



HRVATSKA GOSPODARSKA KOMORA

Županijska komora Slavonski Brod

POVJERENSTVO ZA USKLAĐIVANJE VOZNIH REDOVA

Slavonski Brod, 21. travnja 2017.

Klasa : 340-04/16-02/379

Ur. br.: 311-32-08-17-201

ZAPISNIK

SA 3. SJEDNICE POVJERENSTVA ZA

USKLAĐIVANJE VOZNIH REDOVA ŽUPANIJSKE KOMORE SLAVONSKI BROD

Sjednica je započela u 09,00 sati, dana 21. travnja 2017. godine u prostorima HGK Županijske komore Slavonski Brod.

Na sjednici su nazočni:

Miroslav Jarić, predsjednik Povjerenstva

Krešimir Rudec, član Povjerenstva

Zoran Bilić, stručni savjetnik za promet iz Upravnog odjela za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša BPŽ, član Povjerenstva

Maja Balen Mušija, tajnik Povjerenstva

Marija Lugarec, viši stručni suradnik ŽK Slavonski Brod

Sjednicu otvara Miroslav Jarić i predlaže:

Dnevni red

1. Razmatranje prigovora prijevoznika APP d.d., Čazmatrans promet d.o.o. i Slavonija Bus d.o.o. na Zapisnik sa 1. sjednice Povjerenstva i Izvješće Povjerenstva o provedenom postupku usklađivanja voznihih redova ŽK Slavonski Brod

2. Različito

Primjedbi na predloženi dnevni red nije bilo te je isti jednoglasno usvojen.

Uvodnim pozdravom članovima Povjerenstva, sjednicu je otvorio gosp. Miroslav Jarić, predsjednik Povjerenstva, koji je istaknuo da današnja sjednica ima za cilj utvrđivanje osnovanosti prigovora na Zapisnik sa 1. sjednice Povjerenstva i Izvješće Povjerenstva o provedenom postupku usklađivanja vozničkih redova i da će Povjerenstvo u svom radu postupati u skladu sa Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu (NN 82/13), Pravilnikom o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/15), Pravilnikom o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena (NN 20/14), Poslovnikom o usklađivanju vozničkih redova (HGK, studeni 2015.) i Poslovnikom o radu Povjerenstva za usklađivanje vozničkih redova (HGK, studeni 2015).

Predsjednik Povjerenstva obavještava prisutne da je dana 14. travnja 2017. Povjerenstvo za usklađivanje vozničkih redova zaprimilo od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture - Uprave prometne inspekcije obavijest o provedenom inspekcijskom nadzoru. Inspekcija je utvrdila da APP d.d. kooperacija Autotrans d.o.o. Cres i Čazmatrans Nova d.o.o. kooperacija Čazmatrans promet d.o.o. redovito održavaju postojeće linije kojima su prigovarali na novopredložene voznice. Dok je inspekcijski nadzor Slavonija Bus d.o.o. još u tijeku, te da će obavijestiti Povjerenstvo o okončanju istoga.

Točka 1 : Razmatranje prigovora prijevoznika APP d.d., Čazmatrans promet d.o.o. i Slavonija Bus d.o.o. na Zapisnik sa 1. sjednice Povjerenstva i Izvješće Povjerenstva o provedenom postupku usklađivanja vozničkih redova ŽK Slavonski Brod

APP d.d. je prigovaralo na Odluke Povjerenstva vezane za slijedeće voznice :

pod rednim brojem 1, 2, 3, 5, 6 iz Knjige vozničkih redova na koje je Slavonija Bus d.o.o. prigovarala postojećim voznim redovima, a za koje još nije utvrđeno da li su isti prometovali ili ne, te da se inspekcijskim nalazom treba utvrditi održavanje.

Povjerenstvo ostaje pri svojoj Odluci donesenoj na 1.sjednici Povjerenstva , a o predmetnim voznim redovima će raspravljati nakon što zaprimi nalaz Inspekcije.

Na vozni red pod rednim brojem 34 iz Knjige vozničkih redova su prigovarali Čazmatrans Nova d.o.o. i Čazmatrans promet d.o.o. neispravnim voznim redom pod rednim brojem 322.

U navedenom voznom redu na relaciji „ Nova Gradiška – Rešetari „ , vrijeme prometovanja je 6 minuta, a udaljenost 6 km, te je prosječna brzina kretanja 60 km/h, te na relaciji „Slobodnica – Slavonski Brod“ vrijeme prometovanja je 10 minuta, a udaljenost 9 km, te je prosječna brzina kretanja 54 km/h. Sukladno navedenom na

cesti u naselju se vozač ne smije kretati brzinom većom od 50 km/h , odnosno brzinom većom od dopuštene postavljene prometnim znakom za cijelo naselje ili njegov dio, stoga APP d.d. traži da Povjerenstvo postupi sukladno Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika čl.4. stv.1 i 8, čl. 7. stv.13., Pravilniku o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena (NN 20/14) čl.8.

Prijevoznik traži da Povjerenstvo uskladi predloženi vozni red Nova Gradiška 11:30 – Slavonski Brod pod rednim brojem 34 Izvješća i da dobije status UP, a nikako NU.

Povjerenstvo utvrđuje da je vozni red pod rednim brojem 34 Knjige voznih redova i Izvješća o provedenom postupku usklađivanja u statusu UP , te da nema osnovanosti navedenih prigovora.

Nadalje, vozni red pod brojem 78 Knjige voznih redova i Izvješća Dubočac 8:10 – Slavonski Brod, Čazmatrans Nova d.o.o. i Čazmatrans promet d.o.o. su prigovarali neispravnim voznim redom Nova Gradiška – Rastušje pod rednim brojem 321 Knjige voznih redova. U voznom redu pod brojem 321 na relaciji „ Beravci – Velika Kopanica „ vrijeme prometovanja je 4 minute, a udaljenost 2 kilometra, te je prosječna brzina 30 km/h. Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvijete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama.

Prijevoznik traži da Povjerenstvo kod navedenog voznog reda postupi sukladno Pravilniku o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena (NN 20/14) čl.8. i Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/15) čl.4. stv.1 i 8, čl. 7. stv.13., te da predloženi vozni red broj 78 Knjige voznih redova i Izvješća dobije status UP, jer se neispravnim voznim redom pod brojem 321 Knjige voznih redova ne može opravdano prigovarati.

Povjerenstvo ostaje pri svojoj Odluci donesenoj na 1.sjednici Povjerenstva, jer prijevoznik navedeni vozni red (78) osporava s voznim redom na relaciji Nova Gradiška – Rastušje (321) , a u obrazloženju prigovora navodi vozni red na relaciji Beravci – Velika Kopanica, sukladno navedenom prigovor je neosnovan.

Vozni red pod rednim brojem 279 Knjige voznih redova i Izvješća Sibinj 10:41 – Brodski Stupnik, nije usklađen po „Odluci Povjerenstva „ koja nije pojašnjena , te prijevoznik traži da se predmetni vozni red uskladi.

Povjerenstvo ostaje pri svojoj Odluci donesenoj na 1.sjednici Povjerenstva, jer navedeni vozni red ulazi u zaštitno vrijeme postojećih linija Slavonija Bus d.o.o. broj linija u Upisniku 16/1.14 i 16/1.17.

Nadalje, vozni redovi Čazmatrans Nova d.o.o. i Čazmatrans promet d.o.o. pod rednim brojevima 321 i 332 Izvješća, te vozni redovi Slavonija Bus d.o.o. pod rednim

brojevima Izvješća 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 552, 580, 581, 582, 583, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 608, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 622, 623, 624, 625, 627, 655, 658, 663, 664, 665, 668, 672, 677, 682, 704, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 799, 800, 801, 802, 803, 804 treba da budu odbačeni i neusklađeni jer su neispravni.

U svim navedenim voznim redovima na pojedinim relacijama prosječne brzine su ispod prosječne brzine od 40 km/h ili iznad 50 km/h, a što su brzine kretanja vozila na cesti suprotna Zakonu o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15) čl.51.stv.4., čl.53. stv.1., te se na iste treba primijeniti Pravilnik o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena (NN 20/14) čl.8., te Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika čl.4. stv.1 i 8, čl. 7. stv.13. jer su neispravni i ne mogu biti usklađeni.

Prijevoznik traži da Povjerenstvo postupi po propisanoj zakonskoj proceduri , odnosno po Poslovniku o radu Povjerenstva za usklađivanje voznih redova ŽK Slavonski Brod , po članku 2. stv. 2. istog Poslovnika po kojem je dužno postupiti u skladu sa Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu, Pravilnikom o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika i Pravilnikom o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena , a ne proizvoljno donositi odluke u vremenu provođenja procesa usklađivanja.

Povjerenstvo ostaje pri svojoj Odluci donesenoj na 1.sjednici Povjerenstva.

Čazmatrans promet d.o.o. je dostavila primjedbe/prigovore u svezi slijedećih voznih redova:

vozni red broj 478 iz Knjige voznih redova prijevoznika Slavonija Bus d.o.o. ometa postojeću liniju Čazmatrans prometa d.o.o. broj linije u upisniku 14/4.1. (Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika NN 114/15 , čl.8. točka 1.) s polaskom iz Slavenskog Šamca u 08:55 sati na dijelu trase od Oprisavaca do Slavenskog Broda. Prijevoznik traži promjenu statusa voznoga reda s UP na NU.

Povjerenstvo ostaje pri svojoj Odluci donesenoj na 1.sjednici Povjerenstva.

Vozni red broj 480 iz Knjige voznih redova prijevoznika Slavonija Bus d.o.o. ometa postojeću liniju Čazmatrans prometa d.o.o. broj linije u upisniku 14/4.2. (Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika NN 114/15 , čl.8. točka 1.) s polaskom iz Slavenskog Šamca u 16:30 sati na dijelu trase od Oprisavaca do Slavenskog Broda. Prijevoznik traži promjenu statusa voznoga reda s UP na NU.

Povjerenstvo ostaje pri svojoj Odluci donesenoj na 1.sjednici Povjerenstva.

Vozni red broj 704 iz Knjige voznih redova prijevoznika Slavonija Bus d.o.o. ne odgovara Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/15) čl.4.stv.1. i 8., te članku 7. stv.13 jer vozno vrijeme ne odgovara udaljenosti budući da je brzina u polasku između mjesta Sikirevci III i Sikirevci II 6 km/h – premala (namjerno je stavljena nerealno mala brzina između dva stajališta kako bi se manipuliralo zaštitnim vremenima). Prijevoznik traži promjenu statusa voznoga reda s UP na NU.

Povjerenstvo ostaje pri svojoj Odluci donesenoj na 1.sjednici Povjerenstva.

Slavonija Bus d.o.o. je dostavila prigovore na slijedeće vozne redove prijevoznika APP d.d. : 125, 126, 159, 160, 296, 297, 299, 300 iz Knjige voznih redova i Izvješća koji ne odgovaraju definiciji " putničke linije" sukladno Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu (NN 82/13) čl.4.stv.1.točka 28., te Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/15) čl.8., stv.7., jer prijevoznik nije utvrdio u navedenim voznim redovima stajalište Gornja Vrba.

Stoga, prijevoznik Slavonija Bus d.o.o. traži od Povjerenstva da postupi u skladu čl.4.stv.1, točke 28. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (NN 82/13) i čl.8. stv.7. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/15) i izmijeni Odluku sa UP na NU.

Povjerenstvo ostaje pri svojim Odlukama donesenim na 1.sjednici Povjerenstva.

Točka 2. : Različito

Primjedbi i prijedloga nije bilo, te je sjednica zaključena u 10,05 sati.

Tajnik - zapisničar
Maja Balen-Mušija, dipl.ing.



Predsjednik Povjerenstva
Miroslav Jarić, dipl. ing.

Članovi Povjerenstva
Krešimir Rudec, dipl.oec.

Zoran Bilić, dipl.ing.prom.