

ZAINTERESIRANI PRIJEVOZNIK : APP d.d.

34 000 POŽEGA, INDUSTRIJSKA 14

Stranica 1.

Stranica 1.						
Red. br. iz izvješća	PREDLAGAČ VOZNOG REDA	LINIJA:	Obrazloženje prigovora :			Redni broj priloga
			Linija :	Polazak	Povratak	
	ANTONIO TOURS vl. Milan Mandićić PAG	KOLANSKI GAJAC - ZADAR 8:35/-	<u>Neispravan vozni red.</u> <u>Netočan naziv mjesta.</u> Ne postoji mjesto, odnosno naselje "Miškovići", nego je ispravan naziv "Miškovec", prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, pa tako ni u voznom redu ne može biti stajalište "Miškovići", čime je predloženi vozni red nepravilno i netočno popunjen, jer u Zakonu o područjima županija, gradova i općina RH, članak 16., u sastavu Zadarske županije, a naselja koja ulaze u sustav gradova i općina, nema naselja "Miškovići", nego je naselje "Miškovec", u sastavu grada Paga ((vidi PRILOG I), izvod iz članka 16. Zakona o područjima županija, gradova i općina RH), te ne može biti usklađen temeljem Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 2., točka 12., članak 5. stavak 8. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen". <u>Prigovor zaštitnim vremenima :</u> <u>Pag - Zadar</u> <u>nova-nova : 73</u> <u>Zaštitno vrijeme</u> Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2. <u>Neispravan vozni red.</u> <u>Netočan naziv mjesta.</u> Ne postoji mjesto, odnosno naselje "Miškovići", nego je ispravan naziv "Miškovec", prema Zakonu o područjima županija, gradova i općina u RH, pa tako ni u voznom redu ne može biti stajalište "Miškovići", čime je predloženi vozni red nepravilno i netočno popunjen, jer u Zakonu o područjima županija, gradova i općina RH, članak 16., u sastavu Zadarske županije, a naselja koja ulaze u sustav gradova i općina, nema naselja "Miškovići", nego je naselje "Miškovec", u sastavu grada Paga, te ne može biti usklađen temeljem Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 2., točka 12., članak 5. stavak 8. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".			1
4	ANTONIO TOURS vl. Milan Mandićić PAG	KOLANSKI GAJAC - ZADAR 21:15 / -		22:30	-	2
6	ANTONIO TOURS vl. Milan Mandićić PAG	KOLANSKI GAJAC - ZADAR 21:15 / -				

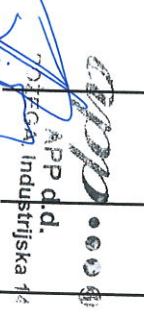
APD d.d.
POZEGA, Industrijska 14

POŽEŠA, Industrijska 14

POŽEGA, industrijska 14

Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o. nastavak red. br. 121	<u>SUKOŠAN - ZADAR</u> 14:10 / -	Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku uskladiđivanja voznihi redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinihi stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".	
Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o. 124	<u>SUKOŠAN - ZADAR</u> 21:45 / -	Prigovor zaštitnim vremenima : <u>Zemunik Donji - Zadar</u> nova-nova : 89 Zaštitno vrijeme Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2.	21:40 - 7
Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o. od red. br. 125 do red. br. 127	<u>ŠKABRNJA - ZADAR</u>	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Škabrnja - Galovac (36 km/h), Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku uskladiđivanja voznihi redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinihi stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".	
Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o. 130	<u>ŠKABRNJA - ZADAR</u> 17:30 / -	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Škabrnja - Galovac (36 km/h), Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku uskladiđivanja voznihi redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinihi stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".	

Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	VIR - ZADAR 14:05 / -	<u>Neispravan vozni red</u> Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Vir - Zadar (38.66 km/h), Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".	
Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	VIR - ZADAR 14:05 / -	<u>Neispravan vozni red</u> Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Privlaka - Nin (36 km/h), te Kožino - Zadar (35 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. U voznom redu na relaciji "Zaton - Petrcane", vrijeme prometovanja je 2 minute, a udaljenost je 3 kilometra, te je prosječna brzina 90 km/h. Na cesti u naselju vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 50 km/h, odnosno brzinom većom od brzine dopuštene postavljenim prometnim znakom za cijelo naselje ili njegov dio, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 53. stavak 1. Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/15), članak 4., stavak 1. i 8., članak 7. stavak 13. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".	POŽEGA, industrijska 14

Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	ZADAR - BENKOVAC 4:45 / -	Neispravan vozni red U voznom redu na relaciji "Zadar - Benkovac", vrijeme prometovanja je 30 minuta, a udaljenost je 46 kilometara, te je prosječna brzina 92 km/h. Na cesti u naselju vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 50 km/h, odnosno brzinom većom od brzine dopuštene postavljenim prometnim znakom za cijelo naselje ili njegov dio, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 53. stavak 1. Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/15), članak 4., stavak 1. i 8., članak 7. stavak 13. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen" .	
Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	ZADAR - BIOGRAD n/m 19:50 / -	Neispravan vozni red U voznom redu na relaciji "Sukošan - Sveti Petar", vrijeme prometovanja je 5 minuta, a udaljenost je 7 kilometara, te je prosječna brzina 84 km/h. Na cesti u naselju vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 50 km/h, odnosno brzinom većom od brzine dopuštene postavljenim prometnim znakom za cijelo naselje ili njegov dio, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 53. stavak 1. Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/15), članak 4., stavak 1. i 8., članak 7. stavak 13. Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Sveti Filip i Jakov - Biograd n/m (24 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ".	

148

nastavak red. br.	Čazmatrans Nova d.o.o.	ZADAR - BIOGRAD n/m	Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4.
148	Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	19:50 / - ZADAR - PRKOS	Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".
153	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	21:45 / - ZADAR - PRKOS	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Škabrnja - Prkos (36 km/h), Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linjskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".
154	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	ZADAR - SUKOŠAN 6:55 / -	Prigovor zaštitnim vremenima : Zadar - Zemunik Donji nova-nova : 68 Zaštitno vrijeme Pravilnik o dozvolama za obavljanje linjskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2.
155	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	ZADAR - SUKOŠAN 11:00 / -	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Bibinje - Suškošan (30 km/h), Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linjskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".

156	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	ZADAR - SUKOŠAN 15:15 / -	<u>Neispravan vozni red</u> Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : <u>Zadar - Bibinje (32 km/h)</u>, Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".			
158	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	ZADAR - ŠKABRNJA 6:00 / -	<u>Neispravan vozni red</u> Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : <u>Galovac - Škabrnja (36 km/h)</u>, Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".			
160	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	ZADAR - ŠKABRNJA 8:00 / -	<u>Neispravan vozni red</u> Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : <u>Galovac - Škabrnja (36 km/h)</u>, Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".			

161	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	ZADAR - ŠKABRNJA 12:00 / -	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : <u>Galovac - Škabrnja (36 km/h)</u>, Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".		
	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	ZADAR - VIR 4:45 / -	Prigovor zaštitnim vremenima : Zadar - Vir postojeća broj linije u upisniku : 260 Zaštitno vrijeme Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen". Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : <u>Zadar - Vir (39 km/h)</u>, Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".		
164	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	ZADAR - VIR 5:15 / -	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : <u>Zadar - Vir (39 km/h)</u>, Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".		
	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	ZADAR - ZEMUNIK DONJI 11:00 / -	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : <u>Zadar - Bibinje (32 km/h)</u>, Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ".		
166	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.				

nastavak red. br. 166	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	<u>ZADAR - ZEMUNIK DONJI</u> 11:00 / -	Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".		
167	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	<u>ZADAR - VIR</u> 7:00 / -	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : <u>Zadar - Nin (30 km/h)</u>, Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja vozni redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".		
168	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	<u>ZADAR - VIR</u> 7:20 / -	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : <u>Zadar - Nin (30 km/h)</u>, Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja vozni redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".		
173	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	<u>ZADAR - VIR</u> 7:00 / -	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : <u>Zadar - Zaton (39 km/h)</u>, te na relaciji <u>Zaton - Sabunike (24 km/h)</u>, Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja vozni redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4.		POŽGA, Industrijska 14

174	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	<u>ZADAR - VIR</u> 7:20 / -	<u>Neispravan vozni red</u> Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Zadar - Zaton (39 km/h), te na relaciji Zaton - Sabunike (24 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".			
175	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	<u>ZEMUNIK DONJI - ZADAR</u> 12:05 / -	<u>Neispravan vozni red</u> Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Bibinje - Zadar (32 km/h), Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".			
176	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	<u>BENKOVAC - ŠKABRNJA</u> 14:30 / -	<u>Neispravan vozni red</u> Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Rašević - Nadin (32 km/h), te na relaciji Nadin - Škabrnja (24 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".			

Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	BROTNJA - GOLUBIĆ 7:15 / 14:15	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Suvađa - Neteka i obratno <u>(24 km/h)</u>, relaciji Neteka - Srb i obratno <u>(36 km/h)</u>, te Velika Popina - Otrić-Sučević i obratno <u>(24 km/h)</u>. Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja vozni redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen" .	
Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	MAZIN - MUŠKOVCI 7:20 / 14:15	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Bruvno - Deringaj <u>(36 km/h)</u>, te relaciji Gračac Novo Naselje 2 - Gračac - Novo Naselje 1 i obratno (24 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja vozni redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen" .	
Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	OBROVAC - BENKOVAC 6:45 / 13:40	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Obrovac - Kruševo i obratno <u>(36 km/h)</u>. Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja vozni redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen" .	

183	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	SUKOŠAN - ZADAR 11:40 / -	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Bibinje - Zadar (32 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen". Prigovor zaštitnim vremenima : Zemunik Donji - Zadar nova-nova : 70 Zaštitno vrijeme Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2.	14:10	-	10
185	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	SUKOŠAN - ZADAR 14:10 / -	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Bibinje - Zadar (32 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen". Prigovor zaštitnim vremenima : Zemunik Donji - Zadar nova-nova : 89 Zaštitno vrijeme Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2.	21:40	-	11
189	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	SUKOŠAN - ZADAR 21:35 / -	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Bibinje - Zadar (32 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen". Prigovor zaštitnim vremenima : Zemunik Donji - Zadar nova-nova : 89 Zaštitno vrijeme Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2.	21:40	-	12
190	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	SUKOŠAN - ZADAR 21:40 / -	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Bibinje - Zadar (32 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen". Prigovor zaštitnim vremenima : Zemunik Donji - Zadar nova-nova : 89 Zaštitno vrijeme Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2.	21:40	-	12
191	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	SUKOŠAN - ZADAR 21:45 / -	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Bibinje - Zadar (32 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen". Prigovor zaštitnim vremenima : Zemunik Donji - Zadar nova-nova : 89 Zaštitno vrijeme Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2.	21:40	-	12

21.40
Čazmatrans Nova d.o.o.
Čazmatrans Promet d.o.o.
Čazmatrans Dalmacija d.o.o.
POŽEGA, 14. prosinca 2015. g.

Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	ŠKABRNJA - ZADAR 14:00 / -	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Šakbrnja - Galovac (<u>36 km/h</u>). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja vozni redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen" .	
Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	ZADAR - BIOGRAD n/m 19:50 / -	Neispravan vozni red U voznom redu na relaciji "Sukošan - Sveti Petar", vrijeme prometovanja je 5 minuta, a udaljenost je 7 kilometara, te je prosječna brzina <u>84 km/h</u>. Na cesti u naselju vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 50 km/h, odnosno brzinom većom od brzine dopuštene postavljenim prometnim znakom za cijelo naselje ili njegov dio, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja vozni redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 53. stavak 1. Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/15), članak 4., stavak 1. i 8., članak 7. stavak 13. Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Turanj - Sveti Filip i Jakov (<u>24 km/h</u>). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja vozni redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen" .	

198	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	ZADAR - SUKOŠAN 15:00 / -	Prigovor zaštitnim vremenima : <u>Zadar - Zemunik Donji</u> nova-nova : 71 <u>Zaštitno vrijeme</u> <u>Zadar - Zemunik Donji</u> nova-nova : 88 <u>Zaštitno vrijeme</u> Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2.	15:00 15:00	- -	13 14
201	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	ZADAR - ZEMUNIK DONJI 11:00 / -	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Zadar - Bibinje (32 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama " Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".			
202	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	ZADAR - ZEMUNIK DONJI 15:00 / -	Prigovor zaštitnim vremenima : <u>Zadar - Zemunik Donji</u> nova-nova : 71 <u>Zaštitno vrijeme</u> <u>Zadar - Zemunik Donji</u> nova-nova : 88 <u>Zaštitno vrijeme</u> Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2.	15:00 15:00	- -	15 16
203	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	ZADAR - ZEMUNIK DONJI 15:00 / -	Prigovor zaštitnim vremenima : <u>Zadar - Zemunik Donji</u> nova-nova : 71 <u>Zaštitno vrijeme</u> <u>Zadar - Zemunik Donji</u> nova-nova : 88 <u>Zaštitno vrijeme</u> Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2.	15:00 15:00	- -	17 18
204	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	ZEMUNIK DONJI - ZADAR 11:35 / -	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Bibinje - Zadar (32 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji :			

nastavak red. br. 204	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	<u>ZEMUNIK DONJI - ZADAR</u> 11:35 / -	" U postupku usklađivanja voznihi redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".		
205	Čazmatrans Nova d.o.o. Čazmatrans Promet d.o.o. Čazmatrans Dalmacija d.o.o.	<u>ZEMUNIK DONJI - ZADAR</u> 12:05 / -	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Bibinje - Zadar (32 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznihi redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".		
206	LIBURNIJA d.o.o. ZADAR	<u>BIOGRAD - DRAGE - VRANA</u> 5:55 14:55 21:05 // 6:15	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Pakoštane - Drage i obratno (24 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznihi redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Neispravan je vozni red i zato što nije ispravno navedena vrsta linije. Prijevoznik je pod vrstu linije stavio "stalna", a potrebno je staviti "stalna putnička", temeljem Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 4., stavak 1. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".		

	Lišane trans turist d.o.o.	<u>GRAČAC - OBROVAC</u> 5:30 / 20:00	<u>Neispravan vozni red</u> Kod voznog reda je naveden "stari vozni red". Prijevoznik je pod vozni red morao staviti "novi" ili "izijenjeni" ako se postojeći mijenja. Uskladiвати se mogu samo "novi" ili "izijenjeni" vozni redovi. Pravilnika o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 3., članak 4., stavak 1., članak 8. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".			
207	Prijevoznikički obrt Josip Knežević	<u>ZADAR - SUKOŠAN</u> 10:10 / 19:45	<u>Neispravan vozni red</u> Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Zadar - Bibinje (36 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku uskladiвания voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".			
208	Prijevoznikički obrt Josip Knežević	<u>SUKOŠAN - PAKOŠTANE</u> 10:25 / 19:15	<u>Neispravan vozni red</u> U voznom redu na relaciji "Sukošan - Sveti Petar na moru" i obratno, vrijeme prometovanja je 5 minuta, a udaljenost je 6 kilometara, te je prosječna brzina 72 km/h. Na cesti u naselju vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 50 km/h, odnosno brzinom većom od brzine dopuštene postavljenim prometnim znakom za cijelo naselje ili njegov dio, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku uskladiвания voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 53. stavak 1. Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/15), članak 4., stavak 1. i 8., članak 7. stavak 13. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".			
209	Prijevoznikički obrt Josip Knežević					

210	SAMOBORČEK EU GRUPA d.o.o.	BIOGRAD n/m - ZADAR 7:20 / -	<u>Neispravan vozni red</u> Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Biograd n/m - Sv. Filip i Jakov (<u>23 km/h</u>), te na relaciji Bibinje - Zadar (30 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".		
211	SAMOBORČEK EU GRUPA d.o.o.	BIOGRAD n/m - ZADAR 18:30 / -	<u>Neispravan vozni red</u> Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Biograd n/m - Sv. Filip i Jakov (30 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".		
212	SAMOBORČEK EU GRUPA d.o.o.	ZADAR - BIOGRAD n/m 20:40 / -	<u>Neispravan vozni red</u> Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Zadar - Bibinje (30 km/h), te na relaciji Sv. Filip i Jakov - Biograd n/m (<u>23 km/h</u>). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".		

225	Slavonija bus d.o.o. Novi Grad	POSEDARJE - STARIGRAD 13:06 / -	<u>Prigovor zaštitnim vremenima :</u> <u>Jasenice - Zadar</u> Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2.	<u>nova-nova : 87</u> <u>Zaštitno vrijeme</u>	13:12	-	19
238	Slavonija bus d.o.o. Novi Grad	POSEDARJE - STARIGRAD 19:05 / -	<u>Prigovor zaštitnim vremenima :</u> <u>Jasenice - Zadar</u> Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2.	<u>nova-nova : 84</u> <u>Zaštitno vrijeme</u>	19:13	-	20
320	Slavonija bus d.o.o. Novi Grad	ZADAR - STARIGRAD 17:00 / -	<u>Prigovor zaštitnim vremenima :</u> <u>Zadar - Posedarje</u> <u>Zadar - Jasenice</u> Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2.	<u>nova-nova : 83</u> <u>Zaštitno vrijeme</u> <u>nova-nova : 86</u> <u>Zaštitno vrijeme</u>	17:00 17:00	- -	21 22
328	Slavonija bus d.o.o. Novi Grad	STARIGRAD - ZADAR 13:05 / .	<u>Prigovor zaštitnim vremenima :</u> <u>Posedarje - Zadar</u> <u>Jasenice - Zadar</u> Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2.	<u>nova-nova : 81</u> <u>Zaštitno vrijeme</u> <u>nova-nova : 87</u> <u>Zaštitno vrijeme</u>	13:20 13:12	- -	23 24
334	Slavonija bus d.o.o. Novi Grad	STARIGRAD - ZADAR 19:35 / -	<u>Prigovor zaštitnim vremenima :</u> <u>Jasenice - Zadar</u> Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2.	<u>nova-nova : 84</u> <u>Zaštitno vrijeme</u>	19:13	-	25
349	Slavonija bus d.o.o. Novi Grad	ZADAR - STARIGRAD 16:40 / -	<u>Prigovor zaštitnim vremenima :</u> <u>Zadar - Jasenice</u> Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2.	<u>nova-nova : 86</u> <u>Zaštitno vrijeme</u>	17:00	-	26
350	Slavonija bus d.o.o. Novi Grad	ZADAR - STARIGRAD 17:30 / -	<u>Prigovor zaštitnim vremenima :</u> <u>Zadar - Posedarje</u> Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2.	<u>nova-nova : 83</u> <u>Zaštitno vrijeme</u>	17:00	-	27
358	Slavonija bus d.o.o. Novi Grad	SUKOŠAN - ZADAR 14:10 / -	<u>Prigovor zaštitnim vremenima :</u> <u>Zemunik Donji - Zadar</u> Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2. <u>Neispravan vozni red</u> <u>Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji :</u> Bibinje - Zadar (36 km/h).	<u>nova-nova : 70</u> <u>Zaštitno vrijeme</u>	14:10	-	28

nastavak red br. 358	Slavonija bus d.o.o. Novi Grad	SUKOŠAN - ZADAR 14:10 / -	Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama " . Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".	
359	Slavonija bus d.o.o. Novi Grad	SUKOŠAN - ZADAR 23:15 / -	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Bibinje - Zadar (36 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama " . Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".	
360	Slavonija bus d.o.o. Novi Grad	ZADAR - SUKOŠAN 18:00 / -	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Zadar - Bibinje (36 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama " . Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".	

Slavonija bus d.o.o. Novi Grad	SUKOŠAN - ZADAR 17.45 / -	<u>Neispravan vozni red</u> Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Bibinje - Zadar (36 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".	
Slavonija bus d.o.o. Novi Grad	SUKOŠAN - ZADAR 21:15 / -	<u>Neispravan vozni red</u> Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Bibinje - Zadar (36 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".	
362 VELEBIT TOURS vl. Marijan Vukelić GOSPIĆ	ZADAR - VIR 10:30 / 16:55	<u>Neispravan vozni red</u> Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relacijama : Nin - Sabunike i obratno (36 km/h), Sabunike - Privlaka i obratno (36 km/h), te Privlaka - Vir i obratno (36 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".	
363			

379	VELEBIT TOURS vl. Marijan Vukelić Gospić coop : Prijevoz Francuzević Dugo Selo	JASENICE - ZADAR 21:23 / -	<u>Prigovor zaštitnim vremenima :</u> <u>Zemunik Donji - Zadar</u> <u>nova-nova : 89</u> <u>Zaštitno vrijeme</u> Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2.	21:40	-	33
382	VELEBIT TOURS vl. Marijan Vukelić Gospić coop : Prijevoz Francuzević Dugo Selo	ZADAR - JASENICE 12:00 / -	<u>Prigovor zaštitnim vremenima :</u> <u>Zadar - Zemunik Donji</u> <u>nova-nova : 77</u> <u>Zaštitno vrijeme</u> Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2.	11:45	-	34
383	VELEBIT TOURS vl. Marijan Vukelić Gospić coop : Prijevoz Francuzević Dugo Selo	ZADAR - JASENICE 13:30 / -	<u>Prigovor zaštitnim vremenima :</u> <u>Zadar - Posedarje</u> <u>nova-nova : 82</u> <u>Zaštitno vrijeme</u> <u>Zadar - Jasenice</u> <u>nova-nova : 85</u> <u>Zaštitno vrijeme</u> Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2.	13:30 14:00	- -	35 36
385	VELEBIT TOURS vl. Marijan Vukelić Gospić coop : Prijevoz Francuzević Dugo Selo	ZADAR - JASENICE 17:00 / -	<u>Prigovor zaštitnim vremenima :</u> <u>Zadar - Posedarje</u> <u>nova-nova : 83</u> <u>Zaštitno vrijeme</u> <u>Zadar - Jasenice</u> <u>nova-nova : 86</u> <u>Zaštitno vrijeme</u> Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2.	17:00 17:00	- -	37 38
od red.br. 391 do red.br. 393	VELEBIT TOURS vl. Marijan Vukelić Gospić coop : Prijevoz Francuzević Dugo Selo	ZADAR - MASLENICA	<u>Neispravan vozni red</u> <u>Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji :</u> <u>Poličnik - Posedarje (35 km/h).</u> <u>Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h,</u> <u>prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama.</u> <u>Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji :</u> <u>" U postupku usklađivanja vozni redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja</u> <u>autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa</u> <u>na cestama ".</u> <u>Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15),</u> <u>članak 51. stavak 4.</u> <u>Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen" .</u>			

412	VELEBIT TOURS vl. Marijan Vukelić Gospić coop : Prijevoz Francuzević Dugo Selo	SUKOŠAN - ZADAR 14:20 / -	<u>Prigovor zaštitnim vremenima :</u> <u>Zemunik Donji - Zadar</u> nova-nova : 70 Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2.	14:10	-	39
413	VELEBIT TOURS vl. Marijan Vukelić Gospić coop : Prijevoz Francuzević Dugo Selo	SUKOŠAN - ZADAR 14:10 / -	<u>Prigovor zaštitnim vremenima :</u> <u>Zemunik Donji - Zadar</u> nova-nova : 70 Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2.	14:10	-	40
od red.br. 432 do red.br. 451	VELEBIT TOURS vl. Marijan Vukelić Gospić coop : Prijevoz Francuzević Dugo Selo	ZADAR - SUKOŠAN	<u>Neispravan vozni red</u> Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Zadar - Bibinje (36 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja vozni redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".			
452	VELEBIT TOURS vl. Marijan Vukelić Gospić coop : Prijevoz Francuzević Dugo Selo	ZADAR - SUKOŠAN 15:05 / -	<u>Prigovor zaštitnim vremenima :</u> <u>Zadar - Zemunik Donji</u> nova-nova : 71 <u>Zadar - Zemunik Donji</u> nova-nova : 88 Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2. <u>Neispravan vozni red</u> Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Zadar - Bibinje (36 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja vozni redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ".  POŽEGA, industrijska 14	15:00	-	41
				15:00	-	42

		ZADAR - SUKOŠAN 13:30 / -	Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. <u>Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".</u>		
nastavak red.br. 452	VELEBIT TOURS vl. Marijan Vukelić Gospić coop : Prijevoz Francuzević Dugo Selo	ZADAR - SUKOŠAN	<u>Neispravan vozni red</u> Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Zadar - Bibinje (36 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".		
od red.br. 453 do red.br. 465	VELEBIT TOURS vl. Marijan Vukelić Gospić coop : Prijevoz Francuzević Dugo Selo	ZADAR - SUKOŠAN	<u>Prigovor zaštitnim vremenima :</u> <u>Zadar - Zemunik Donji</u> nova-nova : 68 Zaštitno vrijeme Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/2015), članak 8., stavak 1. i 2. <u>Neispravan vozni red</u> Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Zadar - Bibinje (36 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja voznih redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".	7:00	-
466	VELEBIT TOURS vl. Marijan Vukelić Gospić coop : Prijevoz Francuzević Dugo Selo	ZADAR - SUKOŠAN 7:00 / -		7:00	43

	VELEBIT TOURS vl. Marijan Vukelić Gospić coop : Prijevoz Francuzević Dugo Selo 467	ZADAR - SUKOŠAN 6:30 / -	Neispravan vozni red Prosječna brzina u voznom redu je ispod 40 km/h i to na relaciji : Zadar - Bibinje (36 km/h). Brzina kretanja vozila na cesti uz normalne uvjete ne smije se ograničiti ispod 40 km/h, prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama. Prema Pravilniku o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika u članku 7. stavak 13. stoji : " U postupku usklađivanja vozni redova neće biti usklađeni vozni redovi na kojima brzina kretanja autobusa između pojedinih stajališta nije u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama ". Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15), članak 51. stavak 4. Prema navedenom vozni red treba odbaciti i definirati status : "nije usklađen".			
--	--	-----------------------------	--	--	--	--

Požega, 06.02.2017. godine

APP ●●●●●
APP d.d.
POŽEGA, Industrijska 14

Predsjednik Uprave :
Ivan Križanović, dipl.ing.