



app



www.app.hr

POŽEGA - CROATIA

app@app.hr

APP d.d., 34000 POŽEGA, Industrijska 14, OIB: 34558684527, TEL. + 385 34 273 103, FAX. + 385 34 271 071

Požega, 04. 04. 2017. godine  
Ur. broj : 467 - I

**HRVATSKA GOSPODARSKA KOMORA**  
**Županijska komora Slavonski Brod**  
**Povjerenstvo za linijski prijevoz putnika**  
**Matije Mesića 9**  
**35000 SLAVONSKI BROD**

**PREDMET : Prigovor na izvješće odnosno Zapisnik sa 1. sjednice Povjerenstva za usklađivanje voznih redova županijske komore Slavonski Brod**

Štovani,

APP d.d. Požega, ovim putem dostavlja svoje prigovore na Zapisnik sa 1. sjednice Povjerenstva za usklađivanje voznih redova županijske komore Slavonski Brod, o osnovanosti prigovora na predložene vozne redove za 2017. godinu, od 29.03.2017. godine (Ur. broj: 311-32/08-17-145, Klasa 340-04/16-02/379).

  
APP d.d.  
POŽEGA, Industrijska 14

Predsjednik Uprave  
Ivan Križanović, dipl. ing.

**AUTOPROMETNO PODUZEĆE d.d. ZA PRIJEVOZ PUTNIKA I ROBE, UGOSTITELJSTVO, SERVISNE USLUGE I PUTNIČKA AGENCIJA**

Sjedište društva: Industrijska 14, 34000 Požega, OIB: 34558684527, PDV ID: HR34558684527

Trgovački sud u Osijeku, Stalna služba u Slavanskom Brodu, MBS: 050000968

Temeljni kapital: 19.700.990,00 kn, uplaćen u cijelosti

Broj izdanih dionica: 41.917, nominalni iznos dionice: 470,00 kn

Predsjednik N.O.: I. Radošević, Uprava: Ivan Križanović, dipl.ing. (predsjednik), S. Miletić (član)

HAAB d.d. ZAGREB

ERSTE&STEIERMÄRKISCHE BANK d.d.

RBA d.d. ZAGREB

CROATIA BANKA d.d. ZAGREB

PBZ d.d. ZAGREB

IBAN: HR36 2500 0091 1020 7131 4  
BIC: HAABHR22

IBAN: HR45 2402 0061 1007 1816 4

IBAN: HR80 2484 0081 1049 4482 4

IBAN: HR14 2485 0031 1002 7346 1

IBAN: HR14 2340 0091 1106 6423 6

**Za županijske vozne redove :**

A)

- neusklađeni vozni redovi prijevoznika APP d.d., Požega :

1.

- Gundinci II 6:03 - Divoševci, pod rednim brojem 1 izvješća,
- Gundinci II 6:03 - Prnjavor, pod rednim brojem 2 izvješća,
- Gundinci II 11:20 - Divoševci, pod rednim brojem 3 izvješća,
- Velika Kopanica 5:35 - Trnjani, pod rednim brojem 5 izvješća,
- Vrpolje II 5:31 - Trnjani, pod rednim brojem 6 izvješća,

Na predmetne vozne redove prigovarač Slavonija bus d.o.o., prigovara postojećim voznim redovima, za koje treba utvrditi da li su isti prometovali ili ne, jer ne može prigovor biti opravdan, ako linija nije i ne prometuje.

Inspeksijskim nalazom treba utvrditi navode, jer temeljem članka 8. stavak 6. Pravilnikom o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), prigovarati se ne može postojećom linijom koja se ne održava.

2.

- Nova Gradiška 11:30 Slavonski Brod, pod rednim brojem 34 izvješća,

Na predmetni vozni red prigovarači Čazmatrans nova d.o.o. i Čazmatrans promet d.o.o., prigovaraju **neispravnim** voznim redom Nova Gradiška – Slavonski Brod (pod red. brojem 322).

Naime, u voznom redu na relaciji "Nova Gradiška - Rešetari", vrijeme prometovanja je 6 minuta, a udaljenost je 6 kilometra, te je prosječna brzina 60 km/h. Na cesti u naselju vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 50 km/h, odnosno brzinom većom od brzine dopuštene postavljenim prometnim znakom za cijelo naselje ili njegov dio, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama.

U voznom redu na relaciji "Slobodnica - Slavonski Brod", vrijeme prometovanja je 10 minuta, a udaljenost je 9 kilometra, te je prosječna brzina 54 km/h. Na cesti u naselju vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 50 km/h, odnosno brzinom većom od brzine dopuštene postavljenim prometnim znakom za cijelo naselje ili njegov dio, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama.

Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji :

" U postupku usklađivanja voznih redova **neće biti usklađeni** vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ".

Zato treba primijeniti Pravilnik o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena (NN 20/14), članak 8. i Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika ( NN 114/15 ), članak 4., stavak 1. i 8., članak 7., stavak 13.

Na pisani upit upućen na HGK-županijska komora, Povjerenstvo za usklađivanje voznih redova za gore navedene slučajeve (neispravno postavljena brzina u voznom redu), je odgovoreno da će Povjerenstvo postupati u skladu s propisima.

Isto tako se postavlja ispravnost u postupanju Povjerenstva, koje je u Zapisniku sa 1. sjednice Povjerenstva za usklađivanje voznih redova županijske komore Slavonski Brod , navelo da na prigovore koji se odnose na brzine kretanja između stajališta je **donijelo odluke** na temelju više faktora!?" Jedini faktor za Povjerenstvo može i mora biti propisana zakonska procedura.

**Povjerenstvo može i mora postupati po propisanoj zakonskoj proceduri, odnosno po Poslovniku o radu povjerenstva za usklađivanje voznih redova, pa tako i po članku 2. stavak2., istog Poslovnika kojim je dužno postupati u skladu s ZPCP, Pravilnikom o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika i Pravilnikom o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena, a ne proizvoljno donositi svoje odluke u vremenu provođenja procesa usklađivanja.**

Zbog gore navedenog, tražimo da Povjerenstvo uskladi predloženi vozni red Nova Gradiška 11:30 Slavonski Brod, pod rednim brojem 34 izvješća, prijevoznika APP d.d. i dobije status UP, a nikako NU.

Jer,neispravnim voznim redom Nova Gradiška – Slavonski Brod (pod red. brojem 322) se ne može opravdano prigovarati.

3.

**- Dubočac 8:10 Slavonski Brod, pod rednim brojem 78 izvješća,**

Na predmetni vozni red prigovarači Čazmatrans nova d.o.o. i Čazmatrans promet d.o.o., prigovaraju **neispravnim** voznim redom Nova Gradiška – Rastušje (pod red. brojem 321).

Naime, u voznom redu na relaciji "Beravci - Velika Kapanica", vrijeme prometovanja je 4 minute, a udaljenost je 2 kilometara, te je prosječna brzina 30 km/h. Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama.

Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji :  
" U postupku usklađivanja voznih redova **neće biti usklađeni** vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ".

Zato treba primijeniti Pravilnik o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena (NN 20/14), članak 8. i Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika ( NN 114/15 ), članak 4., stavak 1. i 8., članak 7., stavak 13.

**Zbog gore navedenog, tražimo da Povjerenstvo uskladi predloženi vozni red Dubočac 8:10 Slavonski Brod, pod rednim brojem 78 izvješća, prijevoznika APP d.d. i dobije status UP, a nikako NU.**

Jer,neispravnim voznim redom Nova Gradiška – Rastušje (pod red. brojem 321) se ne može opravdano prigovarati.

4.

**- Sibinj 10:41 Brodski Stupnik, pod rednim brojem 279 izvješća,**

Predmetni vozni red nije usklađen po „Odluci Povjerenstva“, kako stoji u tablici izvješću.

Odluka Povjerenstva o neusklađivanju predmetnog reda nije pojašnjena od strane Povjerenstva, a kako se vidi iz istog za sve takve odluke su pisana i pojašnjenja za pojedini vozni red.

Isto tako, ako je Povjerenstvu nešto bilo nejasno (pravac kretanja i sl.) za isto su tražili pojašnjenja prijevoznike, a u ovom slučaju je i to izostavljeno.

Kao podnositelj navedenog voznog reda ne vidimo razloge za odbacivanje istog od strane Povjerenstva i neusklađenje.

**Pošto je vozni red u skladu s ZPCP i Pravilnikom, tražimo da Povjerenstvo uskladi predloženi vozni red Sibinj 10:41 Brodski Stupnik, pod rednim brojem 279 izvješća, prijevoznika APP d.d. i dobije status UP, a nikako NU.**

app ●●●●  
APP d.d.  
POŽEGA, Industrijska 14



**B)**

**1.**

- predloženi novi vozni redovi prijevoznika Čazmatrans nova d.o.o. i Čazmatrans promet d.o.o., pod rednim brojevima 321 i 332 izvješća

i

- predloženi novi vozni redovi prijevoznika Slavonija Bus d.o.o., pod rednim brojevima izvješća :

441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 552, 580, 581, 582, 583, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 608, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 622, 623, 624, 625, 627, 655, 658, 663, 664, 665, 668, 672, 677, 682, 704, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 799, 800, 801, 802, 803, 804.

**treba da budu odbačeni i neusklađeni, zato što su pod gore navedenim rednim brojevima iz izvješća, predloženi vozni redovi su neispravni.**

Naime, u svim gore navedenim voznim redovima su na pojedinim relacijama prosječne brzine ispod prosječne brzine od 40 km/h, ili iznad 50 km/h, a što su brzine kretanja vozila na cesti suprotna Zakonu o sigurnosti prometa na cestama, a time i prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji :

**" U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ".**

Prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 ), članak 51. stavak 4., brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, odnosno prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama ( NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 ), članak 53. stavak 1., na cesti u naselju vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 50 km/h, odnosno brzinom većom od brzine dopuštene postavljenim prometnim znakom za cijelo naselje ili njegov dio.

Zato treba primijeniti Pravilnik o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena (NN 20/14), članak 8. i Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika ( NN 114/15 ), članak 4., stavak 1. i 8., članak 7., stavak 13.

Na pisani upit upućen na HGK-županijska komora, Povjerenstvo za usklađivanje voznih redova za gore navedene slučajeve (neispravno postavljena brzina u voznom redu), je odgovoreno da će Povjerenstvo postupati u skladu s propisima.

Isto tako se postavlja ispravnost u postupanju Povjerenstva, koje je u Zapisniku sa 1. sjednice Povjerenstva za usklađivanje voznih redova županijske komore Slavonki Brod , navelo da na prigovore koji se odnose na brzine kretanja između stajališta je **donijelo odluke** na temelju više faktora!?" Jedini faktor za Povjerenstvo može i mora biti propisana zakonska procedura, kao što je npr. postupano kod voznog reda pod red. brojem 122 Izvješća.

**Povjerenstvo može i mora postupati po propisanoj zakonskoj proceduri, odnosno po Poslovniku o radu povjerenstva za usklađivanje voznih redova, pa tako i po članku 2. stavak 2., istog Poslovnika kojim je dužno postupati u skladu s ZPCP, Pravilnikom o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika i Pravilnikom o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena, a ne proizvoljno donositi svoje odluke u vremenu provođenja procesa usklađivanja.**

Svi gore navedeni vozni redovi su poštujući gore navedeni Zakon o sigurnosti prometa na cestama te članak 7. stavak 13. Pravilnika, **neispravni i ne mogu biti usklađeni.**

app ●●● 3  
APP d.d.  
POŽEGA, Industrijska 14

Predsjednik Uprave :  
Ivan Križanović, dipl.ing.