



Povjerenstvo za usklađivanje voznihi redova

Klasa:340-04/16-02/79

Urbroj:311-22-08-17-23

Dubrovnik, 25. travnja 2017.

Z A P I S N I K

**sa sastanka Povjerenstva za usklađivanje voznihi redova održanog
25. travnja 2017.g., u HGK – ŽK Dubrovnik, s početkom u 9 sati**

Sastanku su prisustvovali: Terezina Orlić, predsjednik Povjerenstva, Miho Baće, zamjenik predsjednika Povjerenstva, Silvio Markota, član Povjerenstva i Mirsad Brković, tajnik Povjerenstva.

Sastanak je otvorila predsjednica povjerenstva i predložila:

Dnevni red

1. Zahtjev prijevoznika Croatia Bus d.o.o. Zagreb za izmjenom voznog reda postojeće županijske autobusne linije Otrić Seoci – Dubrovnik, broj linije u upisniku – 263.
2. Razmatranje prigovora prijevoznika Libertas Dubrovnik d.o.o. Dubrovnik na Izvješće o provedenom postupku usklađivanja voznihi redova iz ožujka 2017. godine.

Dnevni red je jednoglasno prihvaćen, nakon čega se nastavilo s radom.

Po upoznavanju članova Povjerenstva sa zahtjevom za izmjenu voznog reda prijevoznika Croatia Bus d.o.o. Zagreb, točkom 1. dnevnog reda sastanka,

udovoljeno je zahtjevu prijevoznika za izmjenu voznog reda postojeće županijske linije Otrić Seoci - Dubrovnik, broj linije u upisniku 263, na način da se mijenja vrijeme dolaska iz Otrić Seoca u Dubrovnik sa 10:15 sati na 10:30 sati.

Obrazloženje: Zahtjev prijevoznika Croatia Bus d.o.o. Zagreb udovoljava odredbama članka 3. stavka 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/15), izmjenom ne ulazi u zaštitna vremena na postojećim linijama, propisana člankom 8., ovog Pravilnika.

Po upoznavanju članova Povjerenstva sa prigovorom prijevoznika Libertas Dubrovnik d.o.o. Dubrovnik, od 06. travnja, točkom 2. dnevnog reda na izvješće o provedenom postupku usklađivanja voznih redova iz ožujka 2017.g., Povjerenstvo smatra da nije došlo do pogrešnog utvrđenja činjeničnog stanja i odbacuje sve prigovore prijevoznika kao neosnovane.

Posebno će se u pismenoj formi od strane Povjerenstva dostaviti odgovor na dopis prijevoznika Libertas Dubrovnik d.o.o. Dubrovnik, od 06. travnja, Klasa:340-04/16-02/379, Urbroj:311-22-08-17-146. Isti se ima smatrati sastavnim dijelom ovog zapisnika.

Sve odluke Povjerenstva donesene su jednoglasno.

Sastanak je završio u 11,30 sati.

Privitak: Odgovor na dopis (obrazloženje odluka) Povjerenstva – dostavljeno -

Libertas Dubrovnik d.o.o. Dubrovnik.

Tajnik:

Mirsad Brković



Predsjednik Povjerenstva:

Terezina Orlić





HRVATSKA GOSPODARSKA KOMORA

Županijska komora Dubrovnik

POVJERENSTVO ZA USKLAĐIVANJE VOZNIH REDOVA

Klasa:340-04/16-02/79
Ur.br.:311-22-08-17-24
Dubrovnik, 25. travnja 2017.

LIBERTAS DUBROVNIK d.o.o.

Vukovarska 42
20000 Dubrovnik

Predmet: Izvješće o provedenom postupku usklađivanja voznihi redova
iz ožujka 2017.

- Odgovor Povjerenstva, daje se

Veza vaš dopis: KLASA:340-04716-02/379, URBROJ:311-22-08-17-146,
od 06.04.2017.

Poštovani,

U svezi vašeg dopisa kojim prigovarate na dio izvješća o provedenom postupku usklađivanja voznihi redova pri čemu smatrate da je došlo do pogrešnog utvrđenja činjeničnog stanja daje se sljedeći odgovor:

Na vozni red prijevoznika Libertas Dubrovnik d.o.o. Dubrovnik, pod br. 98 iz Knjige voznihi redova (linija Orebić – Dubrovnik), opravdano (vidi izvješće) prigovara prijevoznik Autotrans d.o.o. Cres, voznihi redovima iz Knjige voznihi redova pod br. 46, 48, 49 kao i postojećom linijom Slano – Dubrovnik, broj linije u upisniku 547 oslonom na čl.8.st.1. Pravilnika (NN 114/15), zaštitno vrijeme.

Kako bi bilo jasnije, dva najudaljenija zajednička stajališta navedenih voznihi redova su Slano i Dubrovnik, zaštitno vrijeme s obzirom na relaciju iznosi 30 minuta, zajedničko stajalište Dubrovnik nalazi se unutar spomenutog vremenskog razmaka (15:16 – 15:40).

Prema odredbama čl.7.st.8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/15), novopredloženim voznihi redom pod br. 98 (linija Orebić – Dubrovnik) usljed prigovora postojećom linijom 547 prijevoznika Autotrans d.o.o. Cres, nemožete prigovarati na druge novopredložene vozne redove.

Upravo je to razlog zašto je vaš vozni red pod br. 98 ostao neusklađen, status u izvješću NU, dok su novopredloženi vozni redovi prijevoznika Autotrans d.o.o. Cres iz Knjige voznihi redova pod br. 48 i 49 postali usklađeni i opravdano im dodjeljen status – UP. (vidi izvješće).

Što se tiče voznih redova prijevoznika Libertas Dubrovnik d.o.o. Dubrovnik pod br. 66, 69, i 71 iz Knjige voznih redova za istaknuti je da su opravdani prigovori prijevoznika Autotrans d.o.o. Cres na iste voznim redovima pod br. 26 i 27 iz Knjige voznih redova oslonom na čl.8.st.1. Pravilnika(NN 114/15), zaštitno vrijeme, (prigovor na v.r. 66 i 71 sa v.r. 27, prigovor na v.r. 69 sa v.r. 26).

Kako bi bilo jasnije, dva najudaljenija zajednička stajališta navedenih voznih redova su Dubrovnik i Srebreno, zaštitno vrijeme s obzirom na relaciju iznosi 20 minuta, svi navedeni vozni redovi nalaze se unutar spomenutog vremenskog razmaka.

Upravo je to razlog da je voznim redovima (26, 27, 66, 69 i 71), dodjeljen zajednički status – NN, (vidi izvješće).

Vozni redovi prijevoznika Autotrans d.o.o. Cres pod br. 26 i 27 iz Knjige voznih redova u suglasju su s definicijom putničke linije iz Zakona o prijevozu u cestovnom prometu i odredbom čl.8.st.7. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika iz listopada 2015. godine (NN 114/15).

S obzirom na definiciju putničke linije iz Zakona o prijevozu u cestovnom prometu i odredbe članka 8.st.7. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/15), dano je dodatno pojašnjenje odredbe čl.8.st.7. Pravilnika - mišljenje MPPI od 4.2.2016.(Klasa:011-01/15-03/128; Ur.br.:530-05-1-2-16-2), koje Vam je od HGK – ŽK Dubrovnik proslijeđeno elektroničkom poštom 18.2.2016., (u privitku).

Izvješće o provedenom postupku usklađivanja voznih redova iz ožujka 2017.g.,uloženi prigovori prijevoznika na predložene vozne redove sa svim priložima (kopije voznih redova postojećih ili novih linija sa kojima se prigovara objavljeni su na internetskoj stranici HGK – Županijske komore Dubrovnik pod rubrikom – Usklađivanje voznih redova 2016./2017. Uz kopije postojećih voznih redova s kojima se prigovara priložene su kopije dozvola za obavljanje županijskog linijskog prijevoza putnika.

Povjerenstvo za usklađivanje voznih redova HGK - ŽK Dubrovnik pri donošenju odluka postupalo je prema odredbama Poslovnika o radu Povjerenstva za usklađivanje voznih redova klase: 003-05/15-03/18, urbroj: 311-13-15-01 od 02. studenoga 2015. godine, kojim se uređuje način i postupak rada Povjerenstva za usklađivanje voznih redova te u skladu sa mišljenjem MPPI od 4.2.2016., (u privitku).

Povjerenstvo za usklađivanje voznih redova HGK – Županijske komore Dubrovnik ostaje pri odlukama iz izvješća o provedenom postupku usklađivanja voznih redova iz ožujka 2017.g.

POVJERENSTVO ZA USKLAĐIVANJE VOZNIH REDOVA



Privitak: Mišljenje MPPI od 4. veljače 2016., Klasa:011-01/15-03/128, Urbroj:530-05-1-2-16-2



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo pomorstva, prometa
i infrastrukture



Uprava cestovnog i željezničkog prometa i infrastrukture
KLASA: 011-01/15-03/128
URBROJ: 530-05-1-2-16-2
Zagreb, 4. veljače 2016. godine

HRVATSKA GOSPODARSKA KOMORA
Sektor za promet i veze
Zagreb, Draškovićeva 45

PREDMET: Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/15) -
postupak usklađivanja vozničkih redova
- mišljenje, daje se

Veza vaš dopis : KLASA: 340-04/15-02/446, URBROJ: 311-13/01-15-01, od 18. 12. 2015.

U svezi vašeg dopisa kojim tražite dodatno pojašnjenje članka 8. stavak 7. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ br. 114/15), pri čemu smatrate potrebnim posebno pojasniti da li je u mjestima sa više stajališta dovoljno u vozni red upisati samo naziv mjesta, ili je potrebno upisati sva uređena stajališta u tom mjestu, te na koji način se za vozne redove u kojima je navedeno više stajališta i istom mjestu primjenjuje mjerilo iz članka 7. stavak 6. Pravilnika, daje se sljedeće mišljenje:

S obzirom na definiciju putničke linije iz Zakona o prijevozu u cestovnom prometu i odredbe članka 8. stavka 7. Pravilnika, u voznom redu županijskih linija u kojima su navedena mjesta u kojima ima više uređenih stajališta na području iste općine obvezno je uključiti stajališta koja su ujedno i sjedišta općina ako se nalaze na itineraru linije, a druga stajališta prema izboru prijevoznika. Ako linija, prema itineraru, ne prometuje kroz sjedište općine, u voznom redu mora biti uključeno bar jedno stajalište na području svake općine.

Ako je u voznom redu navedeno više stajališta u naseljima na području iste općine u postupku usklađivanja se primjenjuje vremenski razmak zaštite polazaka prema stajalištu u sjedištu općine ili istih stajališta na području te općine, neovisno o broju ukupno utvrđenih stajališta.

S poštovanjem,

PO OVLAŠTENJU MINISTRA
mr. sc. Bure Šarić

