijevoz novopredložena linija Donja Batina – Konjščina (srednja škola) br. 12 iz Radne knjige polazak br. 1 stajalište Vlaheki 06,31 sati.

Prijedlog br. 14. linija Donja Stubica – Dobri Zdenci

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Prema dostavljenom itineraru na području općine Bedekovčina, grada Zaboka i općine Krapinske Toplice nalazi se po jedno stajalište, što je u skladu s mišljenjem MPPI, Klasa: 011-01/15-03/128, Ur.br.: 530-05-1-2-16-2 od 4. veljače 2016.g.

Prijedlog br. 15. linija Zlatar – Konjščina

Zaključak: Prigovor nije opravdan, te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Vozni red izrađen je sukladno Pravilniku o dozvolama.

Prijedlog br. 16. linija Oroslavje (centar) – Donja Stubica

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Oroslavje (centar) – Donja Stubica, udaljenosti 6 km, a temeljem članka 7. stavka 1. Pravilnika o dozvolama. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme do 10 km je 10 min.

Presečki Grupa d.o.o. postojeća linija C1 402 Bedekovčina – Gornja Stubica polazak br. 1 stajalište Oroslavje (centar) 13,40 sati.

Domi - prijevoz novopredložena linija Oroslavje (centar) – Donja Stubica br. 16 iz Radne knjige polazak br. 1 stajalište Oroslavje (centar) 13,35 sati.

Prijedlog br. 17. linija Donja Stubica – Dobri Zdenci

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Prema dostavljenom itineraru na području grada Donje Stubice i općine Gornje Stubice nalazi se po jedno stajalište, što je u skladu s mišljenjem MPPI, Klasa: 011-01/15-03/128, Ur.br.: 530-05-1-2-16-2 od 4. veljače 2016.g.

Prijedlog br. 18. linija Oroslavje (centar) – Bedekovčina

Zaključak: Ne može se uskladiti.

Obrazloženje: Pogledati obrazloženje kod prijevoznika DIV 4 d.o.o.

Presečki grupa d.o.o. podnijela je prigovor na sljedeće novopredložene vozne redove Potočki prometa d.o.o.:

Prijedlog br. 19. linija Šemnica Cvetki – Krapina Frana Galovića

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Šemnica Cvetki – Jazvine, udaljenosti 11 km, a temeljem članka 7. stavka 1. Pravilnika o dozvolama. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme od 11 do 30 km je 20 min.

Presečki Grupa d.o.o. postojeća linija C1 032 Šemnica CV – Krapina AK polazak br. 1 stajalište Šemnica Pe. 06,42 sati.

Potočki promet d.o.o. novopredložena linija Šemnica Cvetki - Krapina Frana Galovića br. 19 iz Radne knjige polazak br. 1 stajalište Šemnica Pe. 07,01 sati.

Prijedlog br. 22. linija Krapina Frana Galovića – Šemničke Toplice

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Radoboj – Šemnica Gornja, udaljenosti 2 km, a temeljem članka 7. stavka 1. Pravilnika o dozvolama. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme do 10 km je 10 min.

Presečki Grupa d.o.o. postojeća linija C1 033 Krapina AK – Šemnica CV polazak br. 3 stajalište Radoboj 15,35 sati.

Potočki Promet d.o.o. novopredložena linija Krapina Frana Galovića – Šemničke Toplice br. 22 iz Radne knjige polazak br. 1 stajalište Radoboj 15,26 sati.

Prijedlog br. 24. linija Hum na Sutli - Zabok

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Hum na Sutli - Zabok, udaljenosti 40 km, a temeljem članka 7. stavka 1. Pravilnika o dozvolama. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme od 31 do 50 km je 30 min.

Presečki Grupa d.o.o. postojeća linija C1 076 Hum na Sutli – Zabok polazak br. 1 stajalište Hum na Sutli 05,35 sati.

Potočki Promet d.o.o. novopredložena linija Hum na Sutli - Zabok br. 24 iz Radne knjige polazak br. 1 stajalište Hum na Sutli 06,03 sati.

Prijedlog br. 25. linija Hum na Sutli - Zabok

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Hum na Sutli - Zabok, udaljenosti 40 km, a temeljem članka 7. stavka 1. Pravilnika o dozvolama. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme od 31 do 50 km je 30 min.

Presečki Grupa d.o.o. postojeća linija C1 076 Hum na Sutli – Zabok polazak br. 2 stajalište Druškovec I 11,50 sati.

Potočki Promet d.o.o. novopredložena linija Hum na Sutli - Zabok br. 25 iz Radne knjige polazak br. 2 stajalište Druškovec I 12,10 sati.

Prijedlog br. 26. linija Hum na Sutli - Zabok

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Hum na Sutli - Zabok, udaljenosti 40 km, a temeljem članka 7. stavka 1. Pravilnika o dozvolama. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme od 31 do 50 km je 30 min.

Presečki Grupa d.o.o. postojeća linija C1 076 Hum na Sutli – Zabok polazak br. 1 stajalište Hum na Sutli 05,35 sati.

Potočki Promet d.o.o. novopredložena linija Hum na Sutli - Zabok br. 26 iz Radne knjige polazak br. 1 stajalište Hum na Sutli 05,55 sati.

Prijedlog br. 31. linija Krapina Frana Galovića – Bedekovčina

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Mirkovec – Sv. Križ Začretje, udaljenosti 2 km. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme do 10 km je 10 min.

Presečki Grupa d.o.o. postojeća linija C1 081 Zabok – Krapina AK polazak br. 2 stajalište Mirkovec 13,11 sati.

Potočki Promet d.o.o. novopredložena linija Krapina Frana Galovića – Bedekovčina br. 31 iz Radne knjige polazak br. 2 stajalište Mirkovec 13,15 sati.

Prijedlog br. 32. linija Krapina Frana Galovića – Krapinske Toplice

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje br. 1: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Krapina Frana Galovića – Krapinske Toplice, udaljenosti 13 km, a temeljem članka 7. stavka 1. Pravilnika o dozvolama. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme od 11 do 30 km je 20 min.

Kooperacija Presečki Grupa d.o.o. i Autobusni Prijevoz d.o.o. novopredložena linija Krapina nova – Krapinske Toplice br. 86 iz Radne knjige polazak br. 1 stajalište Krapina Frana Galovića 06,31 sati.

Potočki Promet d.o.o. novopredložena linija Krapina Frana Galovića – Krapinske Toplice br. 32 iz Radne knjige polazak br. 1 stajalište Krapina Frana Galovića 06,50 sati.

Obrazloženje br. 2: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Krapina Frana Galovića – Krapinske Toplice, udaljenosti 13 km, a temeljem članka 7. stavka 1. Pravilnika o dozvolama. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme od 11 do 30 km je 20 min.

Presečki Grupa d.o.o. novopredložene linija Krapina nova – Krapinske Toplice polazak br. 85 iz Radne knjige br. 1 stajalište Krapina Frana Galovića 06,41 sati.

Potočki Promet d.o.o. novopredložena linija Krapina Frana Galovića – Krapinske Toplice br. 32 iz Radne knjige polazak br. 1 stajalište Krapina Frana Galovića 06,50 sati.

Prijedlog br. 33. linija Krapina Frana Galovića – Krapinske Toplice

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Vozni red izrađen je sukladno Pravilniku o dozvolama.

Prijedlog br. 37. linija Pregrada – Druškovec I

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Pregrada – Druškovec I, udaljenosti 8 km, a temeljem članka 7. stavka 1. Pravilnika o dozvolama. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme do 10 km je 10 min.

Kooperacija Presečki Grupa d.o.o. i Autobusni prijevoz d.o.o. novopredložena linija Pregrada – Hum na Sutli br. 111 iz Radne knjige polazak br. 1 stajalište Pregrada 19,30 sati.

Potočki Promet d.o.o. novopredložena linija Pregrada – Druškovec I br. 37 iz Radne knjige polazak br. 1 stajalište Pregrada 19,33 sati.

Kako Potočki promet d.o.o. nije prigovarao na novopredloženu liniju kooperacije Presečki Grupa d.o.o. i Autobusni prijevoz d.o.o. Pregrada – Hum na Sutli br. 111 iz Radne knjige, temeljem članka 7. stavka 11. Pravilnika o dozvolama („Ako se u postupku usklađivanja dva ili više vozničkih redova nalaze unutar propisanog vremenskog razmaka zaštite polazaka, a svi predlagatelji vozničkih redova nisu uložili prigovore, usklađuje se vozni red predlagatelja koji su uložili prigovor.“), ista se može uskladiti.

Prijedlog br. 38. linija Zabok – Pregrada

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Krapinske Toplice - Pregrada, udaljenosti 12 km, a temeljem članka 7. stavka 1. Pravilnika o dozvolama. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme od 10 do 30 km je 20 min.

Kooperacija Presečki Grupa d.o.o. i Autobusni prijevoz d.o.o. novopredložene linija Hum na Sutli – Veliko Trgovišće br. 68 iz Radne knjige polazak br. 5 stajalište Krapinske Toplice 19,05 sati.

Potočki Promet d.o.o. novopredložena linija Zabok – Pregrada br. 38 iz Radne knjige polazak br. 1 stajalište Krapinske Toplice 19,17 sati.

Kako Potočki promet d.o.o. nije prigovarao na novopredloženu liniju kooperacije Presečki Grupa d.o.o. i Autobusni prijevoz d.o.o. Hum na Sutli – Veliko Trgovišće br. 68 iz Radne knjige, temeljem članka 7. stavka 11. Pravilnika o dozvolama („Ako se u postupku usklađivanja dva ili više vozničkih redova nalaze unutar propisanog vremenskog razmaka zaštite polazaka, a svi predlagatelji vozničkih redova nisu uložili prigovore, usklađuje se vozni red predlagatelja koji su uložili prigovor.“), ista se može uskladiti.

Prijedlog br. 39. linija Zabok – Pregrada

Zaključak: Prigovor se usvaja te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Prijevoznik Potočki promet d.o.o. nije dostavio traženo pojašnjenje - itinerar sa jasno označenim svim stajalištima za vozni red iz Radne knjige prijedlog br. 39 linija Zabok – Pregrada, te navedenim gdje se točno nalazi lokacija autobusnog stajališta Zabok, iz razloga što u navedenom mjestu postoji više stajališta. Nastavno na navedeno, prihvaća se pristigli prigovor na novopredloženi vozni red.

Prijedlog br. 40. linija Pregrada – Druškovec I

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Pregrada – Druškovec I, udaljenosti 8 km, a temeljem članka 7. stavka 1. Pravilnika o

dozvolama. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme do 10 km je 10 min.

Kooperacija Presečki Grupa d.o.o. i Autobusni prijevoz d.o.o. novopredložena linija Hum na Sutli - Pregrada br. 67 iz Radne knjige polazak br. 2 stajalište Pregrada 13,40 sati.

Potočki Promet d.o.o. novopredložena linija Pregrada – Druškovec I br. 40 iz Radne knjige polazak br. 1 stajalište Pregrada 13,33 sati.

Kako Potočki promet d.o.o. nije prigovarao na novopredloženu liniju kooperacije Presečki Grupa d.o.o. i Autobusni prijevoz d.o.o. Hum na Sutli - Pregrada br. 67 iz Radne knjige, temeljem članka 7. stavka 11. Pravilnika o dozvolama („Ako se u postupku usklađivanja dva ili više vozni redova nalaze unutar propisanog vremenskog razmaka zaštite polazaka, a svi predlagatelji vozni redova nisu uložili prigovore, usklađuje se vozni red predlagatelja koji su uložili prigovor.“), ista se može uskladiti.

Prijedlog br. 43. linija Šemničke Toplice – Gornja Šemnica

Zaključak: Prigovor nije opravdan, te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Vozni red izrađen je sukladno Pravilniku o dozvolama.

Prijedlog br. 44. linija Radoboj – Šemničke Toplice

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Radoboj – Donja Šemnica Cvetki, udaljenosti 8 km, a temeljem članka 7. stavka 1. Pravilnika o dozvolama. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme do 10 km je 10 min.

Presečki Grupa d.o.o. postojeća linija C1 033 Krapina AK – Šemnica CV polazak br. 2 stajalište Brod 14,18 sati.

Potočki Promet d.o.o. novopredložena linija Radoboj – Šemničke Toplice br. 44 iz Radne knjige polazak br. 1 stajalište Brod 14,12 sati.

Prijedlog br. 45. linija Krapina Frana Galovića – Donja Šemnica Cvetki

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Krapina Frana Galovića – Donja Šemnica Cvetki, udaljenosti 19 km, a temeljem članka 7. stavka 1. Pravilnika o dozvolama. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme od 11 do 30 km je 20 min.

Presečki Grupa d.o.o. postojeća linija C1 137 Krapina nova – Šemnica CV polazak br. 5 stajalište Donja Šemnica Cvetki 16,35 sati.

Potočki Promet d.o.o. novopredložena linija Krapina Frana Galovića – Donja Šemnica Cvetki br. 45 iz Radne knjige polazak br. 1 stajalište Donja Šemnica Cvetki 16,16 sati.

Prijedlog br. 46. linija Krapina Frana Galovića – Donja Šemnica škola

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Vozni red izrađen je sukladno Pravilniku o dozvolama.

Prilikom utvrđivanja vremena vožnje dana 11. travnja 2014. godine utvrđeno je najmanje vozno vrijeme sukladno Pravilniku o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena.

Prijedlog br. 47. linija Šemnica Cvetki – Krapina Frana Galovića

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: Vozni red izrađen je sukladno Pravilniku o dozvolama.

Prijedlog br. 48. linija Šemnica Cvetki – Krapina Frana Galovića

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Šemnica Cvetki - Krapina Frana Galovića, udaljenosti 18 km, a temeljem članka 7. stavka 1. Pravilnika o dozvolama. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme od 11 do 30 km je 20 min.

Presečki Grupa d.o.o. postojeća linija C1 138 Krapina nova – Šemnica CV polazak br. 8 stajalište Krapina Frana Galovića 13,24 sati.

Potočki Promet d.o.o. novopredložena Šemnica Cvetki – Krapina Frana Galovića br. 48 iz Radne knjige polazak br. 1 stajalište Krapina Frana Galovića 13,05 sati.

Prijevoznički obrt „Šaronja“

Prijevoznički obrt „Šaronja“ podnio je prigovor na sljedeći novopredloženi vozni red Domi – prijevoza:

Prijedlog br. 6. linija Zabok – Zlatar

Zaključak: Ne može se uskladiti.

Obrazloženje: Pogledati obrazloženje kod prijevoznika Presečki Grupa d.o.o.

Prijevoznički obrt „Šaronja“ podnio je prigovor na sljedeći novopredloženi vozni red kooperacije Presečki Grupe d.o.o. i Autobusnog Prijevoza d.o.o.:

Prijedlog br. 139. linija Zabok AK – Bedekovčina

Zaključak: Prigovor se usvaja zbog ulaska u zaštitno vrijeme te se linija ne može uskladiti.

Obrazloženje: Utvrđena su 2 najudaljenija zajednička stajališta Zabok AK - Bedekovčina, udaljenosti 12 km. Prema članku 8. stavak 1. Pravilnika o dozvolama zaštitno vrijeme od 11 do 30 km je 20 min.

Prijevoznički obrt „Šaronja“ postojeća linija C1 314 Pustodol – Zabok polazak br. 3 stajalište Zabok AK 13,00 sati.

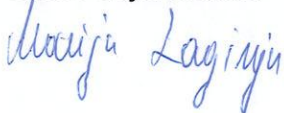
Presečki Grupa d.o.o. novopredložena linija br. 139 iz Radne knjige Zabok AK - Bedekovčina polazak br. 1 stajalište Zabok AK 13,15 sati.

Sukladno Pravilniku o dozvolama, Povjerenstvo će najkasnije do 1. travnja 2016. godine razmotriti predložene vozne redove i dostavljenje prigovore te o tome sastaviti izvješće i dostaviti ga prijevoznicima te objaviti na web stranici HGK ŽK Krapina.

Temeljem članka 5. stavka 8. Pravilnika o dozvolama, **na izvješće o odlukama Povjerenstva, prijevoznici mogu uložiti prigovore u roku od deset dana od dana primitka izvješća.**

Temeljem članka 11. stavka 5. Pravilnika o dozvolama, **prijevoznik je dužan usklađene vozne redove dostaviti na ovjeru u HGK ŽK Krapina u roku od 10 dana od dana objave na web stranici, odnosno primitka izvješća Povjerenstva. Potrebno je dostaviti 5 primjerka jednog voznog reda.**

Marija Laginja, bacc.ing.traff.logist.
član Povjerenstva



mr. Sanja Mišević
član Povjerenstva



Krunoslav Golub, dipl.oec.
tajnik Povjerenstva



Lucija Šipek, dipl.oec.
predsjednik Povjerenstva



Prilog:

1. Mišljenje MPPI Klasa: 340-02/16-09/01, Urbroj: 530-05-1-2-16-2 od 3. veljače 2016. godine
2. Mišljenje MPPI Klasa: 011-01/15-03/128, Urbroj: 530-05-1-2-16-2 od 4. veljače 2016. godine