

U Novom Gradu, 07. travnja 2017. godine
Urbroj: **SBus-Z-O-2017-04-011**

HGK ŽUPANIJSKA KOMORA SLAVONSKI BROD

PRIMLJENO		
11.04.2017		
Odgovorna osoba	Broj	Uredžbirao
99241	38317/186	3

**HRVATSKA GOSPODARSKA KOMORA
ŽUPANIJSKA KOMORA SLAVONSKI BROD
Povjerenstvo za usklađivanje vozni redova
Matije Mesića 9
35000 SLAVONSKI BROD**

Predmet: Prigovori na Odluke Povjerenstva za usklađivanje vozni redova

(Veza: Vaš dopis Klasa: 340-04/16-02/379, Ur. broj: 311-32/08-17-147, od 30. ožujka 2017.)

Poštovani,

na temelju članka 5. stavka 8. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015) ulažemo prigovore na izvješće o Odlukama Povjerenstva za usklađivanje vozni redova.

U izvješću o Odlukama Povjerenstva za novo predložene vozne redove prijevoznika **Autoprometno poduzeće d.d. Požega:**

- NOVA GRADIŠKA – VELIKA KOPANICA, pod rednim brojem **125.**,
 - NOVA GRADIŠKA – VELIKA KOPANICA, pod rednim brojem **126.**,
 - REŠETARI – VELIKA KOPANICA, pod rednim brojem **159.**,
 - REŠETARI – VELIKA KOPANICA, pod rednim brojem **160.**,
 - VELIKA KOPANICA – NOVA GRADIŠKA, pod rednim brojem **296.**,
 - VELIKA KOPANICA – NOVA GRADIŠKA, pod rednim brojem **297.**,
 - VELIKA KOPANICA – REŠETARI, pod rednim brojem **299.**,
 - VELIKA KOPANICA – REŠETARI, pod rednim brojem **300.**,
- stoji Odluka da su navedeni vozni redovi usklađeni po prijedlogu (UP).

Na navedene vozne redove **opravdano** smo prigovarali:

U predloženom novom voznom redu prijevoznik je utvrdio da je vrsta linije stalna, **putnička.**

Članak 4. stavak 1. točka 28. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 82/2013).

„putnička linija“ je linija na kojoj se obavlja prijevoz između početnog i završnoga autobusnog kolodvora, odnosno autobusnog stajališta, s **obveznim zaustavljanjem na svim**

usputnim autobusnim kolodvorima, odnosno autobusnim stajalištima utvrđenim u voznom redu.

Članak 8. stavak 7. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015).

Stajališta na novim putničkim linijama moraju biti u svim gradovima i sjedištima općina prema itinereru linije, a vozni red mora sadržavati najmanje tri stajališta.

U predloženom novom voznom redu prijevoznik nije utvrdio stajalište – GORNJA VRBA (jer se iz Slavenskog Broda do Velike Kopanice mora proći kroz sjedište općine Gornja Vrba), tako da se vozni red ne može uskladiti.

Na temelju navedenoga, novo predloženi vozni red **treba odbaciti te donijeti odluku o statusu voznog reda – NIJE USKLAĐEN.**

Naši prigovori na navedene novo predložene vozne redove prijevoznika Autoprometno poduzeće d.d. Požega bili bi neopravdani jedino da je prijevoznik u napomeni voznog reda napisao „Linija od N. Gradiške do S. Broda i od S. Broda do V. Kopanice prometuje autocestom. Za ulaz/izlaz u/iz S. Brod se koristi čvor Slavonski Brod zapad“, kao u predloženim voznim redovima pod rednim brojem 129., 130., 131., 132., 301., 302., 303., 304., 305. i 306.

A kod novo predloženih voznih redova pod rednim 159., 160., 299. i 300. ni napomena nije dovoljna jer je prijevoznik utvrdio udaljenost od Slavenskog Broda do Velike Kopanice od 37 kilometara.

Činjenica je da u predloženim voznim redovima za putničke linije prijevoznik nije utvrdio autobusno stajalište GORNJA VRBA, tako da se vozni redovi nisu mogli uskladiti.

Slijedom navedenoga, molimo Povjerenstvo da postupi sukladno članku 4. stavku 1. točki 28. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 82/2013) i članku 8. stavku 7. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika („Narodne novine“ broj 114/2015) tako da za navedene vozne redove izmijeni Odluku sa UP (usklađen po prijedlogu) na NU (nije usklađen).

S poštovanjem,



Direktor
Franjo Matijašević