

Krapina, 18.04.2016.
Klasa: 340-04/15-02/411
Ur.br.: 311-25/13-16-45

**ZAPISNIK
POVJERENSTVA ZA USKLAĐIVANJE VOZNIH REDOVA**

Dana 14. travnja 2016. godine održan je sastanak Povjerenstva za usklađivanje vozni redova linijskog prijevoza putnika u sljedećem sastavu:

Lucija Šipek – HGK ŽK Krapina (predsjednik Povjerenstva), Sanja Mihovilić – Krapinsko zagorska županija (član Povjerenstva), Marija Laginja - Krapinsko zagorska županija (član Povjerenstva), Krunoslav Golub – HGK ŽK Krapina (tajnik Povjerenstva).

Za sastanak je predložen sljedeći dnevni red:

1. Razmatranje pristiglih prigovora Presečki grupe d.o.o. na Izvješće s provedenog postupka usklađivanja vozni redova prijevoza putnika za Krapinsko – zagorsku županiju;
2. Razno

koji je prihvaćen.

1. Razmatranje pristiglih prigovora Presečki grupe d.o.o. na Izvješće s provedenog postupka usklađivanja vozni redova prijevoza putnika za Krapinsko – zagorsku županiju

Dana 05. i 11. travnja 2016. godine Povjerenstvo za usklađivanje zaprimilo je sljedeće prigovore Presečki Grupe d.o.o. na Izvješće Povjerenstva za usklađivanje od 31.03.2016., Klasa: 340-04/15-02/411; Ur.br.: 311-25/13-16-38:

Linija br. 33 Krapina Frana Galovića – Krapinske Toplice prijevoznika Potočki promet d.o.o.

Presečki grupa d.o.o. smatra kako novopredloženom voznom redu Potočki prometa d.o.o. linija Krapina Frana Galovića – Krapinske Toplice redni broj 33. iz Radne knjige, status *UP* treba promijeniti u *NU* jer nije izrađen sukladno Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika i Zakona o sigurnosti prometa na cestama. Navodi kako na novopredloženom voznom redu između stajališta Pačetina i Hršak Breg prosječna brzina kretanja iznosi samo 24km/h, a da je na navedenoj relaciji brzina kretanja vozila ograničena na 50km/h. Smatra da se radi o brzini

kretanja koja je protivna odredbama Zakona, odnosno o sporoj vožnji bez opravdanih razloga.

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: U mišljenju HGK, Sektora za promet i veze Klasa: 340-04/16-02/94, Urbroj: 311-13-16-01 od 21. ožujka 2016. godine, a vezano uz primjenu članka 7. stavka 13. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN br. 114/15, dalje u tekstu: Pravilnik) navodi se sljedeće: ... „2) vezano uz brzine Zakonom o sigurnosti prometa na cestama u čl. 55. izričito su navedene najviše brzine za autobusni promet i to 80 km/h na cestama za promet motornih vozila – brzim cestama i 100 km/h na autocestama. Najniže brzine nigdje nisu striktno propisane, te takove odluke spadaju u individualne odluke svakog Povjerenstva zasebno. Kod ovakvih odluka može se uzeti u obzir više faktora poput: stanja cestovne infrastrukture, prometne signalizacije i ograničenja, razdoblja dana u kojem se prometuje, da li se prometuje kroz naseljena područja, kilometarskoj udaljenosti između promatranih stajališta, broja stajališta na promatranoj dionici, potrebnog vremena za ulaz i izlaz putnika, kao i obima i intenzitetu ostalih sudionika u prometu ...“

S obzirom da prijevoznik Potočki promet d.o.o. nije prekoračio najvišu dopuštenu brzinu, prigovor nije opravdan.

Osim toga, u slučaju izdavanja Dozvole, prijevoznik je dužan prijevoz obavljati u skladu s Dozvolom i pripadajućim voznim redom. Za eventualno nepridržavanje Dozvole, voznog reda i ostalih uvjeta nadležna je inspekcija cestovnog prometa, financijska inspekcija, carinska inspekcija i policijska uprava.

Prilog: Mišljenje HGK – Sektor za promet i veze

Linija br. 46 Krapina Frana Galovića – Donja Šemnica prijevoznika Potočki promet d.o.o.

Presečki grupa d.o.o. smatra kako novopredloženom voznom redu Potočki prometa d.o.o. linija Krapina Frana Galovića – Donja Šemnica škola redni broj 46. iz Radne knjige, status *UP* treba promijeniti u *NU* jer nije izrađen sukladno Pravilniku o dozvolama i Pravilniku o određivanju daljinara i minimalnog vremena. Smatra da vrijeme vožnje na relaciji Krapina Frana Galovića – Bregi Radobojski navedeno u novopredloženom voznom redu u trajanju od 18 minuta nije odgovarajuće s obzirom da je na istoj relaciji 11. travnja 2014. godine izvršeno službeno mjerenje te je minimalno vrijeme vožnje iznosilo 9 min.

Zaključak: Prigovor nije opravdan te se linija može uskladiti.

Obrazloženje: : U mišljenju HGK, Sektora za promet i veze Klasa: 340-04/16-02/94, Urbroj: 311-13-16-01 od 21. ožujka 2016. godine, a vezano uz primjenu članka 7. stavka 13. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ br. 114/15, dalje u tekstu: Pravilnik) navodi se sljedeće: ... „2) vezano uz brzine Zakonom o sigurnosti prometa na cestama u čl. 55. izričito su navedene najviše brzine za autobusni promet i to 80 km/h na cestama za promet motornih vozila – brzim cestama i 100 km/h na autocestama. Najniže brzine nigdje nisu striktno propisane, te takove odluke spadaju u individualne odluke svakog Povjerenstva zasebno. Kod ovakvih odluka može se uzeti u obzir više faktora poput:

stanja cestovne infrastrukture, prometne signalizacije i ograničenja, razdoblja dana u kojem se prometuje, da li se prometuje kroz naseljena područja, kilometarskoj udaljenosti između promatranih stajališta, broja stajališta na promatranoj dionici, potrebnog vremena za ulaz i izlaz putnika, kao i obima i intenzitetu ostalih sudionika u prometu ...“

S obzirom da prijevoznik Potočki promet d.o.o. nije prekoračio najvišu dopuštenu brzinu, prigovor nije opravdan.

Osim toga, u slučaju izdavanja Dozvole, prijevoznik je dužan prijevoz obavljati u skladu s Dozvolom i pripadajućim voznim redom. Za eventualno nepridržavanje Dozvole, voznog reda i ostalih uvjeta nadležna je inspekcija cestovnog prometa, financijska inspekcija, carinska inspekcija i policijska uprava.

Prilog: Mišljenje HGK – Sektor za promet i veze

Linija br. 58 Đurmanec – Hum na Sutli kooperacije Presečki grupa d.o.o. i Autobusni prijevoz d.o.o.

Presečki grupa d.o.o. smatra da usvajanje prigovora nije osnovano iz razloga što postojeća linija C1 054 Brezno - Krapina kojom Potočki promet d.o.o. prigovara prometuje radnim danom (12435) dok novopredložena linija kod polaska br. 4. prometuje subotom i nedjeljom (67). Pošto ne postoje elementi ulaska u zaštitno vrijeme status novopredloženog voznog reda *NU* treba promijeniti u *UP*.

Zaključak: Povjerenstvo prihvaća prigovor iz razloga što previdom nije uočeno različito razdoblje održavanja linije, te se vozni red može uskladiti.

Obrazloženje: Naknadnom provjerom voznih redova, Povjerenstvo je utvrdilo sljedeće: u napomeni postojećeg voznog reda C1 054 Brezno – Krapina navodi se: „Linija prometuje samo radnim danom. Subotom, nedjeljom i praznikom ne prometuje. Za vrijeme školskih praznika linija ne prometuje“. U novopredloženom voznom redu br. 58 Đurmanec – Hum na Sutli u polasku br. 4 navedeno je „67“ (subota i nedjelja).

Ako je u postupku usklađivanja vozni red za liniju koja ima različito razdoblje održavanja ili učestalost održavanja u odnosu na vozni red postojeće linije kojim se prigovara, takav vozni red se može uskladiti, a temeljem članka 7. stavka 4. Pravilnika o dozvolama.

Linija br. 139 Zabok AK – Bedekovčina kooperacije Presečki grupa d.o.o. i Autobusni prijevoz d.o.o.

Presečki grupa d.o.o. smatra da se prigovor Prijevozničkog obrta Šaronja s linijom C1 314 Pustodol – Zabok na novopredloženu liniju br. 139 Zabok AK – Bedekovčina ne može uvažiti s obrazloženjem da ista ne prometuje.

Zaključak: Radi utvrđivanja činjeničkog stanja, Povjerenstvo će od strane MPPI, Uprave prometne inspekcije zatražiti provođenje inspekcijskog nadzora i utvrđivanje činjenice da li je Prijevoznički obrt Šaronja održavao postojeću liniju C1 314 Pustodol – Zabok do 1. travnja 2016. godine.

Linija br. 140 Zabok AK – Dubrava Zab. kooperacije Presečki grupa d.o.o. i Autobusni prijevoz d.o.o.

Prigovor je pogrešan. Naime, novopredloženi vozni red br. 140 Zabok AK – Dubrava Zab. izuzet je iz postupka usklađivanja jer se radi o lokalnoj liniji, kao što je to obrazloženo u Zapisniku i Izvješću Povjerenstva od 31.03.2016. godine.

Temeljem članka 11. stavka 5. Pravilnika o dozvolama, **prijevoznik je dužan usklađeni vozni red dostaviti na ovjeru u HGK ŽK Krapina u roku od 10 dana od dana objave na web stranici, odnosno primitka Izvješća Povjerenstva. Potrebno je dostaviti 5 primjerka jednog voznog reda.**

Marija Laginja, bacc.ing.traff.logist.
član Povjerenstva

Marija Laginja

mr. Sanja Mihovilić
član Povjerenstva

Sanja Mihovilić

Krunoslav Golub, dipl.oec.
tajnik Povjerenstva

Krunoslav Golub



Lucija Šipek, dipl.oec.
predsjednik Povjerenstva

Lucija Šipek